Брой 22, година VIII, 27 май 2016

Строител®

www.ksb.bg
www.vestnikstroitel.bg

ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ

АРГОГРУП
G.P. GROUP LTD.
ГЕОСТРОЙ АД
ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ
RAICOMMERCE CONSTRUCTION
ВОДСТРОЙ 98
БАЛКАН СТИЙЛ
НТІ
TONDACH
Покривът на столетието
Wienerberger
ALISTRATOV GROUP
ЛЕО БЕТОНОВИ ИЗДЕЛИЯ
www.leo-bg.com
КАРО ТРЕЙДИНГ
СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ БИАД-С
www.biad-s.com
TANGRA
VENTILATION * HEATING * AIR CONDITIONING
PIPE SYSTEM
ПСТ ГРУП
ВОДОСТАНИЛОВ
GALCHEV ENGINEERING
КРАМ КОМПЛЕКС СТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ
ZARGES.bg
СТЪЛБИ, СКЕЛЕТА, ЛОГИСТИЧНО ОБОРУДВАНЕ
СТРОИТЕЛНА МЕХАНИЗАЦИЯ АД
Euro Alliance
ХИДРОСТРОЙ
MIDIA
ЕНЕРГОРЕМОНТ ХОЛДИНГ
"УСТРА ХОЛДИНГ" АД

КСБ представя дейността си в Европейския парламент



Снимка Емил Христов

Събитието ще се състои на 29 юни

Камарата на строителите в България (КСБ), нейната дейност за обединяване на браншa, гарантирането на прозрачна бизнес среда и лоялна конкуренция, както и проектите, по които работи, ще бъдат представени на 29 юни в Европейския парламент (ЕП). Това ще стане в рамките на форум, инициран от председателя на Комисията по регионална политика към ЕП Искра Михайлова. В него ще участват евродепутати от комисиите по регионална политика и по бюджет. Ще се включат високопоставени представители на Европейската комисия, Комитета на регионите, Европейската инвестиционна банка. На събитието ще бъдат поканени и президентите на Европейската строителна федерация – FIEC, и на Асоциацията на международните контрактори, на които КСБ е член.

Акцент на събитието ще бъде специален панел, в който ще се представи опитът на българските строителни фирми в изпълнението на проекти, финансирани по кохезионната политика.

Останалите теми на форума ще бъдат свързани с опростяването на процедурите за усвояване на европейските средства. Ще се обсъдят възможностите за ефективното използване на различни финансови инструменти на ЕС – оперативни програми и структурни фондове, плана „Юнкер" и др., и как те взаимно биха могли да се допълват.

Вестник „Строител" е официален медиен партньор на събитието.

ИНТЕРВЮ

Искра Михайлова, председател на Комисията по регионална политика към ЕП:



Заедно с КСБ готвим голяма среща в ЕП

стр. 6-7

КСБ

Валентин Николов, председател на КС на КСБ:



Вписаните в ЦПРС фирми вече ще са и членове на Камарата

стр. 8-9

ТЕМА

Български и френски експерти дискутираха развитието на градския транспорт

стр. 20-21

Вестник „Строител" е сертифициран за управление на системата за управление, сертифицирана от Bureau Veritas Certification по стандарта ISO 9001.

ISSN 1313-8723

КАМАРА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
BULGARIAN CONSTRUCTION CHAMBER

ДО
ИНЖ. СТЕФАН ТОТЕВ,
ЧЛЕН НА УС НА КСБ

ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

УВАЖАЕМИ ИНЖ. ТОТЕВ,

Приемете от мое име и от името на УС на КСБ най-сърдечни поздравления по повод рождения Ви ден!

През годините като управител на една от най-големите и авторитетни български фирми „Джи Пи Груп" сте доказал своя професионализъм чрез изграждането на едни от най-сложните инфраструктурни обекти в България. Този професионализъм и желание за работа пренасяте и в дейността си като член на УС на най-авторитетната браншова организация у нас – КСБ. Надяваме се да продължим заедно каузата си за издигане авторитета на строителния сектор и развитието му, така че той да генерира икономически ръст и да допринася за превръщането на страната ни във все по-добро място за бизнес, инвестиции, живот и професионална реализация.

Желая Ви здраве, още успехи, много отлично изпълнени проекти и лично щастие!

С уважение,
Инж. Светослав Глосов
Председател на УС на КСБ

София
28 май 2016 г.

Инж. Тотев, честит рожден ден и от екипа на в. „Строител" с пожелания за здраве, щастие, професионални и лични успехи!

Инж. Стоян Братоев получи званието „Доктор хонорис кауза" на ВТУ „Т. Каблешков"

Свилена Гражданска



В присъствието на кмета на София Йорданка Фандъкова и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски бе присъдено почетното звание „Доктор хонорис кауза" на ВТУ „Тодор Каблешков" на проф. д-р инж. Стоян Братоев – изпълнителен директор на „Метрополитен" ЕАД, за принос в развитието на висшето транспортно образование и взаимоотношенията между ВТУ „Тодор Каблешков" и общинското дружество.

Близо 40% от служителите в него са възпитаници на висшето учи-



лище. Кметът на София Йорданка Фандъкова каза, че е изключителен шанс за всеки млад човек, завършил учебното заведение, да започне работа по специалността си. „Моделът на взаимоотношения между ВТУ „Тодор Каблешков" и „Метрополитен" за обучение, образование и професионална подготовка е изключително успешен", допълни тя.

Инж. Братоев от десетилетия работи за изграждането на столичното метро. През 2016 г. започна изпълнението и на третия лъч, с който се предвижда делът на подземната железница в системата на градския транспорт да стане над 45%, а спестените вредни емисии във въздуха 90 хил. т годишно.

Ректорът на транспортния университет проф. д.т.н. инж.-мат. Петър Колев посочи, че удостояването на проф. Братоев с почетното звание е акт на признание на академичната общност на ВТУ „Тодор Каблешков" към изключителните му заслуги в сектора.





Одобриха проект на нов Закон за концесиите

Мирослав Еленков

Правителството одобри проект на нов Закон за концесиите (ЗК). Това стана по време на редовното заседание на Министерския съвет. Той урежда основните принципи и правила, свързани с подготовката, провеждането и приключването на процедурите, изпълнението и контрола по концесионните договори, както и необходимите действия по планирането им.

С проекта на нов ЗК се въвеждат изискванията на Директива 2014/23/ЕС за възлагане на договори за концесия при отчитане на спецификата на националното законодателство и на традиционните за него решения относно концесиите, публично-частното партньорство, управлението на държавната и общинската собственост, практиката и досегашния опит в областта на концесиите.

Законопроектът предвижда отменяне на действащите Закон за концесиите и Закон за публично-частно партньорство и изменя законите, съдържащи разпоредби, свързани с концесии.

Резултатите от прилагането на новия закон се очаква да бъдат насочени основно към разширяване на възможностите за използване на концесията като форма на публично-частно партньорство за създаване на публични ресурси, блага и услуги при високо качество и ползи както за публичния и за частния сектор, така и за обществото като цяло. С прилагането му се цели развитие на инфраструктурата и на услугите без финансово участие или с минимално финансово участие на държавата/общините, както и се открива възможност за използване на опита на частния сектор за постигането на ефикасност и иновации. Очаква се нарастване на конкуренцията на вътрешния пазар чрез създаването допълнителни възможности за насърчаване на частните инвестиции в строителството, поддържането и управлението на обекти на техническата и на социалната инфраструктура и в извършването на дейности от обществен интерес. Цел на закона е да бъдат постигнати дългосрочни ползи от концесията, тъй като икономическата изгода от нея се изразява не с преките моментни ползи (приходи), а и с косвените ползи и с ползите за обществото в дългосрочен план. В резултат от прилагането на закона ще бъде подобрен контролът по изпълнението на концесионните договори чрез възприетия нов подход и предвидените контролни правомощия на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол, като наред с това се осигурява максимална публичност и прозрачност чрез Националния концесионен регистър.

Законопроектът е изчерпателен и в необходимата пълнота урежда облигационните отношения, които подлежат на тайна уредба, както и в достатъчна степен – правилата за тяхното прилагане. В тази връзка не е налице необходимост от издаването на правилник за прилагане на закона.

„Главболгарстрой" АД започна разширение на депо за фаялитов отпадък

Снимки „Главболгарстрой" АД



„Главболгарстрой" АД започна разширение на съществуващо депо за фаялитов отпадък в медодобивния завод на „Аурубис България" АД в близост до Пирдоп. Първата копка на обекта беше направена на 25 май 2016 г. На събитието, проведено на площадката за депото, присъстваха представители на екипа за управление на проекта, на строителния надзор и на изпълнителя.

Тържествената част премина с пожелания за успешен старт и финал на проекта от страна на възложителя инж. Иван Градинаров – „Хидростроителство", и изпълнителния директор на „Главболгарстрой Холдинг" Светослав Любомиров.

„За нас е чест да сме участници в изпълнението на този високотехнологичен проект, с който „Аурубис България" за пореден път заявителствата ангажимента си към опазването на околната среда наред с ежедневните мерки за предпазване на въздуха и почвите", коментира по време на церемонията Любомиров.

Мащабният проект предвижда разширение на съществуващото хвосто-



хранилище за складиране и съхранение на фаялитов отпадък, състоящо се от две клетки – А и Б, на обща застроена площ 446.6 дка, които ще се изграждат на 8 етапа по височина до котата на съществуващото депо. Клетките се ограждат със земно-насипни дигы, защитени с изолационен екран и оборудвани с дренажни системи.

109 проекта е реализирала столицата през програмен период 2007 - 2013 г.

Снимка *авторът*



Росица Георгиева

109 проекта е реализирала София през програмния период 2007 - 2013 г. Направените инвестиции са в размер на 2 913 700 000 лв. Това каза Кметът на Столичната община Йорданка Фандъкова, след като откри изложбата „София - 10 години в ЕС". Експозицията представя големите проекти, реализирани в града през изминалия програмен период. Сред тях са разширението на метрото до летището и бизнес парка в „Младост 4", заводът за третиране на битови отпадъци, проектът за интегриран градски транспорт, модернизирането на Женския пазар и др. Кметът обясни, че настоящият програмен период е започнал със закъснение, но въпреки това Столичната община вече има сключен договор по ОП „Региони в растеж".

Повече за реализираните проекти и какво предстои до 2020 г., четете в следващия брой на в. „Строител".



SACE ФИНАНС СЕРВИЗ SACE ИТАЛИЯ, 2016г.

Програма за подпомагане на Български строителни фирми (ITBG/FAR 2016) с период на усвояване Март 2016/Февруари 2017

Faresin Building Division S.p.A, Италия, чрез българското си представителство **Изотех Груп ЕАД** стартира финансова програма за подпомагане на български строителни фирми за закупуване на строително оборудване чрез нисколихвено кредитиране и облекчена форма на гарантиране с период на усвояване март 2016г. – февруари 2017г., директно от **SACE, Италия**, при спазване на следните условия:

1. Дружеството да съществува от минимум 5г.
2. Представяне на заверени счетоводни ОПР и Баланс за последните три години.
3. Потвърдена от бенефициента оферта/проформа фактура, изготвена от Изотех Груп ЕАД за доставка на кофражни системи или друго строително оборудване
4. Минимална стойност на доставяното оборудване – 125000.00 евро, ВОП доставка, без вкл. ДДС.
5. Самоучастие – минимум 20%
6. Изплащане на 4 вноски – на 6, 12, 18 и 24 месеца.

Размерът на лихвата се определя на база на размера на кредита и варира от 2,15 до 3,95 % годишно. Не се прилага допълнително оскъпяване (такси) и не се изисква допълнително обезпечение. Първоначално одобрение – до 10 дни след предоставяне на нужните документи.

Програмата се изпълнява с подкрепата на: Faresin Building Division S.p.A, Италия

IZOTECH За допълнителна информация, можете да се свържете с нас на: контактен номер +359 88 999 2828, e-mail: office@izotech.com, гчн М. Хаджиева

ЕК подкрепя изграждането на газов хъб у нас

Премиерът Бойко Борисов се срещна с сврокомисар Мигел Ариас Канете

Мирослав Еленков

„България има потенциал да изгради мощен газов хъб на своя територия, защото има изключително добре разработена газопреносна мрежа. Българското правителство направи всичко необходимо, за да може в страната да бъде създадена такава мрежа, да бъдат изграждани необходимите междусистемни газови връзки. Този хъб ще даде възможност за ползване на различни източници на газ, включително и руски. Основната цел е диверсифициране на източниците на газ, на трасетата и доставчиците. ЕК ще подкрепи всички усилия на българското правителство да се разработи проектът на територията на България". Това каза европейският комисар по климата и енергетиката Мигел Ариас Канете по време на съвместна пресконференция с премиера Бойко Борисов. Той беше на визита в София, където се проведе среща, в която участваха и вицепремиерът по европейските фондове и икономическата политика Томислав Дончев и министърът на енергетиката Теменужка Петкова.

Еврокомисарят обясни, че се работи и по интерконектора с Гърция, където нещата вървели добре, а също така и по финализирането на този с Румъния и Сърбия. „Ще подкрепим всяка друга инфраструктура, която отговаря на изискванията и законодателството на ЕС. Има явни възможности и потенциал България да е ключов играч за газовата система на цяла Европа. Имате подкрепата на ЕК. Ние надграждихме идеята, работихме цяла година и вече ще имаме истински газов хъб, той ще стане реалност. И високо оценяваме работата, свършена от българския екип, ръководен от вицепремиера Томислав Дончев и министъра на енергетиката Теменужка Петкова. Създаването на интерконектор е трудно начинание, а ние успяхме да стартираме и почти финализираме 14 проекта от общ интерес, свързани с енергетиката", отбеляза още Канете. „Горд съм, че България е надежден член на ЕС. Това се базира на три факта – постигнахте редуциране на вредните емисии, енергийна сигурност и ефективност. Вървите в посока на пълната либерализация на вашия енергиен пазар, но зачитате нуждите и на по-уязвимите енергийни консуматори", каза още Канете. От своя страна премиерът Бойко Борисов посочи, че ЕК има доверие на България в областта на енергетиката. „25 години лъгаха Европа, че вършим нещо, за да постигнат комерсиални резултати, а сега от ЕК лично се увериха какво сме направили", каза Борисов.



Снимка Денис Бучев

Той подчерта, че газът ще се движи и в двете посоки по интерконекторите, а не само в една, както са били предишните проекти. Борисов отново изрази надежда за добив на собствено синьо гориво в България. „Находищата в Черно море високо се ценят. Най-големите компании дойдоха тук", подчерта премиерът. По думите му находищата, които има България, плюс интерконекторите с Гърция и другите страни изграждат голям пазар.

„Ако дадена стока минава само в едната посока, то това не е пазар. Когато можем да търгуваме с гърци, турци и румънци, македонци и изобщо - в целия регион, и нашите тръби са достъпни до всеки, който иска да превози газ, това отговаря на третия либерализационен пакет, на разбирането на Брюксел за пазар", каза още Бойко Борисов.

Започна обсъждане на наредба за администриране на нередности по ЕСИФ

Свилена Гражданска

Стартира обществено обсъждане на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на наредба за администриране на нередности по Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ). Текстът е публикуван на Портала за обществени консултации на правителството www.strategy.bg. Становища по него се подават до 3 юни т.г.

Проектът е изготвен във връзка с обнародвания в Държавен вестник, бр. 101 от 2015 г. Закон за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЗУСЕСИФ). Той изисква в 6-месечен срок от влизането му в сила Министерският съвет да приеме или приведе в съответствие с него нормативните актове, свързани с прилагането му. Проектът на наредба урежда обществените отношения в областта на администрирането на нередности по Европейските структурни и инвестиционни фондове.

С него се определят обстоятелствата, подлежащи на вписване в регистъра на постъпилите сигнали и установени нередности, засягащи средства от ЕСИФ, редът за извършване на проверка за установяване на нарушение и докладването пред дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз" (АФКОС) в структурата на Министерството на вътрешните работи. В текста е разписан и начинът за осъществяване на контрола от дирекция АФКОС по прилагането на процедурите за администриране на нередности, които започват или по сигнал, или по инициатива на управляващ орган на програма.

ПРЕСБЕТОНЕЛ ЕООД
Вибропресовани бетонови изделия
Пресбетонел ЕООД - гр. Варна
произвежда висококачествени бетонови изделия.
В портфолиото на фирмата са включени:
Павета
Бордюри
Тротоарни плочи
Бетонови тръби
Специални елементи
Дружеството разполага със собствен транспорт за превоз на палетизирани товари.
Бордюр извит R 1000mm с външно и вътрешно лице
Бордюр извит с R 500mm с външно и вътрешно лице
Понижаващи бордюри комплект ляв и десен
Бетонни блокчета за настилки
Тротоарни плочи
Адрес: ул. "Д-р Николай Коларов" № 3
e-mail: sales@pmostove.com
тел: 0882939314

Определят правилата за избор с публична покана

Свилена Гражданска

Готов е проект на постановление на Министерския съвет за определяне на правилата за разглеждане и оценяване на оферти и сключването на договорите в процедурата за избор с публична покана от бенефициенти на безвъзмездна финансова помощ от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ). Текстът е качен на Портала за обществени консултации на Министерския съвет www.strategy.bg. Становища по проекта се подават до 3 юни т.г.

Постановлението е изготвено съгласно изискванията на чл. 54 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове, с оглед определяне на детайлни правила за провеждане на процедурата за избор на изпълнител от бенефициенти по проекти, финансирани от ЕС, които не са възложители по Закона за обществените поръчки (ЗОП). Според мотивите в доклада, внесен от вицепремиера по европейските фондове и икономическата политика Томислав Дончев, нормативният акт осигурява максимална прозрачност при избора на изпълнители на дейности по проектите, финансирани от ЕСИФ. Създават се условия за намаляване на нивото на допусканите грешки при провеждане на процедурите. Посредством въведеното изискване за публикуване на публичните покани и кандидатстването чрез Информационната система за управление и наблюдение на средствата от ЕС ще бъде постигнато и значително намаляване на административната тежест на всички нива в системата.

Подробно се регламентират правилата относно извършване на избора на изпълнител въз основа на икономически най-изгодната оферта по следните критерии за възлагане: най-ниска цена; ниво на разходите, като се отчита разходната ефективност, включително разходите за целия жизнен цикъл; или оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на поръчката. Този подход е съобразен изцяло с приетия нов ЗОП.

В проекта на постановление са разписани и съдържанието на офертите за участие в процедурата и изискванията, свързани с подаването им, процесът по разглеждане и оценка, основанията за прекратяване, редът за сключване на договор, включително и основанията за неговото изменение. Предвидена е и възможност за изискване на гаранции, обезпечаващи добрата реализация.

Осигурени са 2,3 млрд. лв. за водна реформа

На осмо място сме по възобновяеми ресурси в ЕС

Емил Христов

По Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020" са осигурени 2,3 млрд. лв. за подкрепа на водната реформа. Това каза министърът на околната среда и водите Ивелина Василева по време на Петата годишна конференция на тема: „Реализиране на значими промени във водния сектор". Тя подчерта, че по първите обявени проекти вече са предоставени 751 млн. лв. на територията на 17 общини.

„Инвестициите във ВиК сектора са тест, защото те ще бъдат достъпни само за един реформиран сектор", допълни министърът. Василева посочи, че ключова цел в периода ще бъде устойчивото управление на ресурсите и на околната среда. „Задачите, които сме си поставили, са заложени в Рамковата директива за водите и страната ни хармонизира националното с европейското законодателство в този сектор", заяви още тя.

Снимка *авторът*



От изказването ѝ стана ясно, че България разполага със 101 млрд. куб. м пресни води и по този критерий заема осмо място по възобновяеми водни ресурси в страните от Европейския съюз. „Загубите, амортизираните водоснабдителни съоръжения, недобрата финансова устойчивост безспорно наложиха предприемането на адекватни мерки от страна на правителството", каза министърът на околната среда и водите.

Василева подчерта, че в тази връзка се изпълняват заложените мерки в Национална стратегия за развитие на водния сектор. „За цялостната рехабилитация и поддръжка на съществуващата ВиК мрежа в страната са необходими 12 млрд. лв. - за съществуващите 364 агломерации, в които да бъде осигурено събиране, отвеждане и пречистване на отпадъчните води", съобщи министърът. Тя информира още, че се запазва тенденцията за подобряване на повърхностните води. По думите ѝ проектите по ОП „Околна среда" са само един от многото инструменти, с които можем да постигнем значимата промяна в сектора. „За първи път на помощ като инвестиции ще дойдат и частни средства в размер на 240 млн. лв., които ще бъдат удвоени чрез Фонда на фондовете", заяви тя и допълни, че от МОСВ искат да постигнат финансово, технически и екологично устойчив ВиК сектор.

„България е богата на вода, но не ценим достатъчно този ресурс и го разходваме неефективно. Поради недоброто управление на сектора и остарелите ВиК системи загубите на вода в страната са недопустимо големи", каза министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова, чието ведомство е координиращо при реализацията на реформата.

Тя отчете, че до този момент е свършена работа по подобряване на законодателството за управление на водите и са направени успешно промените, на които се основават трите стълба на водната реформа.

„От всички 28 области само 4 все още не са съпричастни с водната реформа и с усилията ни да управляваме по-добре този ресурс", посочи тя.

КАМАРА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
BULGARIAN CONSTRUCTION CHAMBER

ДО
АРХ. БОРИСЛАВ ИГНАТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КАМАРАТА
НА АРХИТЕКТИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

УВАЖАЕМИ АРХ. ИГНАТОВ,

Приемете моите и на Управителния съвет на Камарата на строителите в България най-искрени поздрави за избирането Ви за председател на Камарата на архитектите в България!

Вие заставате начело на една авторитетна браншова организация. Предстои ви много работа за продължаване засилването на ролята на Камарата и утвърждаването и в обществения живот. Основни аспекти за бъдещата ви дейност представихте във вашата концепция, пожелавам ви успех в реализацията ѝ. В лицето на КСБ ще имате надежден партньор за дискутиране на важните за строителния сектор въпроси и необходимите промени в инвестиционния процес. Използвам случая да заявя желание и готовност за среща, на която да обсъдим теми от взаимен интерес и да набележим насоки на бъдещо сътрудничество.

Пожелавам Ви здраве, професионално и лично щастие и постигнати цели!

С уважение,

София
16 май 2016 г.

Инж. Светослав Глосов
Председател на УС на КСБ

Преразпределят средствата по Приоритетна ос 1 на „ОПРР 2014 - 2020"

Мирослав Еленков

Правителството одобри Методология за преразпределяне на ресурса в рамките на Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на Оперативна програма „Региони в растеж 2014 - 2020" и даде съгласие Методологията да бъде прилагана от Управляващия орган на програмата.

Тя предвижда подходящ механизъм за оценка на индивидуалното изпълнение на инвестиционните програми на 39-те общини бенефициенти, на базата на който предлага финансово санкциониране на недобре представящите се общини и съответно – поощряване на добре представящите се. Оценката на индивидуалното изпълнение се основава на степента на постигане на заложените етапни и крайни стойности на индикаторите в одобрените инвестиционни програми на общините. В същото време така се създава и механизъм, чрез който Управляващият орган на оперативната програма да може своевременно да предприеме мерки за постигане в максимална степен на заложените стойности на индикаторите за продукт по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие".

Одобрената Методология се базира на математически зависимости и по този начин е максимално обективна при оценката на индивидуалното изпълнение на всяка една община.

Създаването на възможност за преразпределяне на ресурса между общините в рамките на Приоритетна ос 1 на „ОПРР 2014 - 2020" се явява ключов механизъм за ефективното и успешно изпълнение както на самата приоритетна ос, така и на цялата програма.

С друго решение кабинетът определи Главна дирекция „Градско и регионално развитие" към МРРБ за Управляващ орган на „ОПРР 2014 - 2020". Сертифициращ орган по програмата ще бъде дирекция „Национален фонд" към Министерството на финансите.

Подготвяме споразумение за пилотни екопроекти с Германия

Правителството одобри проект на Споразумение между Министерството на околната среда, опазването на природата, строителството и ядрената безопасност на Германия и българското Министерство на околната среда и водите (МОСВ) за съвместно изпълнение у нас на пилотни проекти, свързани с околната среда. Основната цел е създаване на механизъм за сътрудничество при осъществяването на пилотни проекти в областта на опазването на околната среда на територията на България.

Споразумението регламентира предоставянето на безвъзмездно финансиране и/или целеви заеми, осигурени от федералното министерство, на предложени от МОСВ и договорени от двете страни проекти.

Уредена е и процедурата за приемане и оценка на проектни документи от страна на МОСВ, последващата им проверка и подбор от германската страна, както и сключването на договори за финансиране между бенефициентите и упълномощена институция, посочена от федералното министерство. Споразумението се подписва в контекста на Програмата за иновации в околната среда за проекти в чужбина на Федералното министерство на околната среда, опазването на природата, строителството и ядрената безопасност на Германия.

„КОФРАЖНА ТЕХНИКА" АД
4000 Пловдив, ул. „Хр. Ботев" № 92 В,
тел.: (+359 32) 588 658; 658 631; факс: 655 124
e-mail : ek@kofragna-bg.com
4003 Пловдив, бул. „Дунав" № 77
тел.: (+359 32) 955 178; 965 765; факс: 965 766
e-mail : zek@kofragna-bg.com
www.kofragna-bg.com

НИЕ ПРОИЗВЕЖДАМЕ:
- Специални кофражи и метални конструкции
- Рамкови алуминиеви и стоманени кофражи
- Подпорни скелета и телескопични подпори
- Дървени I-греди и трислойни платна (внос)
- Фасадни рамкови скелета, подвижни работни платформи
- Парапетни стойки за обезопасяване на плочи
- Едностранни кофражи
- Кофражни аксесоари



НИЕ ПРЕДЛАГАМЕ модерни технологични решения за изпълнение на:
- Жилищни и административни сгради
- Търговски сгради (молове)
- Пречиствателни станции
- Атомни електроцентрали
- Мостови съоръжения
- Подпорни стени
- Пристанищни обекти (кесони, акроподи)
- Метростанции



➤ Кофраж за кръгли стени





Искра Михайлова, председател на Комисията по регионална политика към ЕП:

Заедно с КСБ готвим голяма

По моя покана на 29 юни в Брюксел ще представим дейността на Камарата инфраструктурни обекти от български строителни фирми



Рената Николова

Г-жо Михайлова, защо и как ще опростяваме кохезионната политика?

Защо – има много отговори. Как – все още не знаем. За програмния период 2014 – 2020 г. са направени редица опростявания на кохезионната политика, които не се усещат още толкова силно от бенефициентите, тъй като не е минал целият цикъл на проектите.

Но да започнем с отговора на въпроса „защо". По време на Втората международна конференция „Предизвикателствата на кохезионната политика на ЕС 2014 – 2020" Валтер Дефа – ген. директор на Главна дирекция „Регионална и урбанистична политика" към Европейската комисия (ЕК), каза, че ако погледнем първия регламент на Европейския съюз (ЕС) за регионално развитие, той е 17 страници, ако обаче разлистим последния, той е над 250 страници. Ако отворим подзаконовите документи – регулации, актове за приложения, за делегиране на правомощия, те правят общо около 500 страници. Само по структурните фондове имаме над 900 страници, които трябва да се знаят, следват и изпълняват. И това е факт, който не може да бъде отречен от никого.

Мой колега от Европейския парламент (ЕП) направи една забавна изложба - инсталация. Той окачи всички документи – листче по листче, които всеки фермер във Финландия трябва да попълни, за да получи подкрепата от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Изложбата беше впечатляваща – листчетата бяха ужасно много. Така че всички си даваме сметка, че сме на етап, в който, без да коментираме важността на европейските структурни фондове и Кохезионния фонд, трябва да приемем, че сме усложнили твърде много неща. Усложнили сме ги за бенефициентите, за управляващите органи, за изпълнителите, за одиторите, за всички в процеса. Дошло е време да се огледаме и да видим къде можем да спрем, къде можем да подобрим ситуацията, как да включим новите информационни технологии, за да направим процеса по-лесен, как да използваме идеята за електронно правителство, така че да облекчим бенефициентите. Има какво да направим. Това е отговорът на въпроса „защо".

Как и какво – тук вече не са много възможностите, защото регламентите са факт, много страници са, но са приети от ЕП. Имаме няколко опции. Едната е използването на електронни формуляри – електронната форма за кандидатстване, за проследяване на проекта и съответно електронните досиета на всеки един проект. Това позволява да не се вадят и заверяват на хартия документи, както често се случва. Особено в интервю за в. „Строител" ми е трудно да не спомена, че за една обществена поръчка всяка строителна фирма има поредица от документи, които изважда от служби на държавата, за да ги даде на други служби на държавата, за да докаже, че съществува. Това би трябвало да е работа на отделните институции, а не на строителя.

Другата възможност за опростяване са т.нар. уеднаквени разходи, т.е. да се използват норми за разходи, които ние използваме при проектирането, и те да се включат и при верифицирането на разходите. Така няма да имаме нужда от разходен документ за всяка извършена дейност. Знаем колко струват изкопните работи. Необходимо ли е всеки път да ги доказваме със специални фактури и протоколи? Така че има възможности, но и има и пречки.

Много лесно се опростява един проект в социалната сфера, където няма инвестиции в изграждане. Обаче има трудности, ако в проекта са включени поредица от поръчки и се извършва строителна работа. Това е сложно упражнение, но аз се надявам, че скоро ще имаме успех.

Имах възможността да участвам в инициран от Вас форум в Брюксел, където стана ясно, че вече е създадена Група на високо равнище, която да работи за опростяване на изпълнението на кохезионната политика. Разкажете ни повече за нея.

Европейската комисия, специално Главна дирекция „Регионално развитие", създаде Група на високо равнище, съставена от 12 експерти от страните членки. Тя се занимава с проблемите на опростяването. Групата трябва да формулира предложенията към ЕК и към ЕП какво трябва да се предприеме, за да се опростят процедурите и административните тегоби. Тя се състои от 12 души. Председател е бившият комисар Сиим Калас, който е от групата на либералите и аз имам удоволствието и честта да го познавам отпреди. Той няколко пъти е бил гост в Комисията по регионално развитие и ние се опитваме да контролираме работата на неговата група. Радостното е, че имаме български представител, защото 12 души не отговарят на броя на страните – членки на ЕС (28). Това е Малина Крумова – директор на Дирекция „Централно координационно звено" към Министерския съвет. Изборът й е признание за експертизата на нашите управляващи органи и на цялата система по управлението на европейските фондове у нас.

Първите препоръки на Групата на високо равнище касаят електронните форми, използването на електронните средства за опростяване и на уеднаквените норми за разходи, които да се прилагат в сферата на инфраструктурата и по трансграничните програми.

За всички е ясно, че кохезионната политика след 2020 г. няма да бъде същата. Каква е визията за нейното бъдеще?

Можете да прочетете различни мнения – зависи коя каква политическа група представлява, особено в Парламента. Имаме колеги евроскептици, които казват, че няма нужда от такова преразпределение на ресурс, каквото прави политиката на сближаване, а страните членки могат да си планират сами инвестициите в развитие на регионите. Има други, които считат, че сме отишли до оптималния вариант на кохезионната политика.

Аз поне принадлежа към групата, която смята, че имаме нужда от реформи. Трябва да запазим този инструмент на общата европейска политика, като го прилагаме по-добре и гарантираме по-ефективното използване на парите от европейския бюджет за създаване на конкурентоспособност на европейската икономика. Не трябва да забравяме, че кохезионната политика е 1/3 от бюджета на ЕС – над 350 млрд. евро за 7 години. Друга част от средствата е за селскостопанската политика. Има и една много малка част, която се управлява директно от ЕК и може да се насочва според развитието на ЕС в различни моменти. Сега Съюзът се сблъсква с предизвикателството на миграционната криза – огромна вълна от милиони хора, които се преместват, без да имат къде да живеят, не владеят език, няма какво да работят. Те разчитат на социални помощи. Подредена Европа трудно се справя с предизвикателството и като се огледа в бюджета си, няма и средства. Това изтласква на преден план въпроса, ние ефективно ли използваме тази една трета от бюджета, или не. За съжаление към днешна дата отговорът

среща в Европейския парламент

и успешно реализирани с подкрепата на кохезионната политика

Снимки в. „Строител"



не е много позитивен. Ако погледнете България, за страната ни има 15 млрд. евро. Разплатили сме за две години и половина след началото на програмния период 700 млн. лв., т.е. 350 млн. евро. Всичко останало трябва да се усвои през следващите четири години и половина. Това не е ритмично усвояване на тези пари и ефективно условие по логиката на донорите в ЕС. А на първо място в бъдещата финансова политика ще стои въпросът с ефективното използване на средствата, за какво ги влагаме, как с тях отговаряме на предизвикателствата, пред които се изправя Съюзът.

Спомняте си, че всички бяхме шокирани, когато предишният председател на ЕК Жозе-Мануел Барозу при стартирането на инициативата „Европа 2020" цитира данни колко е назад европейската икономика от тази на САЩ – като иновации, като инвестиции в изследвания и т.н. За съжаление няма промяна по тази тема. Следващото ни предизвикателство ще е за какво инвестираме парите. За нещо, което ни е необходимо, но не осигурява конкурентоспособност, или за друго, което създава конкурентоспособност, например нови технологии. Това ще бъде бъдещето.

Очертава се, че градовете ще бъдат една от основните точки на бъдещата европейска кохезионна политика, защото те са двигателите на новото. Те са по-гъвкави в управлението и растежа. Те просто са средищата, които отговарят на профила на ЕС.

На мен много ми се иска териториалното сътрудничество да бъде във фокуса на кохезионната политика през следващия програмен период. Подготвих доклад по темата. България е чудесен пример за това как трансграничните програми могат да променят цели региони. Някои от тях по принцип са изостанали, планински, отдалечени. У нас община Гоце Делчев показа как ефективното използване на трансграничните програми може да доведе до ръст на икономиката, така че се надявам това да е другият фокус.

Не трябва да забравяме и иновациите и интелигентните стратегии. Но този дебат предстои.

Мисли ли се в посока преразглеждане определените за страните средства заради мигранската криза?

По регламент нямаме право – нито Парламентът, нито ЕК да отвори т.нар. национални пакети, т.е. това, което е договорено с държавите, не може да се преразглежда. Изрично е посочено, че може да се направи ревизия на многогодишната финансова рамка, и то само в тази част, която се оперира директно от ЕК.

Но тъй като има страни членки, които срещат големи предизвикателства, те са поканени да преразгледат оперативните си програми и да използват този ресурс за справяне с кризата. Такива държави са Гърция, Германия, Италия. Това са страни, които са обект на преминаване или крайна цел за мигрантите. Очаквам, че ще има промени, но те няма да са в резултат на някаква ревизия, наложена централно от ЕК, а в резултат от разбирането на самите членове на ЕС.

Под Ваш патронаж се проведе Втората международна конференция „Предизвикателства на кохезионната политика на ЕС 2014 – 2020", на която присъстваха висши представители на ЕП, на ЕК и на националните институции. Тя бе организирана от Камарата на строителите в България (КСБ) и в. „Строител". Какво е Вашето обобщение от форума?

Убедена съм, че строителният бранш в България има изключително важна роля за реализацията на инфраструктурните проекти, които се финансират по кохезионната политика. Точно затова считам, че подобни форуми трябва да се правят именно с КСБ. Не се поколебах да се възползвам от възможността да поканя колегите от ЕК, от българското правителство, за да обсъждаме въпросите, касаещи кохезионната политика. Хубаво е, че се събрахме всички на една маса – имаше представител на Националното сдружение на общините в Република България, бяхме поздравени от комисаря по регионална политика Корина Крецу. Важно е, че имахме презентации от КСБ, но и същевременно от управляващите органи на оперативните програми. Задължително имахме участие от ОЛАФ – Европейската служба за борба с измамите, организация, за която всички си пожелават само да не дойде да ги проверява. Вярвам, че дейността на ОЛАФ за превенция може да се реализира само в партньорство с институции като КСБ, затова ще продължавам да поддържам това взаимодействие и да съдействам за него, защото в дебата се намира решението.

Какви са най-важните предстоящи задачи, които стоят в дневния ред на Комисията по регионално развитие на ЕП?

Първо в дневния ред имаме да гласуваме едно становище по стратегическия доклад за изменение на многогодишната финансова рамка. По принцип този тип документи на Комисията е една страница. Но точно това становище предизвика такива дебати, че има 75 предложения за промени, а то няма и 75 реда. Това е много важно становище, защото засяга точно многогодишната рамка – как ще бъде променен бюджетът и как ще се реагира на предизвикателствата.

Имаме да работим по регионалната стратегия за Алпите. Изготвен е специален доклад по нея. Предстои ни среща със зам.-председателя на ЕК Юрки Катайнен с ресор „Работни места, растеж, инвестиции и конкурентоспособност". Той ще говори за плана „Юнкер" и синхрона между различните финансови инструменти. Другият зам.-председател на ЕК – Кристалина Георгиева, с ресор „Бюджет и човешки ресурси" също ще ни гостува в Комисията.

Мога да кажа, че основната ни задача е свързана с новата програма, предложена от ЕК – програмата за структурни реформи. Комисията ни е водеща. Досието е доста тежко. Ние си партнираме с Комисията по икономически въпроси. Очакваме становища от поредица други. Инициативата се свежда до това, да разполагаме не с много голям ресурс, но достатъчен, така че, ако една страна член има нужда от подкрепа за структурна реформа, да може да се обърне към ЕК и да получи помощта. Като се има предвид, че на България ѝ предстоят да стартира или са в ход доста сериозни изменения, считам, че програмата е важна за държавата ни.

След форума каква е следващата стъпка в сътрудничеството Ви с КСБ?

То е много активно и продължава буквално още в следващия месец. Ние готвим голяма среща в ЕП заедно с представители на Комисията по регионална политика, с други депутати от ЕП, с членове на Комисията по бюджет, с представители на ЕК, Европейската строителна федерация – FIEC, и други. Форумът ще се състои на 29 юни в ЕП. За мен ще бъде удоволствие да бъда домакин на дискусията. Във връзка с нея очаквам група от представители на КСБ. Така че ние продължаваме ползотворното си сътрудничество.

На този форум ще се дискутират няколко теми. Ще има специален панел, в който ще се представи опитът на Камарата в изпълнението на проекти, които са финансирани от кохезионната политика. Ще коментираме отново въпросите за опростяването. Не на последно място ще обсъждаме темата за допълването и ефективното използване на различни финансови инструменти в ЕС – оперативни програми и структурни фондове, плана „Юнкер" и др., за да се види как те ще се допълват един друг. Поканила съм на срещата да присъства и зам.-председателя Катайнен, защото той е човекът, който работи по плана „Юнкер" и синергията на тези различни инструменти на ЕС. Вестник „Строител", разбира се, ще бъде официалният медиен партньор на събитието.



Семинар „Опростяване на кохезионната политика за стимулиране на резултати", Брюксел, декември 2015 г.

Валентин Николов, председател на Контролния съвет на КСБ:

Вписаните в ЦПРС фирми вече

На извънредното Общо събрание приехме и институцията „почетен председател“

Снимки Денис Бучки



Свилена Гражданска

Г-н Николов, преди дни се проведе извънредното Общо събрание на Камарата на строителите в България (КСБ). Какви основни решения се взеха на него?

На извънредното Общо събрание след почти едногодишна работа извършихме промени в Устава на Камарата, които бих разделил на две групи. Едната е редакционни изменения, които уточняват отделни текстове, тъй като през годините се появи нужда да бъдат прецизирани. Втората група е от по-значителни промени, от които бих откроил две. Първата е приемането на институцията „почетен председател". Това е много важна промяна. Тя показва една стабилност, традиция и дългосрочни намерения за развитието на Камарата, защото в края на краищата ние сме все още млада организация.

Второто изменение е във връзка с членството в КСБ. Още с приемането на Закона за Камарата на строителите (ЗКС), с който беше създаден Централният професионален регистър на строителя (ЦПРС), изникна едно двусмислие. ЦПРС обхваща на практика всички строителни фирми в страната. За него се грижи КСБ. В същото време броят на членовете на Камарата - като една доброволна организация, е значително по-малък. Като поддържа Регистъра, КСБ работи по въпроси и проблеми, които се отнасят за всички компании в сектора. Така беше от самото начало, от основаването на Камарата, но в хода на работата се появиха и много други аспекти от нашата дейност, които касаят не само членовете на КСБ, а на практика всички строители в България. Да вземем за пример законодателството. Без да има законодателна инициатива, Камарата като браншова организация успя да създаде предпоставки, извоювайки си място в обществото, да бъде партньор на структури, които притежават такава. По този начин Камарата има значително по-пълноценно участие в подготовката на нормативните актове в страната. Много пъти сме повтаряли един и същ факт, че в Закона за устройство на територията (ЗУТ) след приемането му са правени десетки промени, защото има много несъвършенства и въпроси, които не са избистрени. Ето защо, когато се подготвят и се правят такива промени, е необходимо да участват много по-широк кръг от лица и най-вече тези, които са обект на нормативния акт, в конкретния случай строителните фирми. Именно строителите в голяма степен могат да дадат точни формулировки и на базата на ежедневието, с което се сблъскват, биха могли правилно да подпомогнат законодателя в неговата работа, така че актът да е много по-съвършен и по-близък до реалността и потребностите на обществото.

Това може да се каже и за Закона за обществените поръчки. Както е добре известно на нашите колеги и на обществото, ние работим много сериозно по въпроса за оптимизиране на условията за тръжните процедури и подготовката на типови договори в строителството. Това е една много голяма необходимост за развитие на обществените отношения.

Друг въпрос, който е обект на нашата сегашна и бъдеща дейност, е квалификацията на кадрите. Това е проблем, който започва да се очертава като много сериозен. Понатък отчи въпросът за стандартите в строителството, една много широка тема. Всички тези въпроси, които изредих, не са важни единствено и само за членовете на Камарата, а за всички строители. Следователно промяната, която направихме на извънредното Общо събрание на КСБ в Устава, изчиства тази двусмисленост, преодолява я. Нещата вече са поставени на по-ясна плоскост. Камарата на строителите в България е обществена браншова доброволна организация, в която имат правото да членуват всички фирми, които са вписани в Регистъра, без необходимостта от някакви допълнителни обстоятелства – молби, членски внос и т.н. Досегашната процедура беше доста усложнена и формална. Така че с промените в Устава ние направихме доста сериозна крачка напред.

С промените възможността за членство в Камарата възниква с регистрацията в ЦПРС. От там нататък формалностите са минимални. Важното, което възприехме като позиция, е, че една фирма би могла във времето да прецени, че няма интерес от членството в КСБ, и да се откаже от него, което по никакъв начин не поражда допълнителни усложнения или последствия за нея. След определен период от време тя отново може да си промени мнението и да иска да се върне в КСБ. На мен специално не ми е известна друга браншова или обществена организация, която да има толкова демократичен устав и такъв подход по отношение на членския си състав. Смятам, че това е много сериозна крачка напред в развитието на гражданското общество в България. Още със създаването на Камарата на строителите и с ЦПРС тя даде добър пример. Камарата е от малкото организации, които имат предоставени от държавата функции. КСБ продължава да се развива в тази посока и това показва, че пътят е правилен.

Другото, което бих могъл да кажа, е, че промените в Устава бяха приети с единодушие. Това се случи в резултат на почти едногодишна работа. Всички членове, областни представителства, секции, Управителният съвет, Изпълнителното бюро имаха възможност да дадат своите предложения и те ги предоставиха. Те бяха обсъдени, прецизирани и предложени на извънредното Общо събрание за дискутиране, а приетите решения са важен фактор за успешното бъдещо развитие на Камарата.

Какво ще донесе промяната за вписаните в ЦПРС фирми, които досега не са били част от КСБ?

На тях им се дава възможност без някакви допълнителни формалности, включително и без плащане на членски внос, ако заявят желание, да станат членове на Камарата. Това е един доста щекотлив въпрос. Често се коментира какво дава КСБ на всички нас. Много хора си представят, че тя може да бъде арбитър във взаимоотношенията между компаниите, да разпределя някакви блага, което не е така и не може да е. Камарата се занимава и трябва да се занимава с всички въпроси, свързани с отрасъла – законодателство, предоставяне на помощ при изработването на нормативни актове на съответните законодателни органи, диалог с изпълнителната власт с оглед на по-добри регламенти за провеждане на обществени поръчки, тръжни условия, договори, квалификация, стандарти, международна дейност, връзката с други сродни организации. Това са нещата, които са задачи на КСБ, и те нямат пряка насоченост към някоя отделна фирма. Те се отнасят за целия бранш. Полза от дейността на Камарата имат всички компании, защото се въвеждат ред и правила, които трябва да се спазват. С промените, които направихме в Устава, даваме възможност на повече фирми да участват в тези процеси.

Разкажете ни за работата на Контролния съвет, който Вие оглавявате.

Не бих могъл да кажа нещо по-различно от досега. Контролният съвет (КС) на Камарата се занимава с всички онези въпроси, които касаят законосъобразността на дейностите на органите на Камарата, съответствието им със ЗКС, с Устава, с решенията на Общото събрание. Това е централният момент в нашата работа. В досегашната дейност не мога да кажа, че сме констатирали някакви отклонения от тази посока.

Другият аспект от работата на КС е участието във всички форуми – заседания на Управителен съвет, Изпълнително бюро, респективно областните контролни съвети и тяхното участие в областните съвети на Камарата. Мисля, че в последния мандат можем да говорим за една добра стиковка и връзка между работата на Управителния съвет и КС и областните КС и областните съвети. В тази посока миналата година направихме един доста успешен семинар, който бе отразен подробно на страниците на в. „Строител".

Планираме през септември да организираме нов подобен семинар, на който да отчетем резултатите от дейността ни през последните три години и да набележим някои нови задачи, с които трябва

ще са и членове на Камарата

да се занимава бъдещият състав на КС след Общото отчетно-изборно събрание в края на годината.

Друг много важен аспект в работата на КС е наблюдението, което осъществяваме по отношение на спазването и изпълнението на бюджета. Мога да кажа, че и тук не сме констатирали някакви нарушения. Изключително прецизни сме всяка година по отношение на външните договори и услуги. Това са неща, които са важни за всяка една структура. Така че не бих могъл да отбележа нещо необичайно в работата, която извършва КС.

Кои са според Вас главните приоритети в работата на КСБ?

С риск да се повторя, ще отбележа, че основният кръг от задачи на Камарата са свързани с всички онези дейности, които касаят целия отрасъл. На първо място е законодателството. Ние положихме изключително много усилия за разделянето на ЗУТ на три проектозакона - Закона за устройство на територията и регионалното развитие, Закона за строителството и Закона за градоустройството.

Интересното е, че по наша инициатива ние успяхме да съберем всички гилдии, които са свързани така или иначе със ЗУТ – архитекти, проектанти, инженери, конструктори, за да намерим по въпросите, по които имаме различия, пресечни точки още в хода на подготовката на проектите. Достигнахме до консенсус по много теми, което да даде възможност, от една страна, проектите да бъдат приети по-лесно от законодателя, от друга страна, в хода на тяхното приложение да има по-малко проблеми и по-малко неизяснени моменти и аспекти.

Мисля, че това беше голяма крачка напред. В много от случаите досега се е получавало така, че ни се предоставят проектозакони за съгласуване, но се дава значително кратък срок от време, за което ние не можем да реагираме. Още повече, когато по един определен въпрос се получат различни мнения от архитекти, проектанти, строители, надзорници, тогава е изключително трудно и на законодателя да прецени кое е най-важното и определящото. Той трябва да определи кое мнение да вземе предвид, но в края на краищата всички тези професии имат своята стойност в обществото.

Когато организациите седнат на една маса и дискутират въпросите и стигнат до някакво общо решение, то тогава резултатът е в много по-голяма степен работещ и приемлив за всички. Това като технология на подготовката на законите беше много успешен опит и той трябва да се използва в бъдеще за всички закони, които са свързани със строителството.



Друга важна задача е квалификацията. За съжаление, средното образование у нас не дава достатъчно добри кадри като професии и профил, които ни интересуват. От една страна, имаме застаряване на хората от строителния бранш, от друга – много младежи, които нямат достатъчно квалификация. В същото време с развитието на нашето членство в ЕС, имам предвид отпадането на ограничението за наши специалисти от отрасъла да работят в други страни, много хора заминаха зад граница. Това е доста сериозен фактор, който влошава квалифицирания състав на хората у нас. Заплащането в Европа е по-голямо. Така че необходимостта от квалифицирани кадри в България ще е значителна и недостигът ще е хроничен. Ето защо са много важни формите за квалификация. Затова създадохме и „Строителна квалификация" ЕАД, което тръгва да работи. Не мога да очаквам резултати от него за месеци. То ще даде резултати след години, но трябва да се работи в тази посока, което е неизбежно и необходимо.

Тема, която коментираме от много време, но все още сме на етап дискусия, е изработването на стандарти за отделните дейности в сектора, което е изключително сложна и тежка задача, свързана с много пари. Ние вече двадесет години чакаме държавата да направи нещо в тази посока, за съжаление няма никакво развитие по темата, затова ние поехме инициативата. Тъй като това е една обективна потребност, получихме много добър отзвук от изпълнителната власт. Няма да ни е лесно. Много и различни варианти се обсъждат, но това е нещо, което нас чака. Задачата е изключително важна и стои пред Камарата през следващия период.



Вие участвахте като представител на КСБ в комисията по избор за нов главен архитект на Столичната община. Арх. Здравков вече встъпи в длъжност. Ще ни разкажете ли как протече конкурсът и какви са очакванията от главния архитект?

Конкурсът беше много интересен. Още с неговия замисъл бяха заложени нови и различни елементи от досегашната практика. Да вземем факта – големия брой на членовете на комисията – 13 души, които не бяха само представители на администрацията, но и на творческите съюзи – Съюза на архитектите в България и Камарата на архитектите в България. За първи път в такъв конкурс се включи и категория „наблюдатели". Именно като такъв представител на КСБ участвах и аз. Бяхме седем човека от обществени и браншови организации без право на глас, но с възможност да изказват мнението си и да наблюдават работата на комисията.

Мога да отбележа, че заповедта на кмета за провеждането на конкурса даде възможност за една много обстойна, доста обхватна и целенасочена работа при преценката на кандидатите. Те преминаха през три етапа на състезанието – писмена разработка на концепции по предварително зададен тезис, което дава много по-добра възможност за сравнение между отделните участници. Кандидатите трябваше устно да защитят своите тези и да отговорят на въпросите, които отново бяха предварително уточнени и систематизирани и бяха едни и същи към всички, за да има съпоставимост на отговорите. Най-накрая беше финалното интервю. Самият замисъл и провеждане на конкурса даде възможност за една добра изява на качествата на отделните участници. Още повече че те бяха тринайсет с изключително големи възможности. Категорично мога да кажа, че нямаше случайни хора, които са се явили просто така заради идеята да участват. Архитектите бяха изключително добре подготвени. Разликите между тях бяха малки, особено във финалната фаза.

Освен това не знам друг такъв случай – при провеждането на конкурс за длъжност, която е по Закона за държавния служител, да бъде дадена такава голяма гласност и възможност за обществено обсъждане на кандидатите. Първата дискусия беше в Съюза на архитектите, където всеки можеше да изложи своите виждания. Бяха зададени конкретни въпроси от граждани и организации. След това имаше обществено обсъждане в представителството на ЕК в България. Така че мисля, че Столичната община създаде много благоприятни условия за едно спокойно, задълбочено и пълноценно провеждане на конкурса.

Мога да кажа, че в нито един момент от дейността на комисията не се почувства някаква преднамереност или симпатия към някого от кандидатите. Изключително обективна работа. За мен този конкурс е много добър пример и предвестник на съвършено нов подход на провеждането на такъв тип избор на хора, които имат голямо значение за развитието на каквато и да е дейност в нашето общество, още повече по един такъв фундаментален въпрос като развитието на София.

От новия архитект Здравко Здравков аз лично очаквам много сериозна работа. Заявката, която направи пред комисията и пред обществото за едни по-сериозни и значително радикални промени в дейността, да успее да я отстои. Бих отбелязал няколко момента от неговата концепция – цифровизацията в дейността на Направление „Архитектура и градоустройство". Неговото предложение в този аспект беше най-конкретно. Това е много сложна задача и не може да стане за няколко месеца. Той показа едно виждане, стъпка по стъпка, отделни етапи, което направи много добро впечатление.

Следващият въпрос, който бих се радвал да осъществи, е всички аспекти на екологията – опазването и развитието на София като зелен град. Надявам се той да се вслуша в някои от идеите на своите колеги, защото доста кандидати имаха интересни виждания в тази насока. Между другото, той направи заявка, че внимателно ще се запознае с концепциите на всички колеги и всичко, което може да бъде реализирано, ще се приложи.

Другият аспект, който също ми направи впечатление, са неговите идеи за опазването на историческите ценности – археологическите и паметниците на културата. Разбира се, това е една много тежка задача. На първо място тя изисква доста промени в националното законодателство и след това конкретна работа от страна на главните архитекти на София и другите градове.

Смятам, че арх. Здравков има подкрепата на обществото и на гилдията, и това пролича по време на обсъжданията. От тук нататък му пожелавам успех в работата, защото от това зависи столицата ни да бъде все по-хубава и привлекателна.

ОПРР предоставя целеви средства за подобряване на образователната инфраструктура в професионалните училища

Борислав Брайков, началник-отдел, КСБ
Мартина Кръстева, експерт, КСБ



Министерството на регионалното развитие и благоустройството разкрива процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-3.002 „Подкрепа за професионалните училища в Република България", която се реализира в рамките на Приоритетна ос 3 „Регионална образователна инфраструктура" на „ОПРР 2014 – 2020". Конкретни бенефициенти по процедурата са Министерството на образованието и науката (МОН) и общини, на чиято територия са разположени и функционират професионални училища.

Процедурата е насочена към подобряване на образователната инфраструктура от национално и регионално значение, предоставяща квалификация и умения на учащите, свързани с нуждите на пазара на труда, но същевременно и към подкрепа за обекти на образователната инфраструктура за учащи в неравностойно положение, приоритизирани на национално ниво. Подборът на ключовите обекти на държавната и общинската образователна инфраструктура с национално и регионално значение е извършен в съответствие с „Методология за приоритизиране на обектите на образователната инфраструктура на територията на Република България", одобрена от МОН. Основните цели на методологията са:

- Ефективност – да не бъдат затваряни обекти на образователната инфраструктура в дългосрочен период и да се използват от значителен брой ученици; образователната инфраструктура трябва да постигне висока степен на социална възвръщаемост.
- Равен достъп до качествено образование.
- Балансирано териториално и регионално развитие на образователната инфраструктура.

На национално ниво е отчетена необходимостта от насърчаване на връзката между професионалното и висшето образование с реалния сектор с оглед създаване на условия за развитие на личностни и работни знания и умения през целия живот. От друга страна е отбелязана необходимостта от подобряване на материално-техническата база, която е амортизирана и материално остаряла. Инвестициите в образователни институции ще допринесат за обновяване и модернизация на учебните кабинети, лабораториите и учебните работилници за осъществяване на качествено професионално образование с помощта на бизнеса.

Инвестициите в образователната инфраструктура ще доведат до подобряване качеството на образователната среда и съответно повишаване на нейната атрактивност. Обновяването на материалната база ще оптимизира учебния процес и ще улесни въвеждането на нови методи на обучение, които да повишат и задържат интереса на младите хора. Подобрените условия в учебните заведения, модерните класни стаи и кабинети ще се отразят благоприятно на мотивацията на учениците за по-добро и по-активно обучение и реализацията им на пазара на труда.

Осигуряването на възможност за целодневната организация на учебния процес чрез строителство и ремонт на занимални, места за спорт и отдих, за занимания по интереси и др. ще накара младежите да прекарват повече време в училищата, ще провокира интерес и желание за развитие и продължаване на образованието, ще превърне учебните заведения в привлекателно място за развитие на личността и база за бъдеща конкурентна професионална реализация. По този начин интервенциите пряко ще допринесат за намаляване броя на преждевременно отпадналите от училище и ще създадат предпоставки за повишаване дела на завършилите образование.

Цел на процедурата е да се създадат условия за модерни образователни услуги чрез подобряване на инфраструктурата. Тя ще се изпълни чрез:

- Подобряване качеството на образователната среда и повишаване на нейната привлекателност сред учениците чрез обновяване на материалната база, осигуряване на съвременно оборудване и обзавеждане на професионалните училища от национално и регионално значение.
- Осигуряване на възможност за целодневна организация на учебния процес чрез подобряване на инфраструктурата, места за обучение, спорт и отдих, както и осигуряване на помещения за извънучилищни занимания.
- Предоставяне на съвременни условия в образователната инфраструктура, което да допринесе за намаляване процента на преждевременно напусналите сферата на образованието и тяхната професионална реализация.

Критерии за избор на конкретните професионални училища

Критерий 1. Професионални направления с национално значение за икономиката, отразяващи потребностите на обществено-икономическото развитие като цяло и на отделни сектори.

Критерий 2. Ученици от повече от една административна област – отразява регионалното и националното значение на училището.

Критерий 3. Ученици, обучавани по повече от едно професионално направление – дава предимство на професионалните училища с изчистен профил и запазена образователна специализация.

Критерий 4. Училище в гранична община – има за цел да балансира критерия „Ученици от повече от една административна област", отчитайки географската неравнопоставеност на училищата в граничните общини от гледна точка на възможността да привлекат ученици от други административни области

Критерий 5. Брой ученици – дава предимство на училища с повече ученици. При равни други условия единица инвестиция в образователна инфраструктура е с по-висока норма на обществена възвръщаемост и устойчивост

Критерий 6. Регионална балансираност – оценява политиката за развитие на професионалните училища в рамките на една област. Отчита се по-високата значимост на професионалните училища, обучаващи ученици по професионални направления, отговарящи на нуждите на съответния регион и съобразно потребностите на регионалната икономика.

Допустими дейности

– Строителство, реконструкция и ремонт на държавни и общински професионални училища от национално и регионално значение, включително прилежащото дворно пространство, както и прилежащите общежития към тях, конструктивни обследвания на съответните сгради, подобряване на достъпа за хора с увреждания до образователните сгради като част от строително-монтажните работи, свързани с тях.

– Доставка и монтаж на оборудване и обзавеждане за горепосочените сгради/помещения като част от цялостното им обновяване. Доставката на оборудване и обзавеждане трябва да е свързана с изпълнението на съответните образователни услуги, които се предоставят, и да подобрява тяхното качество, т.е. да бъде свързана с целите и цялостната концепция на проекта.

Крайният срок за кандидатстване е 30 септември 2016 г.

Професионални училища по строителни професии, включени в процедурата

№	Име на училището	Населено място	Бенефициент	Максимален размер на проекта	Партньори
1.	Професионална гимназия по архитектура, строителство и геодезия „Арх. Камен Петков"	Пловдив	МОН	1 290 000	–
2.	Софийска гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Христо Ботев"	София	МОН	519 000	–
3.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Лубор Байер"	Стара Загора	МОН	891 000	–
4.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Кольо Фичето"	Бургас	Община Бургас	400 000	–
5.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Васил Левски"	Благоевград	МОН	903 000	–
6.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Ангел Попов"	Велико Търново	МОН	2 000 000	–
7.	Професионална гимназия по дървообработване и строителство „Цар Иван Асен II"	Хасково	Община Хасково	1 400 000	–
8.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Васил Левски"	Варна	МОН	920 000	–
9.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия	Шумен	МОН	1 095 000	
10.	Професионална гимназия по техника и строителство „Арх. Йордан Миланов"	Перник	МОН	776 000	Община Перник
11.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Проф. арх. Стефан Стефанов"	Монтана	МОН	1 607 000	–
12.	Професионална гимназия по строителство и архитектура	Пазарджик	МОН	985 000	–
13.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Пеньо Пенев"	Русе	МОН	1 092 000	
14.	Професионална гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Никола Фичев" (РЕЗЕРВА)	Плевен	МОН	554 000	–

Вестник „Строител“ публикува списъка на строителите с взетите решения от Комисията за воденето, поддържането и ползването на ЦПРС за първоначално вписване в ЦПРС, разширяване на обхвата на вписване, свиване на обхвата и заличаване.

Решението за публикуване е взето на заседание на разширения Управителен съвет на Камарата на строителите в България, проведено на 19.03.2015 г.

Списък на строителите с взетите решения от Комисията за първоначално вписване в ЦПРС, разширяване на обхвата на вписване, свиване на обхвата и заличаване

Протокол №908/12.05.2016 г. на Комисията за воденето, поддържането и ползването на ЦПРС

ЕИК	Строител	Адрес по седалище	Представляващ	Потвърдена процедура
111575868	АЛПЛАСТ ООД	3400 Монтана, ул. „Марица“ №18	Станислав Рангелов Станчев	ПВп
112663730	СТРОЙМОНТАЖ 07 ЕООД	4404 Пазарджик, ул. „Райко Алексиев“ №14 А	Никола Ангелов Василев	ПВп
114026604	ПЛАМЕН АСЕНОВ - ВИТОР ЕТ	5800 Плевен, жк „Дружба“, бл. 136, вх. В, ет. 2, ап. 8	Пламен Върбанов Асенов	ПВп
120551811	ЕКЕР ЕООД	4824 Борино, ул. „Родопи“ №25	Седжатин Местанов Дрянов	ПВп
121113828	Итем Инженеринг АД	1220 София, бул. „История Славянобългарска“ №8	Людмил Иванов Василев	ПВп
121452974	МЕЯ ЕООД	2950 с.Сатовча, ул.“Тодор Шопов“ №93	Муса Мустафа Перушински	ПВп
123056297	Нанел ЕООД	1164 София, ул. „Д-р Марин Русев“ №6, офис 2	Таня Петрова Тонева - Янева	ПВп
123736820	ТЕРМО ПЛЮС 2000 ЕООД	6000 Стара Загора, кв. „Три чучура“, бл.49, ет. 3, ап. 8	Цветан Денев Тенев	ПВп
123753741	АЛЕКСАНДЪР ИНВЕСТМЪНТ ЕООД	2700 Благоевград, ул. „Григор Пърличев“ №5	Александър Славчов Павлевски	ПВп
130069124	КОЛМАР ООД	1750 София, жк „Младост 1“, бл. 25 Вх. 1 ет. 1 ап. 1	Антоанета Димитрова Сотирова	ПВп
147097904	ЕВРОТЕРМ-05 ООД	8000 Бургас, жк „Изгрев“, бл. 17, вх. 1, ет. 7	Георги Димитров Гешев	ПВп
175244560	ЦИПРОЛ ООД	2200 Сливница, ул. „Цар Симеон Велики“ №99	Цветан Методиев Младенов	ПВп
175416394	Интер ТБ Пласт ООД	2000 Самоков, ул. „Искър“ №1	Янко Алдинов Афъзов	ПВп
200211921	Глобал Тръст ООД	4960 Рудозем, ул. „Васил Левски“, бл. 3, ет. 1, ап. 3	Венцислав Венциславов Пехливанов	ПВп
200389347	РОСЕН-92 ЕООД	4990 Неделино, ул. „Ал. Стамболийски“ №94	Стефан Росенов Бабачев	ПВп
200553800	Делен - А ЕООД	2700 Благоевград, ул. „Генерал Тодоров“ №12, ет. 4, ап. 13	Валентин Михайлов Соколов	ПВп
200629753	Приматерм ЕООД	6300 Хасково, ул. „Цар Страшимир“ №9	Цветлин Ненчев Александров	ПВп
200851476	Студио 05 ООД	2700 Благоевград, ул. „Струмица“ №19	Борислав Илиев Тасев	ПВп
201310623	Вита Трейд 77 ЕООД	5835 Кнежа, ул. „Райна Княгиня“ №76	Гена Борисова Хичкова	ПВп
202028826	Ди Ен Ес Секюрити ЕООД	5800 Плевен, ул. „Цоньо Матев“ №25	Калин Ангелов Кошерски	ПВп
202043212	ВЕРДЕ О5 ЕООД	9002 Варна, ул. „Цар Асен“ №43, ет. 3, ап. 54	Красимира Димитрова Даянова	ПВп
202318587	ИКРАМ ЕООД	1000 София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №27	Метин Исмаил Хализ	ПВп
202373982	Булклима Инженеринг ЕООД	1164 гр.София, ул. „Свети Наум“ №66	Наско Георгиев Арнаудов	ПВп
202384441	ДЕЙВСТРОЙ ЕООД	3700 Видин, ул. „Хан Аспарух“ №27, Вх. А, ет. 7, ап. 21	Дейвид Стоилов Петров	ПВп
202501371	БЪЛГАР СТРОЙ ИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	6000 Стара Загора, ул. „Цар Иван Шишман“ №123, Вх. А, ет. 5, ап. 37	Енчо Костадинов Тодоров	ПВп
202809166	ДВ СТРОЙ ООД	1700 София, бул. „Симеоновско шосе 85“ буква З, Вх. Б, офис 7	Дарио Тихомиров Стоев	ПВп
202832243	УИТ СТАЙЛ ЕООД	2804 с. Поленица, ул. „Изгрев“ №5	Александър Драгомиров Енчев	ПВп
202893142	СИТИСТРОЙ-65 ЕООД	4002 Пловдив, ул. „Явор“ №21	Салчо Асенов Салчев	ПВп
203189960	ТИТАН КАРЛОВО ООД	4330 Сопот, ул. „Кирил Словов“ №8	Ненко Стоянов Чинков	ПВп
203280495	МДС Инженеринг ЕООД	5000 В. Търново, ул. „Поп Харитон“ №2	Нанко Тодоров Беков	ПВп
203376700	КРЕП ИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	1309 София, бул.“Александър Стамболийски“, №205, ап. офис №328 Б	Пенко Иванов Пенков	ПВп
203385293	Инвестстрой НМ ЕООД	1000 София, ул. „Пирин“ №81	Никола Димитров Мутафчиев	ПВп
203739233	ИМЛ - ИНЖЕНЕРИНГ ООД	4000 Пловдив, бул. „Цариградско шосе“ №73	Весела Валентинова Сребрева	ПВп
203866280	АНЕЛИ ВИЖЪН ЕООД	4002 Пловдив, ул. „Осми март“ №1	Ана Божидарова Божилова	ПВп
203893854	ЕКОИНВЕСТ ИНЖЕНЕРИНГ ООД	1000 София, ул. „Илиянци“ №42, ет. 4, ап. 404	Цецка Иванова Георгиева	ПВп
203918720	СТРОЙБИЛД ГРУП ЕООД	1582 София, жк „Дружба 2“ ,бл. 290, Вх. Б, ет. 6, ап. 265	Георги Стоянов Ташев	ПВп
203918752	БУЛ СОФТ СТРОЙ ЕООД	1582 София, жк „Дружба 2“, бл. 290, Вх. Б, ет. 6, ап. 265	Георги Стоянов Ташев	ПВп
203956870	Д И ИНЖИНЕРИНГ ЕООД	9178 Белослав, ул. „Роза“ №42	Борислава Василева Борисова	ПВп
203969362	ХОУМ ПРО ООД	9300 Добрич, бул. „Добруджа“ №4	Чавдар Митков Асенов	ПВп
203980921	Б БИЛД ЕООД	1220 София, р-н „Надежда“, ул. „Свети Климент“ №62	Бахри Фахри Юсуф	ПВп
204017554	УЕСТ БИЛДИНГ ЕООД	1616 София, р-н „Витоша“, ул. „Кумата“ №11	Георги Савов Раковски	ПВп
204021031	ЕЛЕГАНТ ИНВЕСТСТРОЙ ООД	2700 Благоевград, ул. „Петко Д. Петков“ №9, ет. 1, ап. 2	Георги Петров Яков	ПВп
030028945	ММС Инк ЕООД	9002 Варна, бул. „Княз Борис I“ №121	Владимир Йорданов Венков	РОб
101626296	ПЕТКАНИН ЕООД	2947 Огняново, ул. „Отец Паисий“ №11	Георги Василев Петканин	РОб
102611849	Пътни строежи 2001 АД	8000 Бургас, ул. „Гладстон“ №10	Кирил Николов Костуров	РОб
102730077	АЛФА СТРОЙ ЕООД	8000 Бургас, ул. „Патриарх Евтимий“ №73, ет. 1, ап. 1	Димитър Пенев Пенев	РОб
103844607	КОНСТРУМАТ 2000 ООД	9000 Варна, бул. „Съборни“ № 38, ет. 1	Спас Стоянов Динев	РОб
103982953	Балкански ООД	9178 Белослав, ул. „Александър Стамболийски“ №1	Ангел Ненов Панов	РОб
104656120	ВЕМАТ ЕООД	5000 Велико Търново, бул. „България“ №63, офис 48	Матю Димитров Матев	РОб
107563988	АПОЛОН - ДК ООД	5300 Габрово, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ №14	Пламен Димов Димов	РОб
112062174	ПАРТРЕЙД ООД	1407 София, р-н „Триадица“, бул. „Черни връх“ №158	Димитър Цветанов Василев	РОб
115079353	ПРОМЕНЕРГОМОНТАЖ АД	4004 Пловдив, ул. „Куклянско шосе“ №40	Ема Георгиева Мангелова	РОб
115605958	АСТРАЛ ИНЖЕНЕРИНГ ООД	4004 Пловдив, ул. „Борис Сарафов“ №20, офис 1	Дино Щилиянов Щилиянов	РОб
116586570	БОНЕВ ООД	7200 Разград, ул. „Витоша“ №12	Бисер Борославов Бонев	РОб
121288539	СИТИСТРОЙ-92 ЕООД	1111 София, ул. „Кочани“ №3	Йовко Куманов Шишков	РОб
126615172	АДВАНС-2002 ЕООД	6300 Хасково, ул. „Хасковска“ №38А	Лъчезар Гочев Петев	РОб
126654830	Биотерм ООД	6300 Хасково, ул. „Бистрица“ № 5	Петрана Борисова Андонова	РОб
127074660	ТЕРМО + ООД	9700 Шумен, бул. „Мадара“ №21	Стефан Георгиев Андреев	РОб
130197330	АБАК ДС ООД	1404 София, ул. „Луи Айер“, бл. 255, Вх. А, ет. 1, ап. 1	Стефан Георгиев Чайков	РОб
147166909	КРЕСЧЕНДО ИНВЕСТ ЕООД	8200 Поморие, ул. „Цветница“ №6	Антонио Димитров Ковачев	РОб
200165300	ХЕМУС БИЛД ЕООД	8000 Бургас, ул. „Сливница“ №51	Свилен Митев Митев	РОб
200381913	ПЕТРОНИКС ГРУП ЕООД	1359 София, жк „Люлин“, бл. 464, Вх. А, ет. 7, ап. 721	Илия Неделков Петров	РОб
200574292	НИК - СТРОЙ 06 ЕООД	1233 София, ул. „Клокотница“№35-37	Десислава Михайлова Величкова	РОб
200678992	ГАЛЧЕВ ИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	1220 София,жк „Военна рампа“, бул. „Илиянци“ №48, Бизнес сграда „Галчев холдинг“	Любомир Николаев Галчев	РОб
202313490	РАЛ-МАР БИЛД ООД	9300 Добрич, ул. „Панайот Хитов“ №18, Вх. А, ет. 1, ап. 1	Мария Донкова Стаматова	РОб
202442948	АРКСИ ПЕРФЕКТ ЕООД	1619 София, р-н „Витоша“, жк „Овча купел“, ул. „Акад. Константин Пашев“№32, ет. 3, ап. 17	Искра Александрова Бакалова	РОб
202592517	С.И.С. М - СТРОЙ ЕООД	1407 София, жк „Лозенец“, ул. „Елин Пелин“, бл. 48, Вх. Б, ет. 2, ап. 16	Светломира Спиридонова Парушкова	РОб
202678749	АВ БИЛД ЕООД	1000 София, жк „Кръстова вада“, ул. „Хаджи Димитър“ №12, ап. 7	Александър Гошов Василев	РОб
202834251	Фармвил ЕАД	1220 София, бул. „Илиянци“ №48	Иван Пандев Русин	РОб
202849328	СОЛАРФОТОНИКА БЪЛГАРИЯ ЕООД	1606 София, бул. „Тотлебен“ №5, ет. 3	Деница Благовестова Данкова	РОб
203352806	МАРКАН ПРО ООД	1784 София, бул. „Цариградско шосе“ № 115Н, ет. 4	Александър Карамфилов Русев	РОб
817045463	МАЗАЛАТ ЕООД	5400 Севлиево, ул. „Васил Левски“ №20	Богомил Иванов Петков	РОб
831164151	ВИКСТРОЙ ЕООД	1574 София, жк „Христо Смирненски“, бл. 73, Вх. 1, ет. 11, ап. 48	Васил Димитров Парушев	РОб
831768842	МОНИМЕКС ЕООД	1606 София, ул. „Ами Буе“ №33	Симеон Драганов Савов	РОб
202223705	Ера 90 Димитър Костов ЕООД	6300 Хасково, бул. „Съединение“ №18	Димитър Петров Костов	РОб
103801869	ЗЕБРА ООД	9154 Аксаково, м-ст Варненско път, имот 039002	Николай Димитров Димитров	РОб
108692651	БОРИ ЕООД	6884 Кирково	Ирена Здравкова Кирчева	РОб
123746316	БГ КОНСТРУКТ ООД	6000 Стара Загора, ул. „Света Троица“ №75-77	Христо Радославов Рашков	РОб
126518969	ЕКОСТРОЙ ЕООД	6500 Свиленград, ул. „Княз Борис 1“ №25	Светла Димитрова Шомова	СОб
175002571	ИЗОТЕХ ГРУП ЕАД	1113 София, кв. „Изток“, ул. „Чарлз Дарвин“ №12, ет. 1	Йордан Павлов Йорданов	СОб
201000397	Холидей-2006 ЕООД	5400 Севлиево, жк „Димитър Благоев“ №4, бл. 4, Вх. Е, ап. 9	Добри Христов Добрев	СОб
202051198	ЯНКУЛОВСКИ КЪНСТРАКШЪН ЕООД	1000 София, ул. „Лавеле“ №8, ет. 4, ап. 6	Петьо Цветанов Янкуловски	СОб
117613998	ПРОММОНТ ООД	7006 Русе, ул. „Сърнена гора“ №24	МИЛКА ХРИСТОВА ТРИФОНОВА	СОб
131425114	ЕКСА АД	1303 София, ул. „Софроний Врачански“ №51	Константин Недков Пеев	СОб
202333450	ТАРА СИСТЕМС ЕООД	7000 Русе, ул. „Николаевска“ №2, ет. 3	Антон Валериев Ченчев	СОб

Протокол №909/12.05.2016 г. на Комисията за воденето, поддържането и ползването на ЦПРС

ЕИК	Строител	Адрес по седалище	Представляващ	Потвърдена процедура
828066278	БЛАГСТРОЙ ЕООД	гр. Силистра, бул. „Македония“ 199	Веселина Вълчева - Друмева	З

Легенда:

ПВп - първоначално вписване в ЦПРС
РОб - разширяване на обхвата в ЦПРС
СОб - свиване на обхвата в ЦПРС
З - заличаване от ЦПРС
ПОб - промени в обстоятелствата
ДОп - допълване на опит

Пълната информация може да се получи на http://register.ksb.bg/, блок „Справки в регистъра“, с изписване на ЕИК или името на строителя се отваря индивидуалната страница за конкретния строител.

BIM и ползата за строителния сектор

Първата дискусия по време на немския Ден на строителя на 2 юни ще бъде посветена на този модел

Мария Желева, КСБ
Ася Иванова, Co-builder

Днес повечето от западноевропейските държави говорят за BIM, или СИМ (строително-информационно моделиране) – технология, която е възможно съществено да оптимизира строителния процес в дългосрочен период. През февруари т.г. правителството на Великобритания прие стратегия Digital Build Britain („Дигитално построена Великобритания"), с която заявява намерения да бъде световен лидер в приложението на BIM технологиите в строителството и други ключови сектори в икономиката. Франция наложи изискване производителите да предоставят данни за всички продукти, които се използват в строежите. В Европейския съюз Европейският комитет по стандартизация (CEN) работи активно върху стандартизирането на комплекти от данни за даден продукт и създаването на общ строителен европейски език. Първата двучасова дискусия по време на немския Ден на строителя –2 юни, ще бъде относно BIM и строителството. През май Камарата на строителите в България участва в семинара „BIM в Европа" – заключителната конференция по проекта ProductInfoX, на която бяха представени редица норвежки и европейски практики в тази област.

Каква е ползата от тази иновация и защо всички говорят за нея?

Всъщност под въпрос е дали може да става дума за иновации, когато говорим за BIM, тъй като в основата си това е инициатива за дигитализиране на работния процес, която отдавна е позната в автомобилната промишленост например. Но що се отнася до строителството, е на път напълно да революционизира строителния процес в световен мащаб, като наложи по-ефективни методи за управление на продуктовите данни и предаването им по строителната верига.

Развитието на тези технологии е достигнало различни нива в европейските държави, но ползите за участниците в строителния процес са едни и същи и са свързани предимно с по-точно проектиране, по-коректни количествено-стойностни сметки, генериране на планове и графици, прецизно съгласуване на системите в един модел (електро-, ОВК, ВиК и т.н.) и, разбира се, елиминиране на грешки, които се допускат поради лоша координация на работната площадка.

Технологията в България

Според редица проучвания и добри практики благодарение на BIM технологиите строителството може да спести до 20% от разходите, но интересът към тези технологии у нас е все още много по-нисък, отколкото



Снимка Мария Желева

в останалата част на Европа. В България BIM е сравнително непозната материя. Все още не се е сформирало наше BIM общество – професионалисти, които да работят заедно, да обменят опит, да обучават и разпространяват информация за ползите от технологията.

„Кобилдър" е една от компаниите, които имат водеща роля за навлизането на BIM в България. Тя разработва софтуер, който улеснява управлението на информация и документация за строителни продукти и химикали в съответствие с редица регионални и европейски директиви и регламенти. Този вид софтуер е базиран на BIM технологиите и осигурява интегриране на информация между всички участници в строителния процес, като позволява ефективен и последователен обмен на данни и високи нива на прозрачност за това, какви материали, с какъв произход и с какви екологични показатели се използват в един строеж.

Ролята на архитекта в BIM

Ако интегрирането на дигитална информация за всеки строителен продукт е крайната цел в развитието на BIM, то технологията води началото си от 3D модела, чието създаване е обект на работата на архитектите и проектантите. Днес повечето от тях използват моделиращ софтуер като Revit и ARCHICAD например, но само за да направят дигитални чертежи. Практиката обаче все още показва, че останалите участници в строителния процес – електро- и ОВК инженери, доставчици, строители и не на последно място инвеститори, не се възползват от пълните възможности на BIM, а работят с документация на хартия, докато онези, които използват системи, не ги интегрират с 3D модела и помежду им.

Тук идва и едно от основните разминавания в дефинирането на това, какво е BIM. Разбирането за модела често се свежда до това, че е софтуер за дигитално 3D моделиране, но това не е съвсем вярно. Всъщност данните за продуктите, вложени в строителните проекти, са основният елемент при информационното моделиране. Именно те, бивайки вложени в дигиталните модели, позволяват едновременното и безпроблемно протичане на процесите между различните дисциплини. Това от своя страна е определящ фактор за елиминирането на грешки, пространствени колизии и избягването на вредните за човека и природата продукти.

В заключение

В рамките на българския контекст е вярно, че архитектите стоят в началото на BIM процеса, създавайки първоначалния тримерен модел, но ако той не се обогати с информация от инженерите конструктори и електро-, ВиК и ОВК инсталаторите и не се използва от строителя и фасилити мениджмънта, то BIM губи смисъла си, колкото и песимистично да звучи това. Той може да бъде приложен като иновативен начин на работа само при условие че данните за строителните продукти са налични в дигитални формати, което е основна отговорност на производителите.

БАЛКАН СТИЙЛ ИНЖЕНЕРИНГ





Балкан Стийл Инженеринг е една от водещите компании в България в областта на търговията, преработката и профилирането на стомани и стоманени изделия.

През март 2015 г. беше въведена в експлоатация нова технологична линия за производство на профилирана фасадна и покривна ламарина с покрития – горещо поцинковане и полиестерен лак. В проекта са внедрени най-новите тенденции, технологии и практики в Европа за производството на специализирани фасадни и покривни профилни ламарини. Производството включва трапецовидни и вълнообразни видове панелни ламарини с дебелини от 0,5 мм до 1,2 мм и увеличена с 20% чиста покривна площ. Цветовата гама е с широк диапазон по всички изисквания на RAL, с корозионна устойчивост до 25 години по DIN55928.

Основни предимства на компанията са дългогодишен опит, високо качество, конкурентни цени и специално отношение към нашите клиенти.

Ние притежаваме внедрена система за управелние на качеството ISO 9001:2008; CE сертификация и сертификат TUV NORD – BS OHSAS- 18001:2007.

WWW.BALKANSTEEL.COM

БАЛКАН СТИЙЛ ИНЖЕНЕРИНГ – ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ТРАПЕЦОВИДНИ (LT) И СИНУСОИДАЛНИ (W) ПОКРИВНИ И ФАСАДНИ ПРОФИЛИ

За Контакти:
Търговски отдел
Гр. София, с. Казичене
Ул. „Циклама" № 5
T: 02/971 11 09
02/ 973 34 42
F: 02/ 971 92 33
e-mail:
sales@balkansteel.com



БАЛКАН СТИЙЛ



Кристалина Георгиева, зам.-председател на ЕК:

Трябва да отвикнем от грантовете на ЕС

Страницата подготви Свилена Гражданска

„Преди години 95% от бюджета на ЕС бяха за грантови схеми. Това създаваше усещането, че той е като чешмичка – вртваме кранчето и парите потичат. Тези времена свършиха", заяви заместник-председателят на Европейската комисия Кристалина Георгиева с ресор бюджет и човешки ресурси по време на конференция „План за Инвестиции за Европа", организирана от представителството на Европейската комисия в България. Лектори в събитието бяха представители на Европейската инвестиционна банка (ЕИБ), евродепутатите от ЕНП Ева Паунова и Андрей Новаков, представители на Министерството на финансите и на банките посредници, ръководителят на представителството на ЕК в България Огнян Златев и др.

„От кризата 2008 г. насам трябва да свикнем, че нуждата от финансиране е много по-голяма, отколкото наличните средства. Сега прекарваме дни и нощи с екипа ми, за да намираме от някъде резерв, за да решаваме новите проблеми на ЕС, какъвто е например този с бежанците, така че да не пипаме от парите за кохезионната политика. Трябва да отвикнем от грантовете, въпреки че тях ще продължи да ги има", допълни Георгиева. По думите ѝ те са много важни, например за изграждането на читалища, добра селска инфраструктура, социални проекти – бърза помощ, и т.н. Но според нея има много предложения, които днес се реализират с тези пари, и всъщност могат да бъдат финансово устойчиви, и да се осъществят с комбинация от грантове, финансови инструменти, кредити и гаранции. „С Европейския фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ), т.нар. план „Юнкер", ние правим много решителна крачка в тази посока", подчерта тя.

„Има две неща, за които вече сме се разбрали за следващия финансов период. Едното е, че бюджетът ще бъде по-гъвкав, защото светът се развива много динамично и бързо се променят приоритетите. Второто, за което всички са съгласни, е, че трябва да залагаме много повече на това как евросредствата спомагат за конкурентоспособността и единството на Европа", обясни зам.-председателят на ЕК. За България са отделени

32 млрд. лв.

за програмния период 2014 – 2020 г. „Добрата новина е, че ние показахме миналата година, че когато ножът опре до кокал и сме на път да загубим пари, се мобилизираме и България през 2015 г. бе втора страна по усвояване в ЕС. През сегашния програмен период не сме много добре, но тази констатация се отнася не само до нас, но и за всички държави в Съюза. Случи се нещо, което е човешки разбираемо, всички се хвърлихме да усвояваме парите от отминаващия период и покрай това забравихме, че трябва да се работи по нова", заяви Георгиева и допълни, че настоящият програмен период се отличава доста от предишния. В новите програми са поставени по-високи изисквания за усвояване.

Зам.-председателят на ЕК напомни, че за първи път има създаден

резерв за качество

на проекти. 6% от парите за всяка държава са сложени настрана. Те ще се използват, когато има високо качество на усвояване, ако ли пък не – ще ги получат, там където има такива. „Надявам се, че България ще е от страните, които не само ще вземе 6-те си процента, но и ще има претенции към тези на другите", каза тя.

„За мен въпросът за еврофондовете е доста по-малко важен от този – какво финансиране трябва да очакваме през следващите години. Убедена съм, че това, което правим с плана „Юнкер", ще е бъдещето. Работата по програмите, които са основани на финансови инструменти, ЕФСИ и др. не само има голямо значение днес, за да вкараме повече инвестиционен ресурс в икономиката ни, тя е важна, за да се научим как да действаме след 2020 г. Тогава очаквам да има по-голяма конкуренция за пари, отколкото сега", подчерта Георгиева.

Създадоха консултантски център и портал за инвестиционни предложения

За да се подпомогне работата по плана „Юнкер", са създадени Европейският консултантски център по инвестиционните въпроси (ЕКЦИВ) и Европейският портал за инвестиционни проекти (ЕПИП). ЕКЦИВ - www.eib.org/eiah/, е съвместна инициатива на Европейската инвестиционна банка и на ЕК. Тя цели да се подобри инвестиционната среда и е единна точка за достъп до богата гама услуги от консултантска и техническа помощ. ЕКЦИВ работи в няколко насоки. Той реализира съществуващи програми и дейности, които банката осъществява в рамките на своята работа, както и допълнителни. Също се използва и експертният опит на партньорите на центъра.

От него може да се получи консултантска подкрепа за проекти – да се подготви и да се изпълни едно голямо инвестиционно предложение. Също така чрез него може да се подобри използването на фондовете на Европейския съюз. Достъпът до финансиране е друг вид подкрепа.

В ЕКЦИВ подкрепа могат да получат общини, управляващи органи, публични или частни дружества, националните насърчителни банки, държавите членки и други.

Европейският портал за инвестиционни проекти представлява онлайн платформа, чрез която всеки предприемач от ЕС може да публикува своите предложения, за да търси инвеститори не само от Стария континент, но и от целия свят. Процедурата за подаване на документите е изцяло онлайн - eipp-project@ec.europa.eu. За да бъде регистриран на портала даден проект, той трябва да е над 10 млн. евро. Услугата за частни предложения струва 250 евро.

Евентуалното публикуване на дадено инвестиционно намерение в ЕПИП не означава, че то е одобрено или ще получи финансиране от ЕС или ЕИБ.

Ева Паунова, евродепутат от групата на ЕНП:

Одобрени са 220 проекта по плана „Юнкер"



Основните приоритети на ЕС е да раздвижи икономиката, да осъществим енергийния съюз така, че да имаме по-ниски цени за енергията и по-голяма диверсификация, и не на последно място – да реализираме дигиталния единен пазар.

За половин година успяхме да приемем и да направим така, че планът „Юнкер" да заработи. Само за няколко месеца има 220 одобрени проекта от 25 държави. Една от задачите на ЕФСИ е да привлича частни инвестиции и към април тази година има над 90 млрд. евро такива. Той спомага да има по-облекчено кредитиране и да се даде тласък на новите идеи.

Смятам, че инвестиционният план е много повече от само финансови гаранции. Първо той цели да премахне пречките пред инвеститорите и да направи така, че да имаме по-голяма видимост и техническа помощ за инвестиционните проекти. ЕФСИ може да се използва с много други схеми, като например структурните фондове. В момента работим за опростяване на това взаимодействие. Съвсем скоро ще бъде изготвено ръководство с конкретни примери как да се съчетават двата вида финансиране.

ЕФСИ е нов тип инструмент, който Европейската комисия използва, и той изисква много повече собствени инвестиции и по-добри бизнес планове. Често подчертавам, че когато следваме как работи той, трябва да мислим за бъдещето на европейското финансиране. Това е модел, който все повече ще доминира. Европейският икономически модел се променя в посока да ни направи по-конкурентоспособни.

Андрей Новаков, евродепутат от групата на ЕНП:

ЕФСИ изкара парите от банките, за да работят за бизнеса



Благодарение на ЕФСИ парите излизат от банките и започват да работят за бизнеса. Европейското финансиране отива при тези бенефициенти, които могат да кандидатстват с добри проекти и проактивно поведение.

Нисколихвените заеми по плана за инвестиции за Европа надминаха всички очаквания, но прогресът на ЕФСИ е като шофирането - трябва постоянно да се обръщаш назад и да внимаваш какво се случва. Одобреното по него финансиране за момента е 8 млрд. евро. Тези средства се очаква да генерират 82 млрд. инвестиции, което означава, че от 1 евро, финансирано от публични средства, може да има възвращаемост от 10 евро.

За съжаление балтийските държави, Централна и Източна Европа изостават с проектите. Част от причините за това са, че финансовият сектор няма солиден опит с новите инструменти. Именно за това ЕИБ и Комисията трябва да мобилизират усилия за техническа помощ на терен.

Според мен големият шанс за страната ни са инфраструктурни и иновационни проекти. Но преди това трябва да създадем инвестиционна платформа - място за среща между финансирането от ЕФСИ и частни инвестиции.

Договори за 535 млн. евро са подписани по „ОПТТИ 2014 – 2020"

Подадени са 18 проекта по програмата, 7 от които вече са одобрени

Десислава Бакърджиева



Изпълнението на ОП „Транспорт 2007 – 2013" приключва с 97% усвояване на средствата. По програмата са финансирани общо 118 проекта на обща стойност над 1,911 млрд. евро. Това стана ясно по време на заседание на комитета за наблюдение на ОП „Транспорт 2007 – 2013" и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020". Зам.-ръководителят на Управляващия орган на двете програми инж. Галина Василева отчете, че все още не са приключили проектите за рехабилитация на жп отсечките Първомай – Свиленград, Септември – Пловдив, Пловдив – Бургас, както и изграждането на Интермодален терминал - Пловдив. Обходният път на Габрово е друг проект, който не е завършен в рамките на допустимите срокове.

По думите на инж. Василева към момента по „ОПТТИ 2014 – 2020" са подадени 18 проекта, 7 от които са одобрени. Останалите 11 са в процес на разглеждане. Подписаните договори по програмата са на обща стойност 535 млн. евро, в това число - за изграждане на лот 3.1 и лот 3.3 на АМ „Струма" и на третата линия на метрото в столицата. Проектът за участък на Западната дъга на София също е в етап на изпълнение. Галина Василева посочи още, че е одобрено и разширението на втори метродиаметър, който включва 1,3 км трасе и 1 станция, и предстои подписване на договор за финансиране. Строителството на този обект започна преди старта на „ОПТТИ 2014 – 2020" и той трябва да бъде въведен в експлоатация през юли.

Галина Василева подчерта, че предвид сложността на проектите, които се изпълняват по новата програма, и с цел завършването им преди 2020 г. всички трябва да бъдат подадени за одобрение преди края на 2016 г. В противен случай има риск те да излязат извън срока на допустимост на разходите. Тя допълни, че проектите, които са подадени от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти", но все още нямат сключени договори за финансиране, към момента на влизане в сила на измененията в Закона за пътищата са оттеглени. Председателят на УС на Агенция „Пътна инфраструктура" инж. Лазар Лазаров коментира, че все още се търси оптималният вариант за преминаване на АМ „Струма" през Кресненското дефиле. Той припомни, че до момента са разгледани над 10 варианта за лот 3.2 на автомагистралата, като сега се обмисля алтернатива за физическо разделяне на двете ленти за движение.

По време на заседанието на комитета за наблюдение на двете оперативни програми беше отчетен напредъкът и на проектите в железопътния сектор по „ОПТТИ 2014 – 2020". По програмата ще се финансират два големи жп инфраструктурни обекта и няколко по-малки. В момента Национална компания „Железопътна инфраструктура" подготвя мащабния проект за модернизация на жп линията Елин Пелин – Костенец и се очаква до края на май той да бъде подаден за одобрение от Управляващия орган. Неговата стойност е 904 млн. лв. и прогнозите са до август да бъде обявена процедура за строителство. Другият голям проект е втора фаза на рехабилитацията на жп линията Пловдив – Бургас на стойност 629 млн. лв. В ход е процедура за избор на изпълнител за участъците Стралджа – Церковски и Оризово – Карнобат. Очаква се до октомври да бъде подписан и договор за строителство.

По „ОПТТИ 2014 – 2020" ще бъде финансирано и строителство на Интермодален терминал – Русе, което е на стойност 43 млн. лв. Проектирането на обекта се осъществи през миналия програмен период по ОП „Транспорт 2007 - 2014".

Повече за изпълнението на ОП „Транспорт 2007 – 2013" и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020" в следващия брой, в интервю с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски.

Има готовност да се обяви търгът за избор на изпълнител на 10 км от АМ „Хемус"

Препроектирани са първите 10 км в участъка между Ябланица и Боаза от оставащото за довършване трасе на АМ „Хемус". Това съобщи министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова по време на блиц контрол в ресорната парламентарна комисия. Тя допълни, че Агенция „Пътна инфраструктура", която е правоприемник на закритата Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти", има готовност да обяви търга за избор на изпълнител за участъка веднага след като Върховният административен съд се произнесе окончателно по жалбите за прекратяване на последната процедура за изграждане на участък от магистралата. Строителството ще бъде финансирано със средства от държавния бюджет.

„Анализирайки останалите участъци от магистралата, се налага цялото препроектиране до проектна скорост 120 км/ч, което означава скорост за шофиране 140 км/ч на ново трасе в участъка между Боаза и Велико Търново, за да се избегнат сложните съоръжения. Няма необходимост това да бъде направено за оставащия участък между Велико Търново и Белокопитово", информира още Павлова. Очаква се в края на този месец или в началото на юни поръчката за изработване на нов проект да бъде обявена, за да може да се започне и с процедура за промяна в парцеларните планове и в екооценката.



Филип Гунев, зам.-министър на вътрешните работи:

Нуждаем се от система за наблюдение на границата със Сърбия

Капиталовите средства за поддръжка на ведомствените сгради са недостатъчни



Снимка Денис Бучел

Страхил Василев

Г-н Гунев, какво бе постигнато от МВР по приключилите многогодишни програми на Европейския фонд за връщане и Фонда за външните граници? Колко средства са усвоени за периода 2007 - 2013?

По Фонда за външните граници, който приключи през юни 2015 г., бяха усвоени 90% от средствата. Не съм изцяло доволен, защото трябваше да се оползотворят 100%, но когато настоящото правителство дойде на власт, имаше доста незавършени проекти и необявени процедури. Загубихме около 1,7 млн. евро. Отчасти проблемът беше в начина, по който бяха структурирани програмите, но при една подобра организация можеше да усвоим повече средства.

В новия програмен период 2014 – 2020 има много повече гъвкавост, липсваща в предходния. Сега дори някоя от поръчките да пропадне, парите се прехвърлят за друг проект. По „Европейския фонд за връщане" усвояемостта бе малко по-ниска – 77%, но там и сумите са по-малки. Това е нормално, защото когато едни пари се дават за първи път, администрацията трябва да се научи да ги усвоява.

В настоящия период амбициите са доста големи – до края на 2016 г. се надяваме на бенефициентите да са прехвърлени повече от половината средства. По Фонд „Външни граници 2014 – 2020" вече се обявяват обществени поръчки. През тази и следващата година ще се стремим да усвоим максимално количество от средствата, защото през 2018 г. ще има преглед на програмата за Фонд „Вътрешна сигурност 2014 – 2020".

Кои бяха най-големите проекти, които МВР осъществи през изминалия програмен период 2007 – 2013 г.? Каква бе ползата от изграждането на система за наблюдение по българо-турската граница?

Най-големият проект беше интегрираната система за наблюдение на българо-турската граница, изпълнен от консорциум „Грийн-Бордър". Системата функционира, покривайки различни участъци от зелената граница, и включва сензори в земята, над 500 камери, координационни центрове, връзка с хеликоптери и т.н. По този начин бе надградена вече съществуващата интегрирана система в района между селата Капитан Андреево и Лесово.

Изпълненият проект е една от мерките за граничен контрол и е помощно средство. Сега се изгражда и сграда, назначават се още хора. Целият комплекс от мерки дава резултат. Системата е била проектирана преди увеличаването на мигрантския поток не толкова да спира навлизането на хора, колкото да ги идентифицира. Без прегрденото съоръжение и новопостроените 100 km пътища, без допълнителни служители и нови автомобили системата не би била ефективна. Затова някои от инвестициите през новия програмен период са много важни. Една от тях, за 4,5 млн. лв., е свързана с поддръжка на първоначално изградените съоръжения, която обхваща участъка между Капитан Андреево и Кулата.

Много е важно времето ни за реакция, което означава, че са нужни нови и добре поддържани автомобили. В тази връзка бе сключен и първият договор за ремонтиране на закупени автомобили по предходни инвестиционни програми на ЕС. Предстои да бъде обявена поръчка и за купуване на 90 патрулни автомобила за Гранична полиция и автобуси на стойност за 5 млн. лв. Очаква се да обявим и поръчка за над 4 млн. лв. за поддръжка и на интегрираната система за наблюдение на морската граница, което не е правено от няколко години.

Вие къде виждате възможности за финансиране през новия програмен период? С колко средства ще разполага МВР по фондовете в областта „Вътрешни работи"?

Общата сума по Фонд „Вътрешни граници" и по Фонд „Миграция и убежище" надвишава 200 млн. лв. Една част от парите са за поддръжка на вече закупени системи, а друга – за инвестиция в нови. Средствата за Фонд „Миграция и убежище" са 20 млн. лв., а тези по „Вътрешна сигурност" – 190 млн. лв. Към тези субсидии се прибавят и такива, които Европейската комисия (ЕК) отпуска за спешни дейности, свързани с миграционния поток и защитата на границата. През март ни бяха дадени допълнителни 12 млн. лв. за нуждите на Гранична полиция и 4 млн. лв. за Дирекция „Миграция", а през 2015 г. бяха отпуснати около 8 млн. лв. на Държавна агенция за бежанците (ДАБ). Бе договорено разширяване на капацитета на ДАБ чрез изграждане на контейнерно селище. Предложили сме на ЕК да бъдат купени още контейнерни селища, които да са на разположение на ГД „Пожарна безопасност" и да се използват при хуманитарна криза и бедствия. Едно селище за 300 - 400 души струва около 900 хил. лв.

В момента България може да приеме 6000 мигранти. Ако те не гледаха на държавата ни като на транзитна територия, през 2015 г. местата щяха да бъдат запълнени за няколко седмици. В момента капацитетът на Дирекция „Миграция" е зает на 30%, а на ДАБ – на 20%.

Очертайте приоритетните за финансиране области през новия програмен период. Казахте, че през 2016 г. са обявени процедури за над 53 млн. евро, което е повече от половината бюджет за целия нов програмен период. Защо взехте това решение?

Парите са предоставени на бенефициентите, за да могат те да обявят процедурите. Бяха открити такива за надграждане на TETRA системата от страна на Дирекция „Комуникационно-информационни системи на МВР". Бяха обявени и допълнителни процедури от ГД „Гранична полиция".

По отношение на приоритетите Фонд „Вътрешна сигурност" е разделен на две – „Граници и визи" и „Полицейско сътрудничество". По линия на граници и визи частта с визите се управлява от Министерството на външните работи. В нея най-много са инвестициите за поддръжка и развитие на Визовата информационна система и покриване на нужди на консулските служби, а по линия на граничната сигурност има около 40 млн. евро. Повечето са за поддръжка на изградените системи, хеликоптери, кораби, автомобили, подмяна на оборудването на КПП-тата и Гранична полиция с нови компютърни конфигурации и оборудване за граничен контрол. С 6 млн. лв. ще се изпълнят ремонти на сгради в страната. Малка част от парите са за закупуване на дронове и лодки.

За полицейското сътрудничество приоритетът, който ЕК ни е заложила, е повишаване на способностите ни за международното сътрудничество по линия на противодействие на престъпността и тероризма.

Какво налага изграждане на система за наблюдение по българо-сръбската граница?

Част от стратегията ни е не само да задържаме мигрантите на входа, но и на изхода. България трябва да е трудна за нелегално преминаване. Западните ни граници също изискват поне минимални стандарти за наблюдение и инвестицията е крачка в тази посока. Към този проект предстои мащабно и поетапно изграждане на видео наблюдение и интегрирана система за контрол над автомобилите при КПП-тата. Ще има система за разчитане на номерата на автомобилите и следене на трафика, което ще обхване всички основни гранични пунктове. През първия етап от проекта, който е за около 2 млн. евро, се надяваме да разширим видео наблюдението на 10 КПП.

Предвиждате ли мерки за подобряване състоянието на сградния фонд на министерството?

Предстои саниране на близо 50 сгради на МВР в 39 общини със средства от Европейския фонд за регионално развитие. С няколкото милиона от бюджета на министерството за тази година ще бъдат ремонтирани не повече от 3 сгради. Това позволява държавният бюджет и затова отново разчитаме на европейските средства. Сега започва един от най-мащабните проекти – санирането на Академията на МВР.

Във връзка с председателството на България през 2018 г. на Съвета на ЕС приоритети ще са и ремонтът, и санирането на сградата на СДВР.

Какви са основните проблеми, от които МВР страда в момента?

Голяма част от проблемите са свързани с недофинансирането. През последните години бюджетът на МВР беше изключително дебалансиран. Нуждите за издръжка и капиталови инвестиции са многократно по-големи от наличните средства. До 2016 г. нямаше нови униформи, през последните години автомобили не са купувани, а пари за издръжка, за оборудване с принтери и дори за разпечатване на глоби – също понякога липсват.

Хроничното недофинансиране влияе на мотивацията на служителите и качеството на услугата, която МВР предоставя. Затова приоритет бе балансирането на бюджета и част от промените в Закона за МВР са в тази посока. Необходими са допълнително 100 млн. лв. за годишна издръжка. Ресурсът за капиталови инвестиции в МВР през 2016 г. е 15 млн. лв. и е крайно недостатъчен. Евросубсидиите са еднократни и не можем да разчитаме само на тях, макар че са 10 пъти повече.

При този бюджет и нужди за сигурност няма начин МВР да съществува. Само издръжката на Гранична полиция и инвестициите, от които се нуждае, надвишават многократно сумата за цялото министерство. Всички мащабни инвестиции за интегрирани системи, хеликоптери и автомобили са почти изцяло с европейски пари. Това е неоценима помощ, но трябва да вървим в посока, при която държавата сама заделя ресурс, както това се прави за Българската армия.

Ще се настоява ли МВР за повече средства за капиталови разходи при изготвянето на бюджета за 2017 г.?

Голяма част от настоящите структурни и организационни реформи се правят с цел оптимизиране на ресурса. Сега годишно в МВР се обменят милиони хартиени документи и се надяваме електронните услуги да бъдат въведени скоро. Разчитаме на инвестицията от 15 млн. лв. в електронната идентичност по ОП „Добро управление 2014 – 2020". Ако проектът бъде изпълнен, гражданите ще имат качествена връзка с държавната администрация, не само с МВР. За съжаление в България само няколкостотин хиляди души имат електронен подпис, който е нужен за използването на тези услуги. До края на годината ще въведем концепцията за „електронна полиция", оборудвайки всички автомобили на КАТ с таблети и давайки свързаност с останалите системи за работа.

СЪВМЕСТНА РУБРИКА НА В. „СТРОИТЕЛ"

Община Баните – извор на

Мирослав Еленков

В сърцето на Родопите е окътана община Баните. В северната ѝ част планинската верига издига гордо снагата си до 2001 м с върховете Преспа и Свобода и обширното пасище Каракулас. На юг склоновете се снишават, за да преминат в море от по-ниски върхове и хълмове с широки заоблени била, обрасли с красиви борови и широколистни гори. Редом с тях се разпростират зелени ливади, пасища и горски поляни, покрити с шарен килим от благоуханни цветя. Доловете се спасяват от ромона на пенливи бързоструйни потоци, в които водата неуморно окача от многобройни прагове. Общината е богата на лековита минерална вода, която има свойствата на тази в Карлови Вари. А в най-ниското река Малка Арда кротко се отели и събира водите на планинските потоци, за да ги влее в р. Арда. Този дивен кът от България пленява с прелестта на пейзажа си. Тук всеки камък е легенда, шепотът на всяко дърво – предание за отколешни времена, ромонът на всеки бистроструен поток – песенен звън. Ако обичате духа на отминали времена, то Родопите са идеалното място за вас. През хилядолетната история на планината поживопионите ѝ пътеки са отеквали отъпките на траки, славяни, прабългари, гърци, римляни. Затова са и толкова многобройни легендите, свързани с историята на Родопите.

Най-ранните археологически паметници в община Баните са в м. Чукаря, землището на село Босилково. Там на 1254 м надморска височина през 1987 и 1988 г. смолянски археолози локализират и проучват най-старото скално светилище на траките в Средните Родопи. Откритите глинени култови идоли, съдове и керамични фрагменти отнасят най-ранните следи от човешка дейност към втората половина на енеолита. В края на късната бронзова епоха светилището е било ограбено от зидове (обикновени натрупвания на ломен камък без определен порядък и спойка, едноредово или двуредово подредени големи камъни). Тракийското скално светилище на връх Чукаря е обитавано и през ранножелязната, късножелязната и античната епоха (I-IV в.)

Друго светилище специалистите на Смолянския исторически музей откриват в м. Хамбар (с. Загражден). На високия скален връх са намерени култови предмети и други, предимно керамични материали, които свидетелстват за древния му произход.

За ранното и повсеместно тракийско присъствие говори и крепостта на връх Вешката (Чуката) край село Треве и тра-

Кметът Милен Белчев:

Подготвяме 7 проекта за кандидатстване по оперативните програми



Снимки авторът

Милен Белчев е роден на 17.03.1957 г. в с. Оряховец, община Баните. Първата му професия е строителен техник, с висше икономическо образование. Осем години е директор на „БКС" – Баните, и 22 години е управлявал строителната фирма „Минерал" ЕООД. Три мандата е съветник в ОбС - Баните. Избран е за кмет на общината през 2015 г.

Г-н Белчев, преди година дадохте интервю за вестника ни в качеството си на строител. Вече сте кмет. Как виждате нещата от другата страна на барикадата?

Не смятам, че барикада е точното определение, защото между честния бизнес и общината тя не може да съществува. Трябва да работим заедно. Доколкото е възможно, се опитваме да намалим административната тежест и да сме в услуга на обществото. Коректни сме към всеки един, който иска да развива бизнес в нашата община.

В каква посока ще развивате местната администрация?

Нямаме много алтернативи. Разчитаме на туризъм, екоземеделие, животновъдство и дърводобив. В региона има възможност за производство на екологични продукти. Индустрия липова. Добиваме също дървени материали, които се изнасят в чужбина.

Какви проекти се изпълняват в момента в общината и какви ще се реализират в бъдеще?

В момента подготвяме 7 проекта, с които да кандидатстваме за финансиране по различните оперативни програми. Главната ни цел е разбира се, „Програмата за развитие на селските райони 2014 - 2020", тъй като общината ни отговаря напълно на нейните критерии. Проектите са за ремонт на уличната мрежа, подмяна на вътрешни и външни водопроводни инсталации, канализация. Основно са инфраструктурни. Имаме намерение да облагородим и централната част на с. Баните. Разработваме изцяло нова концепция как да изглежда площадът и да отговаря на амбициите ни за курортно селище. Планираме да направим и туристическа алея по поречието на р. Малка Арда. Ще има и велоалея, беседки, пешеходно пространство. Когато отворят мерките по тези направления, ще входираме съответните проекти и се надяваме да получим финансиране за голяма част от тях.



Бихте ли се възползвали от програмите за трансгранично сътрудничество?

Да. Дори наскоро внесохме два проекта по програмата за трансгранично сътрудничество с Гърция. Сключили сме предварителни договори с общините Солун и Самотраки. Единият проект е за туристически център. Ще се използва сградата на стара минерална баня, която ще бъде облагородена и приспособена за такова място. Имотът беше на Министерството на здравеопазването, но ни го преотстъпиха. Освен че ще бъде туристически център, смятаме да направим в банята и музей на минералната вода. Сградата е от римско време и архитектурата е впечатляваща. Ще я запазим напълно. Ремонтът ще струва около 600 хил. лв.

Другият проект е за изграждането на фитнес центрове на открито, както и на закрито. Ще направим и мобилни медицински центрове, с помощта на които ще могат да се обслужват населените места в общината. Те ще са 4 на брой. В този проект сме заложили купуването на три електромобила, които да се ползват от лекарите. За целта ще изградим зарядна станция за тях. Стойността на целия проект е 1,2 млн. лв.

Регионът е богат на лечебни минерални извори. Развивате ли балнеотуризъм?

Стратегията за развитието на общината е разрастването на туризма във всичките му възможни проявления. Той започва с използването именно на минералната вода. Тя е с температура 43 градуса и дебит от 8 л/сек. Санаториумът ни е в челните редици сред сродните лечебни заведения в страната. Това определено е и наша гордост. Лятото не може да се намери свободно място – нито в семейните хотели, нито в отделните къщи със стаи под наем. Амбицията ни е балнеологжкият период за използване на базата и на мине-

И НСОРБ

Жива вода



Екип от учени от Софийския университет „Св. Климент Охридски" под ръководството на д-р Борислав Бориславов възобнови разкопките през пролетта на 2004 г. в изпълнение на проект на местната власт за проучване и опазване на археологическото наследство, важна част за развитието на общината като туристически център. Проучванията стартират като спасителни през март 1999 г. и продължават до лятото на 2001 г. във връзка с изграждането на каскада „Горна Арда". Проведени са две експедиции в землищата на Баните, Дрянка, Оряховец и Давидково, при които са регистрирани 32 археологически обекта. През пролетта на 2004 г. теренните обхождания обхващат землищата на Гълъбово, Сливка и Давидково, като са открити още 20 обекта от различни епохи. Проучванията ще продължат в насока към цялостно теренно обхождане на северните части от територията на общината. Повече за развитието на община Баните – в интервюто с кмета Милен Белчев.

Кийоките могилни некрополи в местността Гьолгелика и могилата в село Давидково, м. Крушево дере (с. Босилково), м. Кулата (с. Загражден) и др. В общината са регистрирани много антични селища, разположени пропорционално на цялата ѝ територия. Точно датирани засега са тези в местностите Селището (с. Гълъбово), Лъга (с. Тревe), Елата, Коланото имане и Даскалото (с. Давидково), Хайдушка чука, Ташъ борун (Равнишките) и Гаджев гроб (с. Стърница), Светълна, Братаница и Петков гроб (с. Загражден).

Сравнително най-подробна е археологическата карта на общината през Средновековието. За това свидетелстват регистрираните десетки селища, некрополи и други. Почти няма село, на чието землище да не са регистрирани останки от средновековно селище и некропол.

Част от археологическото наследство в община Баните са и християнските църкви в местностите Костадин (с. Баните), Черквата (с. Гълъбово), Черквата (с. Давидково), Хорището (с. Босилково), Св. Неделя (с. Загражден), Клисе чаир (с. Рибен дол), Равна поляна и Русинакица (с. Стърница) и др.

Римската баня в центъра на село Баните е още една от забележителностите в региона.



Турнир по хокей на трева в общинския център

Нерешените проблеми са много, както във всички общини в Родопите. Те са идентични. Най-големият е, че младите хора бягат в големите градове. Ако държавата не положи усилия да задържи поне тези, които са останали в региона, скоро много селища ще започнат да се обезлюдяват. Според мен има начини да се подпомогнат младите тук. Може да се улесни кредитирането, например за тези, които искат да започнат бизнес. Способите са различни, трябва само желание. Необходимо е хората да бъдат стимулирани. Това не е по силите на общините, а на държавата. И не говоря само за нас, а за целите Родопи – от Гоце Делчев до Хасково.

Животновъдството също се съсипва, защото изкупните цени на продуктите са твърде ниски. Инфраструктурата е под всякаква критика, пътната мрежа е в окаяно състояние. Общината няма възможност да инвестира в рехабилитация на собствените си четвъртокласни отсечки, камо ли във входните подстъпи към нас. А ралната вода значително да се увеличи. Хората от Баните се надяват на допълнителни приходи. Те със заеми или по европейски програми построиха повече от 10 малки хотела, което си е гордост за една малка община като нашата. Мога да кажа, че минералната вода е фактор за едно от основните препитания в района.

Какви според Вас са начините да привлечете инвестиции?

Тук природата е разнообразна, което предполага развитието на туризъм. От две години насам започна и отглеждането на лавандула, което също би привлякло инвеститори. Проблемът е, че пазарът на този продукт все още не е регулиран, но се надяваме това да се промени скоро.

Кои са нерешените проблеми в общината и как бихте се преборили с тях?

Детската градина



Санаториумът





туква спъва и туризма, и инвестициите.

Поводът да Ви гостуваме беше празникът на общината. Разкажете за него.

Ежегодно на 5 и 6 май се провежда празникът на общината и на минералната вода. Хората, които присъстваха, останаха много доволни. Тази година програмата беше малко по-различна от обикновено. Имаше музикални състави, които не са ни посещавали преди. Гвоздеят на програмата беше ансамбъл „Българе". Гостите бяха от целия регион.

Как бихте си взаимодействали с Камарата на строителите в България (КСБ)?

Както знаете, моята професия е строител. И като такъв аз съм възхитен от вниманието и съветите, които получаваме и чрез вестника ви, и чрез Областното представителство на КСБ в Смолян. Надявам се и с нашата администрация да съдействаме на повече фирми да станат членове на Камарата. Винаги ще разчитаме на помощ от страна на КСБ, когато става въпрос за строителство и експертно мнение.

Какво е мнението Ви за в. „Строител"?

Вестник „Строител" се отличава със своята обективност и ясен поглед върху актуалните теми в сектора. Като тясно специализирана медия той помага на местните власти с коректната информация, която предоставя за държавната политика, изпълнението на оперативните програми на ЕС, законодателните промени и за дейността на Камарата на строителите в България. Особено ми харесва рубриката „Общини", която представя постиженията на колегите ми в цялата страна. Благодарение на медията, която не спира да се развива, местните администрации винаги са информирани по важните за тях теми.

Продължава реставрацията на Стария мост в Свиленград

Проектът е по Програма БГ08 „Културно наследство и съвременни изкуства" на стойност над 1 млн. евро



Страницата подготви Елица Илчева

До есента трябва изцяло да бъде подменена настилката на Стария мост в Свиленград, като сегашната ще бъде премахната и ще се сложи гранитен паваж. Това е в рамките на дейностите по проекта „Старият мост: мост между поколенията", който се осъществява от община Свиленград с подкрепата на „Финансов механизъм 2009 – 2014" на Европейското икономическо пространство, Програма БГ08 „Културно наследство и съвременни изкуства", Мярка 1 „Реставриране, обновяване и опазване на културното наследство".

Историческият паметник на културата ще бъде разработен като атрактивен туристически продукт чрез прилагане на нови съвременни технологии. Предвиждат се реставрация, консервация и експониране на средновековното съоръжение на река Марица, построено преди близо 500 години. От миналата седмица то е затворено за автомобили.

За безопасността на преминаващите нивото ще бъде понижено с до 90 см. Ще се извърши ревитализация на откритото пространство на моста чрез напълно технология, изработване на холограма на обекта и на околното пространство. Ще се създаде музей на открито с дигитална експозиция в умален мащаб на урбанистичен средновековен комплекс, включващ моста, хан, джамия, пазар и турска баня. Музеят на открито ще бъде представен чрез телеконферентна връзка в Норвегия, която е страна - донор по програмата.

Допълнително ще бъдат благоустроени двата подхода към моста, ще се постави осветление и ще се осигури достъп за хора с увреждания.

Проектът е на стойност 1 036 568,46 евро. Изпълнението закъснява от предварително обявения краен срок - 30 април 2016 г. Изпълнител е „Одеон" ДЗЗД.

Петрич търси изпълнител за поддръжка на уличната мрежа

Предстои изкърпване на уличната мрежа в Петрич, обяви кметът Димитър Бръчков. „За целта ще бъде избрана фирма, с която ще се подпише рамков договор за през цялата година. Третокласният път от Републиканската пътна мрежа, който е основна входно-изходна артерия за Петрич, е изцяло преасфалтиран. Остават придружителните съоръжения, като монтиране на мантинели и маркировката", каза кметът. Той допълни, че разширяването с трета лента на пътя преди отклонението за местността Рупите е било допълнително договорено от общината с Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ).

„Сега пътят ще бъде много по-удобен и безопасен за пътуващите към храма на Ванга, защото видимостта ще е по-добра", посочи Бръчков. Той припомни, че е заложено и цялостно проектиране на тази местност, което ще бъде сериозна крачка отново по отношение на развитието ѝ като туристическа дестинация.

По отношение на третокласния път от с. Старчево до с. Първомай е постигната договореност за цялостното му изкърпване. Но разговорите продължават, защото местната власт настоява за преасфалтиране заради лошото състояние на трасето. В АПИ е внесена и подписка от 1200 жители на засегнатите села. Резултат от преговорите с държавата има и за разширяването на моста между селата Кърналово и Михнево от 3 на 8 м, както и обезопасяването му с допълнителни подпорни колони.

МОНТАНА

Прерязаха лентата на нов агроцентър



Новоизграден агроцентър в Монтана, обслужващ фермери и земеделски производители в Северозападна България, бе официално открит в присъствието на клиенти, партньори и гости на фирмата. Компанията собственик „Оптиком" ООД е първият инвеститор на територията на Технологичен парк. Новата сграда е разположена на ключово място – на пътя от Монтана за Лом и в съседство с наскоро откритото ново трасе на главен път Е-79.

Агроцентърът е модерно оборудван. Той е изграден на собствен парцел на фирмата от 7,5 дка. Общата стойност на инвестицията е в размер на над 2 млн. лв. Застроена площ на обекта е 1200 кв. м. Центърът разполага със съвременен сервиз за ремонт, обслужване и поддръжка на трактори и земеделска техника, в които работят висококвалифицирани специалисти и се извършват гаранционни и извънгаранционни сервизни дейности.

Първата копка на обекта е направена през май 2014 г., като изпълнител е „ВиК Строй" ЕООД, Монтана.

Спряха ремонта на джамията

Община Монтана спря ремонт на джамията в града, съобщи кметът Златко Живков. Причината е липсата на разрешително от Националния институт за недвижимо културно наследство, тъй като джамията е обявена за архитектурен паметник от религиозно значение през 1964 г. Въпреки това вече е сменена дограмата, има нова мазилка на стените, изградена е конструкция преграда на залата за мъжка и женска част.

Местната власт оспорва и собствеността на джамията. Дълги години тя се е смятала за общинска собственост и е била ремонтирана заради опасността от срутване. През 1984 г. местният парламент е решил сградата да бъде купена от Софийската мюсюлманска община за 1000 тогавашни лева. През 2008 г. е актувана като собственост на мюсюлманското вероизповедание. През 2013 г. Главното мюфтийство завежда дело за собствеността на двора. Съдът обаче решава, че мюсюлманското вероизповедание не е наследник на мюсюлманската община. Това поставя под въпрос и собствеността на сградата с минарето, информират още от общината.

СТАРА ЗАГОРА

Жк „Самара 3" с модерна визия



Почти на сто процента е завършена работата по подмяната на водоснабдяването и канализацията в кв. „Самара 3" в Стара Загора. До края на юни ще бъдат асфалтирани всички улици, ще се ремонтират тротоарите и паркоместата, а междублоковите пространства ще се оформят поетапно във времето. Това съобщи кметът Живко Тодоров. Изпълнението на проекта за кв. „Самара 3" включва реконструкция и разширение на над 6 км канализационна и 2,5 км водопроводна мрежа. Общата стойност е 4,750 млн. лв., осигурени от Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС).

„За общинското ръководство подмяната на водопровода и канализацията в „Самара 3" е приоритет. За нас е важно обаче и другото – след приключването на проекта да имаме един хубав и модерен квартал", увери кметът Тодоров. По думите му до края на годината в него ще бъдат вложени над 6 млн. лв. „Както съм обещал, ще стане, затова отделяме средства от общината, за да направим „Самара 3" образцов квартал", категоричен е кметът.

Изпълнител е Обединение „Самара 2015", съставено от „Трейс Груп Холд" АД, София и ДК ИНФРА ООД, София.

Над 300 000 лв. от бюджета на община Стара Загора ще бъдат допълнително инвестирани в благоустроителни дейности, ще се изградят нови тротоари, ще се направи подмяна на бордюри и възстановяване на асфалтовата настилка на всички улици в квартала.

До август ще е готов закритият басейн



Ремонтът на закрития плувен басейн в Стара Загора трябва да приключи до края на август, каза кметът Живко Тодоров. Той определи работата като тежка, защото сградата е била твърде компрометирана. „Положението е било много сериозно. Имало е вероятност дори леко земетресение да нанесе огромни щети. Заели сме се със задачата по възможно най-евтиния, но и сигурен начин да се направи укрепване и да не се налагат промени в следващите 40 години", коментира Тодоров.

Допълнителните дейности ще струват около 500 хил. лв. Фирмата изпълнител е „Рудин" ООД .

Първоначално басейнът трябваше да бъде готов до 20 ноември 2015 г. Няколко пъти обаче срокът беше удължаван. Дейностите включват: разширяване на басейна в южна посока; цялостен ремонт и саниране; модерен дизайн; съвременна вентилационна инсталация и нова технология за филтрация на водата; смяна на дограмата и подовата настилка; енергийно ефективни соларни панели за подгряване на водата, обезшумяващи системи и др. В проекта е заложено още изграждане на допълнителни трибуни на две нива с 400 места и достъп за граждани в неравностойно положение. Съоръжението е открито през 1972 г. Ежедневно в него тренират близо 600 деца на различна възраст.

Стартира процедурата за обществена поръчка за Природонаучния музей

Прогнозната цена е 155 475 лв.

Страницата подготви Елица Илчева

Регионалният исторически музей (РИМ) в Бургас откри процедурата за обществена поръчка за ремонта на Природонаучния музей в града. Общата прогнозна стойност на заданието е 155 475 лв. без ДДС. Критериите за възлагане се изчисляват по формула, включваща получен брой точки и стойност. Ценовото предложение е с тежест 70%. Участникът, предложил най-ниска обща цена за изпълнение, получава максимален брой по показателя – 100 т. От участие в процедурата се отстранява кандидат, дал обща цена за изпълнение, по-висока от максималната прогнозна стойност на обекта, определена от възложителя.

Кандидатите за изпълнители могат да подават оферти до 3 юни т.г. в Регионалния исторически музей на ул. „Славянска" №69.

През февруари РИМ със съдействието на община Бургас спечели финансиране по проект „Красива България". Сградата на ул. „К. Фотинов" №30 е паметник на културата. Музеят е затворен за посетители от 4 април т.г.

Ремонтните дейности ще продължат до края на 2016 г. и ще включват цялостна подмяна на покрива, възстановяване и пребоядисване на фасадата с всички декоративни елементи, изграждане на дренаж за защита от подпочвени води, подмяна на цялостната електрическа инсталация, както и на старото осветление с енергоспестяващо.



Столичната община дава 88 хил. лв. за храмове

Росица Георгиева

Столичната община дава 88 хил. лв. за ремонт на храмове, макар първоначално да беше планирано да се отпуснат 193 хил. лв. Причината е, че тази година София няма да подпомага поддръжката на храм-паметника „Св. Александър Невски", за което първоначално бяха обявени 80 хил. лв., както и консервацията и реставрацията на ротондата „Св. Георги", за която бяха предвидени 40 хил. лв.

На последното си заседание Столичният общински съвет реши да бъде обновена Арменската апостолическа църква „Св. Богородица" в София, като за това са отпуснати 30 хил. лв. С 15 хил. лв. ще се ремонтира храм „Св. Николай". Със средства от местния бюджет ще се подпомогне и изграждането на църквата „Св. Арх. Михаил", която е разположена на гробището в кв. „Бакърена фабрика".

С 3 хил. лв. ще разполага Буховският манастир „Св. Мария Магдалена".



Смолян обяви търг за близо 3 млн. лв.

Процедура по Закона за обществените поръчки за ремонт на улици и пътища в областния град и в селата обяви община Смолян. Прогнозната ѝ стойност е в размер на 3 млн. лв. с ДДС. Основните видове работи за изпълнението на договора са реконструкция на съществуваща пътна настилка, включваща фрезоване, издухване и измиване, полагане на бордюри, направа на нови тротоари, улични отводнителни решетки, полагане на асфалтобетон, запълване на единични пукнатини, хоризонтална и вертикална планировка, както и изграждане на достъпна среда за хора с увреждания. Срокът за получаване на оферти или заявления за участие е 26.05.2016 г.

ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Градът привлича инвеститори от Кувейт



Привличането на инвеститори от Кувейт бе тема на среща между кмета на Велико Търново и посланик Якуб Алатики. Дипломатът прояви голям интерес към старопрестолния град, възможностите за предприемачество, публично-частно партньорство и развитието на балнеолечебен туризъм, съобщават от пресцентъра на общината.

Даниел Панов е запознал посланик Алатики с новите проекти с европейско финансиране и икономическия профил на общината. Като много важни фактори за привличането на инвестиции са оценени приближаването на автомагистрала „Хемус", строителството на новия аутобан Русе – Велико Търново и успешната концесия на летището в Горна Оряховица. Даниел Панов е подчертал, че старопрестолният град става част от европейския коридор Хелзинки - Истанбул, има централно местоположение в България и се явява логистичен център на цяла България.

„Насърчаването на контактите между бизнес средите в България и Кувейт ще позволи цялостните отношения между двете държави да се задълбочат", коментира Н.Пр. Якуб Алатики.

Обновяват 2,6 км от шосе I-4

До 20 юни се затваря за движение в двете посоки участък от път I-4 Велико Търново - Търговище поради ремонт на естакада при 129 км между отклонението за пътя София - Стара Загора и отклонението Варна - Стара Загора.

Ремонтът на съоръженията е част от лот 5 по „Транзитни пътища V", по който в момента Агенция „Пътна инфраструктура" рехабилитира 2,6 км от пътя Велико Търново – Търговище. Проектът за ремонт на този участък, който съвпада с ул. „Магистрална" във Велико Търново, е за над 3,7 млн. лв. с ДДС. Изпълнител е „Пътинженеринг строй-Т" ЕАД, който извършва рехабилитацията по метода „студено рециклиране". Предвидено е полагане на два асфалтови пласта – от неплътен и от плътен асфалтобетон.

На двете мостови съоръжения – Естакада от Южен пътен възел и Дъгова мост над р. Янтра, на път I-4 при км 129, ще се подмени хидроизолацията, ще бъде положена нова асфалтобетонова настилка и ще се подновят дилатационните фуги. Ще бъде поставена нова предпазна ограда и парапет. В участъка от км 126 до км 127 ще бъдат направени повдигнати пешеходни пътеки.

Довършват църква във Варна със 150 хил. лв.

С целева субсидия 150 хил. лв. ще се извършат довършителни работи по изграждане на най-голямия, строящ се във Варна православен храм – „Св. мчк. Прокопий Варненски". Кметът на общината Иван Портних и председателят на църковното настоятелство – свещеник Георги Великов, подписаха договор за предоставяне на средствата.

Субсидията се дава за трета поредна година и е израз на традиционно доброто сътрудничество между общината, Варненската и Великопреславската митрополия.

Рехабилитират по график улици в Благоевград

Уличната мрежа в Благоевград се ремонтира по предварително изготвен график. Първият район с неотложни ремонти е Жк „Еленово". Следващите жилищни комплекси, където ще се изкърпват настилки, са „Ален мак", „Изгрев", „Орлова чука", както и междублоковите пространства в квартал „Струмско".

Хасково влага 1,1 млн. лв. в междуселски пътища



Община Хасково обяви обществена поръчка на стойност 1,1 млн. лв. за изграждането на общински пътища между селата. С парите ще се ремонтира основно отсечката Криво поле – Елена. Вече са обновени 10 улици в кв. „Болярово", както и още 16 в другите квартали с обща дължина 2 км. Те са стрували 840 хил. лв. Средствата са част от 3-милионния транш, който общината чака от Министерството на финансите, за да реализира инвестиционната си програма за тази година.

Тя предвижда още проектиране и изграждане на канализация за отпадъчни води в кв. „Болярово". От края на 2015 г. до този момент в Хасковско са преасфалтирани над 26 хил. кв. м пътни участъци и междублокови пространства, съобщават от пресцентъра на общината.

Строителна фирма „МИГ 1991"
ПРЕДЛАГА ПОД НАЕМ
Бетонов възел ELBA 36,
с площадка 12 000 кв. м,
сгради за персонала 150 кв. м,
стопански сгради 500 кв. м,
немонтиран бетонов възел STETTER 36
района на гр. София – Герман.
Цена на кв.м. – 1 лв.
тел. 02 9630990

Строителна фирма „МИГ 1991"
ПРЕДЛАГА ТЕРЕН
УПИ 6194 кв. м,
срещу сервиз СКАНИЯ
Отреден: „Завод за бетон и бетонови изделия" в „СМФ2"
В района на гр. София – Герман
Цена: 105 Е/кв. м
тел: 02 9630990

Български и френски експерти дискутираха

В Париж залагат на различни стимули за намаляване използването на колите, а у нас – на обновяване на инфраструктурата и купуване на автобуси и тролейбуси

Свилена Гражданска

Транспортният сектор съставлява близо една трета от общото потребление на енергия. Следователно устойчивата мобилност има за цел да гарантира ефективни начини на транспорт със слаб екологичен отпечатък както за хората, така и за стоките. С развитието на търговията по интернет през последните години доставките в селищата се увеличиха драстично и т.нар. градска логистика също се превърна в поле за експериментиране в сферата на екологичната и интелигентната мобилност, на интермодалния транспорт.

Снимка *Денио Бучвал*



Тази структурна промяна в сектора предполага значителни инфраструктурни инвестиции за общините, които отговарят за обществения превоз и са в състояние да предизвикат промяна в поведението на отделния потребител и в практиките на предприятията. Доброто пространствено планиране с цел улесняване на трафика, осигуряването на обезопасени зони за велосипедисти в рамките на уличната мрежа, опростяването на системата за продажба на билети и въвеждането на успешни комбинации от транспорт са все насоки за работа, позволяващи ограничаване на замърсяването, шума и енергийното потребление за целите на една по-устойчива мобилност.

Поради това не е случайно, че Френското посолство у нас заедно с Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), Министерството на околната среда и водите, Националното сдружение на общините в Република България организираха семинара „Устойчивата градска мобилност чрез оптимизиране на транспорта на хора и стоки – източник на атрактивност за територите и на удовлетворение за гражданите". Той е част от инициативата „Екообщина". Целта ѝ е първо чрез четири форума – устойчиво управление на водите, на отпадъците, мобилност и енергийна ефективност, да се сподели българският и френският опит на местните власти по темите. След това ще се организира конкурс „Екообщина", който да открои и разпространи най-добрите практики на родните ни общини в сферите.

Във всяка категория на местните власти с население под 10 хил. и на тези с над 10 хил. жители ще бъдат връчени призове за техните образцови инициативи от независимо жури, съставено от български експерти. Всички общини могат да подават своята кандидатура, изпращайки съответните въпросници и спазвайки регламента на конкурса. Повече информация – на www.ecoobchtina.bg.

Бъдещето на мобилността

На последния семинар бяха представени проблемите в транспорта в присъствието на международни експерти, които направиха преглед на ситуацията и се опитаха да предложат конкретни решения чрез анализ на възможностите за действия на общините и на разработените добри практики в съответната област.

Сред гостите бяха посланикът на Франция Ксавие Лапер дьо Кабан и Валери Найденов – зам.-директор на Главна дирекция „Стратегическо планиране на регионалното развитие и административно - териториално устройство" към МРРБ.

„Инициативата цели да опитаме да намерим общо решение на предизвикателствата, с които се сблъскват не само местни власти в България, а в целия ЕС", заяви Дьо Кабан като подчерта, че трябва да се споделя добрият опит.

„Енергийната зависимост, глобалното затопляне, разрушаването на екосистемите са фактори, които налагат да се търсят нови възможности за съхраняване на природата, за устойчивото и екологичното развитие на градовете", допълни Валери Найденов и подчерта, че МРРБ е завършило успешно ОПРР 2007 – 2013, като е вложило близо 50% от средствата по нея за устойчиво и интегрирано градско развитие. Финансирано е развитието на градския транспорт, енергийната ефективност на сградите и други. Реализирани са интелигентни системи за управление на трафика. В голяма част от общинските центрове е извършена реконструкция на уличната мрежа. Обособени са пешеходни зони, велосипедни алеи и паркинги.

„По новата ОП „Региони в растеж 2014 – 2020" продължаваме да надграждаме тази политика. В нея е заложена стратегия за насърчаване на нисковъглеродно развитие на всички видове територии и по-специално градските. Ще се подпомага устойчивата градска мобилност", обясни Найденов и добави, че ще се насърчават алтернативни на автомобилите транспортни формц, които да щадят околната среда.

Сред лекторите от френска страна бяха Патрисия Дьолом – директор „Научноизследователска дейност", Институт за наука и технологии на транспорта, на устройството на територите и на мрежите, Жозеф Берета – председател на Националното сдружение за насърчаване на електрическата мобилност, и Ламия Руло-Тирауи – отговорник-проекти към Генерална дирекция „Мобилност", метрополия Нант.

„От няколко десетилетия Франция изпълнява план за намаляване на движението на автомобили, тъй като колите допринасят за замърсяване на атмосферата, причиняват задръствания и са скъпострувщи", обясни Дьолом. За да се понижи техният брой, по френските улици през 1982 г. е приет план за градска мобилност. Чрез него се стимулира развитието на колективния транспорт. Започват отново да се изграждат метролинии в големите градове, стартира програма за възстановяване на трамвайната мрежа.

С друг нормативен акт през 1996 г. плановете за градска мобилност за агломерациите над 100 хил. души стават задължителни. „Във Франция се изграждат и реконструират автомагистрали, но се намалява дължината на републиканските пътища, тъй като те са предпоставка за сериозни пътнотранспортни произшествия", каза тя и посочи данни за доказателства – през 1995 г. аутобаните са 8276 km, а през 2014 г. – 11 560 km. Републиканските пътища преди 21 години са 28 097 km, а преди две – 9645 km.

По думите ѝ, за да се опази околната среда, властите насърчават развитието на щадящите мобилности (велосипед, ходене пеша), на колективния транспорт с обособен път, както и споделеното използване на автомобили (съвместно придвижване, кола под наем). Така например системата за обществен транспорт използва собствена пътна лента и има предимство на светофарите.

Въвеждат се системи за велосипед под наем на самообслужване. За да се стимулира развитието на този транспорт, са гласувани и нови законови правила. Така например във Франция от 2010 г. колоездачите, каращи по едносочни улици, могат да се движат и в двете посоки, като се придържат вдясно. От януари 2012 г. на кръстовищата със светофар те могат да завиват надясно при червена светлина, когато на всяко разклонение има знак, даващ това право на участниците на пътя.

„Въведе се обезщетение за използване на велосипед, фиксирано на 25 евроцента на километър", поясни Дьолом.

Мрежата „Гранд Париж Експрес"

До дни стартира реалната работа по изграждането на един от най-мащабните проекти в Европа за градско развитие. Това е развитие на метромрежата в Париж, като се построи ринг около периферията на центъра на френската столица. Ще бъдат реализирани 200 км метро и 68 нови спирки до 2030 г. Първият етап трябва да приключи през 2022 г.

Гарите ще се отличават от сегашните, защото в тях ще бъдат разположени модерни офис площи, магазини, ресторанти и други. Те ще са средища за развитие на бизнес и социални контакти.

Осъществяването на проекта ще позволи значително намаляване на необходимото време за придвижване – от 1/3 до половината. „Гранд Париж Експрес" ще помогне за по-голямата мобилност на французите.

„От 1978 г. работим за

насърчаване на електрическата мобилност във Франция", заяви Жозеф Берета и допълни, че държавата подпомага процеса, като организира обществени поръчки за закупуване на електромобили от страна на големи публични и частни предприятия. Предлага различни бонуси при придобиване на подобни превозни средства. При строителството на нова инфраструктура задължително се предвиждат възможности за инсталиране на зарядни станции.

От държавния бюджет са отпуснати 50 млн. евро за общините да построят подобни обекти. За гражданите са определени различни бонуси при закупуване на електромобили. Те могат да получат до 30% даньчен кредит от държавата за изграждане на зарядно устройство у дома.





Проектите на бъдещи спирки на „Гранд Париж Експрес"

развитието на градския транспорт



На много места в Париж можете да наемете електрически велосипед

Патрисия Дьолъом – директор „Научноизследователска дейност“, Институт за наука и технологии на транспорта, на устройството на териториите и на мрежите:

Насърчаваме гражданите да заменят остарелите си автомобили с нови



Г-жо Дьолъом, какво представлява Националната стратегия за подкрепа на видовете индивидуален и обществен транспорт във Франция?

Във Франция от много години задачата е да се убедят хората да заменят автомобилите си, които замърсяват въздуха, с нови. За целта са предвидени и стимули. Стойността им зависи от това колко годишна е колата и колко замърсява природата. През различните периоди на стратегията се раздаваха бонуси от 1000 евро, 3000 евро и повече. Размерът варира в зависимост от някои фактори. Ако колата е много, много стара, собственикът ѝ може да получи дори 4000 евро. Това е изключително примамливо и много хора решиха да сменят превозните си средства.

За развитието на пътната инфраструктура отделяме пари за обновяване на настилките и реконструиране на кръговите кръстовища в градовете. Опитваме се да накараме хората да карат по-бавно. За целта изграждаме кръгови кръстовища. Разработили сме системи за шофирането, които ни показват къде точно има задръствания доста преди да сме достигнали до съответното място, за да може да предприемем обходен маршрут. За мен това е изключително важно, иначе ставаме затворници на трафика.

За да намалим скоростта в градовете, стесняваме улиците и изграждаме „легнали полицаи“.

Какво представлява проектът „Гранд Париж Експрес“?

Той е невероятен. След неговата реализация всичко ще се промени в Париж. Той включва развитието на метрото и пространствата около него. През 2022 г. ще бъде изградена нова линия, която ще обикаля около периферията на френската столица. Така ще спечелим много време, тъй като няма да сме принудени да пресичаме целия Париж, за да стигнем от единия до другия край на града. Целият проект ще бъде готов през 2030 г. Благодарение на него ще може да се работи буквално в метрото. Ще бъдат изградени офис пространства по 68-те спирки. Ще има много магазини, кафенета, ресторанти и т.н. Ще бъде пуснат и Wi-Fi за пътниците. Ще можем да си организираме срещи с колеги, да работим там.

Същевременно в Париж вече може да се пътува с една карта за всички линии на градския транспорт. От септември 2015 г. столицата не е разделена на зони. По този начин стимулираме покупката на повече карти и билети.

Искам да отбележа, че държавата възстановява една немалка част от цената на превозния документ, ако тя се плаща от компания. Това е добре, защото по този начин се стимулира използването на обществения транспорт.

Как оценявате инициативата „Екообщина“?

Тя е много сполучлива, защото трябва да имаме визия за промяната в градовете. Необходима е интегрираност между различните проекти. Ако например искаме да караме електромобил, се нуждаем от специфична инфраструктура за неговото зареждане.

Във Франция търсим всякакви възможности за намаляване на замърсяването. Така например вече се предоставя изборът хората да работят веднъж седмично дистанционно. Това е много добре, защото спестяваме близо два часа за предвижване до службата, намалява се замърсяването от превозните средства. А ние от вкъщи работим и това може да се проследи благодарение на модерните технологии.

Същевременно е въведена винетна система за идентифициране на замърсяващите коли, за да се даде възможност на общините да въведат зони с ограничен достъп.

Благодарение на тези стъпки вече има над 3000 електромобила само в Париж. В различни места на страната се предлагат да се наемат подобни превозни средства.

По думите на Берета основните ограничения при развитието на този вид транспорт са високата цена на колите, ниското равнище на осведоменост и положителна нагласа у потребителите, липсата на зарядна инфраструктура. „Поради това ще продължим да работим за нови стимули за гражданите и бизнеса, които искат да използват електромобилите“, допълни той.

Метрополия Нант

е по-малка от София – едва 611 хил. души. Там са развити над 500 км велоалеи и са обособени 6000 места за паркиране на колите. Общината подпомага закупуването на електровелосипеди. Това предостави Ламия Руло-Тирауи – отговорник-проекти към Генерална дирекция „Мобилност“, метрополия Нант, и допълни, че от 1995 г. там се работи за намаляване използването на личния автомобил, и то в случаите, когато в него е само шофьорът. За целта се развива обществения транспорт, в частност трамвайният. Направени са достъпни спирки, дава се предимство на автобусите и трамваите, има изградени бус ленти.

Ограничава се достъпът на трудовите мигранти към центъра на града чрез улесняване на паркирането в предградията, като са изградени 58 буферни паркинга с 9500 места.

Възможностите за финансиране у нас

по ОП „Региони в растеж 2014 – 2020“ бяха представени от Зорница Хаджидимитрова-Георгиева – главен експерт в МРРБ. Конкретните цели са по-ефективен, по-бърз и по-екологичен градски транспорт с по-малко потребление на енергия и с възможности за алтернативни форми на транспорт. Също така сериозно се набляга на намаляването на парниковите газове, увеличаване на общата дължина на нови и подобрени линии, нарастване на общия брой пътувания с обществен градски транспорт.

Сред допустимите дейности по програмата са изграждане на общодостъпна инфраструктура, като рехабилитация на улични мрежи, тротоари и пешеходни зони, велосипедни алеи, мостове, тунели и др. Ще се финансира разработване на планове за управление на трафика и внедряване на интелигентни системи, включително автоматизирани билетни. Предвидено е да се подпомогне подобряването достъпността на спирките на масовия градски транспорт и довеждащата до тях инфраструктура. Ще се осигурят системи за защита от шума.

Планирано е обновяване на транспортна инфраструктура, включително трамвайни линии, гнездова и контактна мрежа, ако впоследствие те бивят отдавани за ползване въз основа на открита, прозрачна, недискриминационна и безусловна процедура.

Ще се ремонтират общински автогари, които не генерират приходи, както и предгарови пространства или спирки на масовия градски транспорт.

Заложено е опазване на околната среда чрез замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии. Ще се даде предимство на превозните средства на градския транспорт чрез автоматизирано умно управление на светофарите. С цел намаляване броя на личните автомобили в централните части ще се прилагат мерки за организация на паркирането в близост до възловите точки на обществения транспорт.

За да се подобри достъпността, ще се закупят по ОПРР нископодови превозни средства, рампи и асансьори за хора с увреждания, улесняващи достъпа до спирките, и др.

По програмата ще се насърчи развитието на мултимодална устойчива градска мобилност чрез създаване на възможности за алтернативни форми на транспорт и тяхното подходящо комбиниране, в т.ч. обществен транспорт, велосипедизъм, придвижване пеша, връзки с други видове транспорт.

След презентациите българските и френските експерти дискутираха въвеждането на различни стимули за намаляване използването на автомобили с цел ограничаването на замърсяването на околната среда.



Обособени са велоалеи на ключовите булеварди във френската столица

Участниците във Втората национална конференция на тема „Безопасна пътна инфраструктура" излязоха със заключителна декларация

Снимка Бяди Христов



Двудневна конференция, организирана от Сдружение „Българска браншова асоциация Пътна безопасност" съвместно с Българската браншова камара „Пътища", се проведе в Хисаря за втора поредна година. На семинара присъстваха над 250 души – представители на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), на вътрешните работи, на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ). Сред участниците бяха още гости от Института по пътища и мостове, Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП), общини, от областните пътни управления, Университета по архитектура, строителство и геодезия, Камарата на строителите в България, пътни проектанти и консултанти, одитори по пътна безопасност, водещи специалисти и експерти от Българската браншова асоциация „Пътна безопасност" (ББАПБ), съобщиха от ББАПБ.

Конференцията бе открита от министъра на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова.

Форумът се проведе в 3 отделни сесии. Първата бе на тема „Управление на пътните активи". Представените по време на панела презентации касаеха оценката на пътища, одитите и инспекциите по пътна безопасност, както и оценка на безопасността на движението като функция от коефициента на сцепление. Говорител по темата, касаеща оценка на пътищата, бе д-р Стив Уолън – старши експерт в EuroRAP. Втората сесия разглеждаше „Опрощаващата пътна инфраструктура". Изнесените доклади имаха за цел да представят новостите в областта, както и най-добрите методи за обезопасяване на крайпътните пространства. През втория ден от конференцията се проведе и третата сесия на тема „Контрол и качество при изпълнение на СМР по пътищата". Изнесените доклади бяха изцяло практически и касаещи поддържането на пътната инфраструктура. След всеки панел са провеждаха интензивни дискусии и бяха направени редица предложения.

В заключение и въз основа на изнесените доклади, съобщения и направени предложения участниците в конференцията излязоха със следната декларация, която публикуваме дословно.

Декларация

1. Огромни са загубите, които понасят обществото и държавата от пътнотранспортните произшествия (ПТП). Нещастията на хората са ужасяващи. В резултат на пътнотранспортни произшествия всяка година стотици граждани загубват живота си, други продължително боледуват, голяма част от които остават с трайни увреждания за цял живот. Загубите от пътнотранспортните произшествия в рамките на Европейския съюз за 2012 г. възлизат на 250 млрд. евро. В нашата страна утвърдена методика за определяне на загубите от пътнотранспортните произшествия няма, но следва да се отбележи, че през 2015 г. щетите, които са изплатени във връзка със застрахователни събития, свързани с МПС, възлизат на над 694 млн. лв., което е част от обща сума на загубите. Много скъпо плащаме за нашата мобилност. Доказано е, че средствата, необходими за превенция, са многократно по-малко от тези, които отиват за преодоляване на последствията от събитията. В тази връзка подкрепяме идеята за създаване на фонд за безопасност и препоръката на Глобалния план на ООН, че при изграждане на пътната инфраструктура следва да се заделят до 10% за безопасност. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да изготви и входира писмо предложение до МРРБ относно създаване на специализиран инвестиционен фонд за безопасност – целеви бюджети.

2. Безопасността на движението изисква споделена отговорност в ранна възраст обучение, контрол, безопасна инфраструктура, безопасен автомобилен парк и по-добра медицинска помощ. Считаме, че фокусирането само върху поведението на участниците в движението като причина за пътнотранспортните произшествия е неуместно и недостатъчно, докато ПТП се явяват следствие на многочислени причини, много от които са свързаните със социалните особености и рисковите фактори. Голяма част от ПТП са били прогнозируеми и предотвратими. От изключителна важност е предприемането на мерки за ограничаване на тяхната повтаряемост както в национален мащаб, така и на конкретни участъци и при конкретни тежки пътнотранспортни произшествия. Да се търси влиянието на всички фактори, определящи движението по пътищата.

3. Считаме, че създаването на условия за ускорено внедряване на положителните европейски практики, доказали своята ефективност в страните от Европа с висока степен на безопасност, ще съдейства за по-бързо намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия. В тази насока считаме, че е възможно да бъдат реализирани някои решения, като например надписите на пешеходните преходи да се направят преди началото на новата учебна 2016/2017 г. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да изготви и входира писмо предложение до МРРБ относно поставянето на допълнителен надпис „Погледни наляво" на пешеходните пътеки.

4. Силно сме разтревожени за големия брой изключително тежки произшествия в крайпътното пространство. Считаме, че този проблем изисква отделно специално внимание за изработване на стратегическа визия за обезопасяване на крайпътното пространство със защитни съоръжения и животоспасяващи крайпътни съоръжения. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да изготви и входира писмо до МРРБ и АПИ относно внедряването на нови технологии за подобряване на крайпътното пространство.

5. Специално внимание следва да бъде отделено за ограничаване на челните удари по Републиканската пътна мрежа, като на участъците с повишена аварийност на този вид тежки пътнотранспортни произшествия се монтират или изпълняват мерки за предупреждение и защита на участниците в движението. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да изготви и входира писмо до МРРБ и АПИ относно внедряването на нови технологии за подобряване на пътната инфраструктура с цел намаляване на жертвите от челни удари.

6. Считаме, че стратегията „Визия нула" правилно поставя в центъра на вниманието човека с неговите слабости и уязвимост и че транспортната система трябва да е човеколюбива и да пази човека – участник в движението, от ударите на кинетичната енергия. Този подход е доказал своята ефективност в Швеция и много други страни по света, изразяващ се в рязко намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия. Приемането му като подход в нашата страна безспорно ще допринесе за намаляване на жертвите от произшествията по пътищата, но е необходимо съответно управленско решение на национално ниво. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да изготви писмо предложение до г-жа Лиляна Павлова – министър на регионалното развитие и благоустройството, както и да предприеме стъпки за провеждане на среща относно приемането на декларация, подобна на „Визия нула".

7. В докладите и изказванията на участниците бе изразено единодушно становище, че одитите на пътната безопасност имат важно значение за своевременното отстраняване на недостатъците на пътя, водещи до пътнотранспортни произшествия. Същевременно в нормативните документи съществуват някои проблеми, отстраняването на които би увеличило ефективността на одитите и на сертифицираните одитори. В тази връзка изразяваме становище, че е необходимо: разширяване обхвата на задължителните одити и върху автомагистрали, скоростните пътища и първокласните пътища, които не са част от Трансевропейската пътна мрежа; оптимизиране на периода за провеждане на допълнителни обучения на одиторите; въвеждане на изискване за предварителна квалификация на кандидатите за одитори, както и за ръководителите на одитния екип. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да подготви предложение до Лиляна Павлова – министър на регионалното развитие и благоустройството, за съответни изменения в нормативните документи. Предлагаме ръководството на АПИ да подкрепи това предложение.

8. Изключително полезно би било при извършване на инспекция на участъци с регистрирани ПТП с леко ранени и загинали в екипите за обследване да бъдат включвани одитор, представител на ОПУ (АПИ) и пътен полицай. Също така считаме, че периодичността на тези инспекции трябва да бъде на всеки 6 месеца. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да подготви официално писмо предложение до АПИ.

9. Считаме, че съгласно изискването на чл. 139б, ал. 2 на Наредба №19 от 2001 г., би било добре Агенция „Пътна инфраструктура" да актуализира списъка на близките и далечните цели за пътеуказване по републиканските пътища, одобрен със заповед на началника на ГУП №РД-22-1672/26.11.1993 г., като бъде допълнен и с близките и далечните цели по автомагистралите. Участниците в конференцията препоръчват на ББАПБ да подготви официално писмо до АПИ относно актуализацията.

Водени от желанието за подобряване на пътната инфраструктура в България и в изпълнение на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, препоръчваме приетите по-горе предложения от участниците в семинара да бъдат официално представени за разглеждане до съответните компетентни институции и органи.

Комбинирано прилагане на две безтраншейни технологии за преодоляване на неблагоприятни геоложки условия

Въпреки общоизвестните предимства на безтраншейните технологии за полагане на тръби често фирмите, прилагащи този метод, са изправени пред множество предизвикателства предвид геоложките условия на обекта. На такъв интересен случай попадна и инженерният екип на „Райкомерс Конструкшън" ЕАД.

Описание на задачата

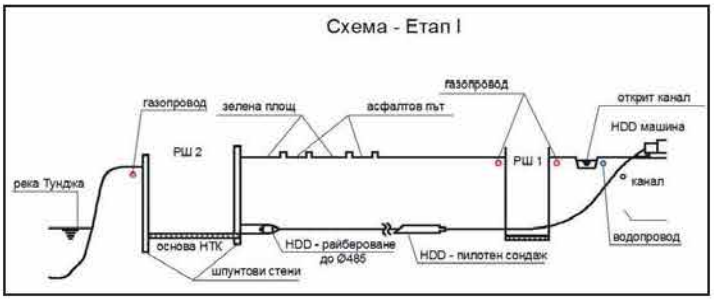
Фирмата бе потърсена за съдействие във връзка с неуспешен опит за безтраншейно полагане на обсадна стоманена тръба Ø1020/12 мм за канализационен колектор Ø800 мм стъклопласт с дължина 36 м под два асфалтови пътя. Обектът бе с преустановени строително-монтажни работи, започнати от фирма със сходен предмет на дейност. Същата е използвала технология с пробутване на стоманена тръба чрез шнекова машина за изпълнение на задачата. Причината за прекъсването на строителните работи е отчетеното значително пропадане на предния край на пробутваната обсадна стоманена тръба, което на 20 м от началото на входната шахта е около 38 см – недопустимо по-ниско ниво от проектните коти, в резултат на което полаганата тръба става неизползваема. Прегледът на наличната проектна документация и предварителен оглед на обекта на място показват, че трасето на новопроектираната тръба попада частично в пясъчен слой, намиращ се в условията на високи подпочвени води. Произходът на подпочвените води се обуславя от непосредствената близост на обекта до река Тунджа. Най-вероятната причина за пропадането на полаганата тръба по гореспоменатата технология е именно водонаситеният пясъчен слой, през който преминава полаганата тръба.

Избор на подходяща технология

На базата на предоставените от възложителя проекти, съобразявайки се с неблагоприятните геоложки условия и неуспешно приложената шнекова технология, инженерният състав на „Райкомерс Конструкшън" ЕАД извърши обстоен анализ на възможните решения за изпълнение на поставената задача. Резултатът показа, че



Съществуващо положение



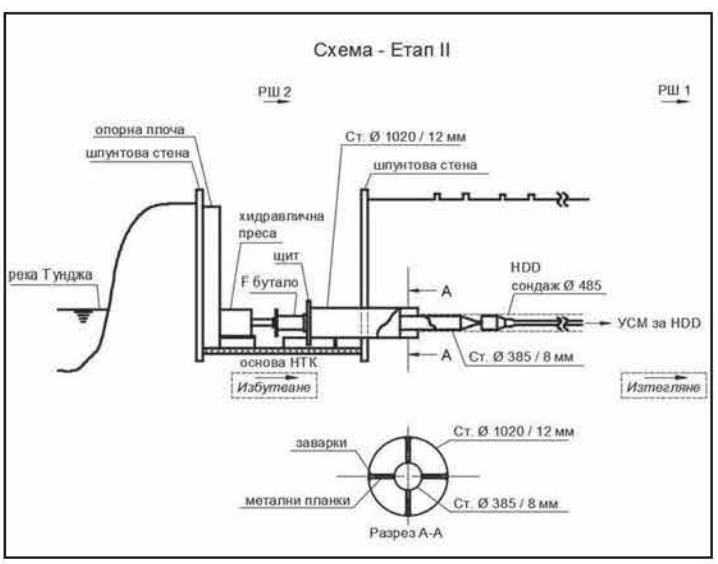
Фиг 1. Изпълнение на пилотен сондаж чрез HDD



Избутване с хидравлична преса



Изтегляне с УСМ



Фиг. 2. Комбинирано приложение на технологиите – избутване с хидравлична преса и изтегляне чрез HDD

което един от наличните традиционни безтраншейни методи, приложен самостоятелно, не е подходящ за полагането на тръба с толкова голям диаметър в тези неблагоприятни геоложки условия. Специфичните условия налагаха да се намери друго нестандартно решение. Изправен пред това предизвикателство, работният екип избра вариант за експериментално (за първи път на територията на страната) съвместно прилагане на две безтраншейни технологии:

1. Управляемо хоризонтално сондиране (HDD).

2. Хоризонтално избутване на стоманена тръба с отворен край с помощта на хидравлична преса.

Разработеният подход се състои от две стъпки:

1. Самостоятелно прилагане на първата технология с цел изпълнението на направляващ пилотен сондаж.

2. Съвместно прилагане на двете технологии при същинското полагане на стоманената обсадна тръба с цел осигуряване на необходимата сила на избутване и точност.

За изпълнение на задачата по приетия подход работният процес беше организиран в два етапа.

Етап I

Изпълнение на пилотен сондаж, съгласно проектните коти от РШ 1 до РШ 2 чрез HDD. Впоследствие пилотният сондаж бе разширен (райбероване) поетапно до диаметър Ø485, съобразявайки се долната част на сондажа да остане над нивото на подпочвени води и пласт пясък. Схемата на изпълнение на етап I е показана на фиг. 1.

Етап II

Полагането на обсадна стоманена тръба Ø1020/12 мм на сегменти с отворен край и дължина от 4 м. Подготовката на сегментите (спускане и заваряване) беше осъществено в пригодения за целта входен отвор в РШ 2.

Технологията на полагане на тръбата включва едновременно избутване чрез разположена в РШ 2 ХП (хидравлична преса) и изтегляне чрез HDD в посока от РШ 2 към РШ 1. На лицевата част на първия сегмент от обсадната тръба бе заварена друга стоманена тръба с диаметър Ø385 мм, съгласно детайла, показан на фиг. 2. Тя изпълнява ролята на водач, направляващ процеса на изтегляне с HDD машината по проектно изпълнения разширен хоризонтален сондаж. Това приспособление не позволява изместване от пилотния сондаж и съответно от проектния наклон на трасето.

Благодарение на отворения преден край на тръбата при движението си напред тя изрязва останалата земна маса между райберования пилотен сондаж Ø485 мм и контура на обсадната тръба Ø1020 мм. Остатъчният земен пласт се натрупва във вътрешността на полаганата тръба и периодично се почиства. Схемата на изпълнение на втория етап от работния процес е предоставена на фиг. 2.

Заключение

Разработеният подход за комбинирано използване на две безтраншейни технологии от фирма „Райкомерс Конструкшън" ЕАД бе успешно приложен за преодоляване на неблагоприятните геоложки условия на възложения обект. Предвид особеностите на обекта приложението на този подход даде забележително добри резултати. Обсадната стоманена тръба с диаметър Ø1020 х 12 мм и дължина 34,5 м бе положена с отклонение, по-малко от 0,53% от проектния наклон, а строително-монтажните работи бяха извършени за по-малко от 10 работни дни.

Накратко за изпълнителя

„Райкомерс Конструкшън" ЕАД е създадено през 1991 г. с предмет на дейност „Проектиране и строителство на инфраструктурни водопроводни и канализационни мрежи и помпени станции". В последните години фирмата разшири своята дейност в сферата на строителство с изграждане на пречиствателни станции и депа за отпадъци. Разполага с иновативни и високопроизводителни технологии за изграждане и рехабилитация на продуктопроводи, както и с оборудване за безизкопно хоризонтално управляемо и неуправляемо сондиране.

За 25 години от началото на своето създаване компанията е изградила повече от 760 км водопроводни и над 250 км канализационни мрежи в цяла България. „Райкомерс Конструкшън" ЕАД се развива устойчиво, като през последните години реализира над 25 млн. евро средногодишен оборот.

През 1995 г. фирмата първа в България прилага метода за безизкопно полагане на водопроводи чрез хоризонтален сондаж. 11 години по-късно изпълнява за първи път в страната проект по технология на микротунелирането. Към днешна дата разполага с над 30 машини за безизкопно полагане и висококвалифициран персонал с над 20 години опит в технологията.

От 2001 г. „Райкомерс Конструкшън" ЕАД е основен партньор на „Софийска вода" АД – част от Veolia Water, и е отговорна за аварийната поддръжка и рехабилитацията на над 30% от водоснабдителната мрежа в София.

Първия си проект извън границите на България осъществява през 2012 г. на територията на Република Македония.

Благодарение на своите 350 висококвалифицирани специалисти, професионално управление и инвестиции в най-модерно оборудване „Райкомерс Конструкшън" ЕАД е една от най-успешните български фирми в сектора.

Повече подробности можете да намерите на интернет адрес www.raicomtrace.bg

Изменение на климата и очаквано инфраструктура



Снимка Владо Георгиев

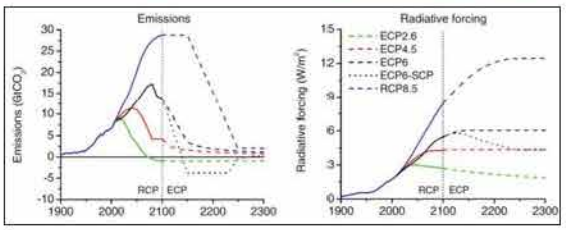
Инж. Веско Вазов, докторант в катедра „Хидротехника", УАСГ

Морските пристанища на България са „на ръба" на климатичните промени, тъй като те са от първите във времето и пространството, които ще изпитат реалните последици. Те са едни от най-проблемните и уязвими райони, което провокира разработване на цялостна стратегия за устойчивото им развитие. Човешката дейност води до промени в земната повърхност и състава на атмосферата. Част от тези промени оказват пряко въздействие (отделяне на емисии парникови газове и твърди частици в атмосферата) върху енергийния баланс на Земята и по този начин се превръщат в движеща сила за изменението на климата. Заедно със свързаните с него увеличение на температурата на земната и водната повърхност промените в количеството и режима на валежите оказват непосредствено влияние върху повишаването на средното морско ниво и върху нарастването интензитета и честотата на метеорологичните екстремни явления (бури, урагани, щормове и др.). Тези промени от своя страна оказват реално въздействие върху екосистемите, биоразнообразието, човешкия живот и много икономически сфери, включително промишлеността, енергетиката, транспорта, туризма и др. Водният транспорт и свързаните с него корабоплаване и пристанищна инфраструктура – речни и морски пристанища, са особено уязвими на въздействия от изменението на климата.

Сценарии за изменение на климата

В Петия оценъчен доклад (AR5) на Междуправителствения комитет по изменение на климата (The Intergovernmental Panel on Climate Change – IPCC) се използва наименованието „Представителни пътища на концентрациите" (Representative Concentration Pathways – RCPs), за да се очертае логическата рамка на актуалния нов набор от оценарии. На тази основа са разработени четири RCPs оценария, водещи до радиационен натиск към края на XXI в. на съответните нива от 8,5, 6, 4,5 и 2,6 W/m².

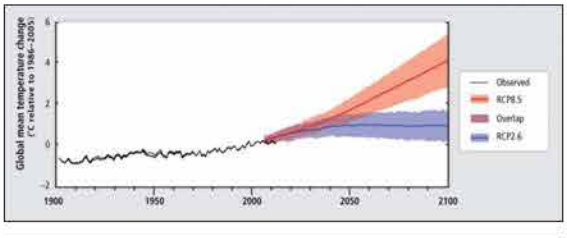
Те представят широк диапазон от възможни бъдещи траектории на емисиите на концентрациите на парниковите газове и аерозолите. За периода 1750 – 2000 г. от IPCC са определени нивата на радиационен натиск, съответстващи на определени концентрации на парниковите газове в миналото. Също така за периода 2001 – 2100 г. са определени бъдещите очаквани нива на радиационния натиск за всеки от четирите RCP оценария, като, макар и в твърде генерализиран вид, същото е направено и за периода от 2100 до 2300 г. (т.нар. „Разширени представителни пътища на концентрациите" – Extended Concentration Pathways, ECPs).

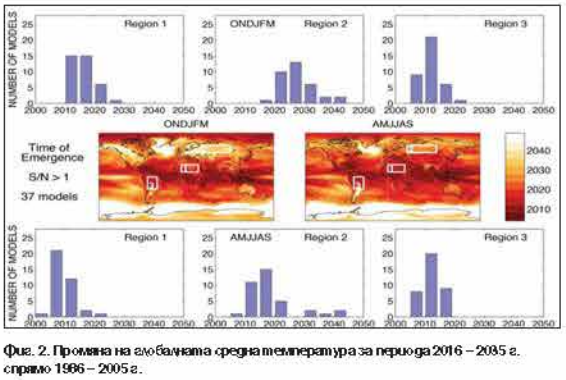


Фиг. 1. RCPs сценарии, водещи до радиационен натиск към края на XXI в. и генерализиран план (2300 г.) на съответните нива от 8,5, 6, 4,5 и 2,6 W/m²

В съответствие с нуждите и желанията на заинтересованите страни новите оценарии покриват два периода във времето: краткосрочен, обхващащ до около 2035 г., и дългосрочен – до 2100 г. Разграничаването на двата периода е важно при разработване на политики в отговор на климатичните промени, тъй като тези политики трябва да са съобразени с очакваните климатични промени в отделни „срезове" във времето. Средната промяна на глобалната температура за периода 2016 – 2035 г. спрямо 1986 – 2005 г. вероятно ще бъде в обхвата от 0,3 °C до 0,7 °C (фиг. 2, горе). Тази оценка се основава на няколко линии на доказателства, като се приема, че няма да има големи вулканични изригвания или промени в слънчево излъчване. В краткосрочен план повишаване на средната сезонна и средните годишни температури се очаква да бъдат по-големи в тропиците и субтропиците, отколкото в екваториалните географски ширини (фиг. 2, долу).

Като се отчита фактът, че в различните страни по света съществува голямо различие относно предприемането на действия за ограничаване на въздействието върху климата и мерки за адаптиране към неговото изменение, може да се направи извод, че в краткосрочен план негативното въздействие върху климата ще продължи, а вероятността песимистичните сценарии да се реализират остава висока. Затова в краткосрочен план ключова роля играят интегрирането на политиките в областта на климатичните промени в различни стратегически документи и планове за действия, идентифицирането на рисковете, разработването на съответния адаптивен капацитет, редуцирането на уязвимостта, планирането на инвестиции за справяне с последиците от климатичните промени и за разработване и внедряване на нисковъглеродни технологии и т.н.





Фиг. 2. Промяна на глобалната средна температура за периода 2016 – 2035 г. спрямо 1986 – 2005 г.

Промените в климата и тяхното въздействие са видими по целия свят, като се очаква те да станат по-ясно изразени в следващите десетилетия. От индустриалната епоха е настъпило средно увеличение на глобалната температура от около 0,8 °C (фиг. 3).

Прогнозите показват, че за 2100 г. температурите ще са се повишили от 0,6 до 4 °C над нивата от 1986 – 2005 г. Вероятно глобалната промяна на температурата в края на XXI в. ще надвишава с 1,5 °C в сравнение с 1986 – 2005 г. за всички RCP оценарии, с изключение RCP 2,6. Много е вероятно също тя да надвишава с 2 °C за RCP 6,0 и RCP 8,5, като затоплянето ще продължи и след 2100 г. при всички RCP оценарии, с изключение на RCP 2,6 (фиг. 4).

Дългосрочните оценарии са с по-голяма степен на неопределеност, затова усилията се насочват към подобряване на разбирането на рисковете от очаквани големи промени в геофизичните и биогеохимичните механизми в климатичната система, изучаване на ефектите от обратните връзки от предприети дългосрочни мерки за адаптиране към климатичните промени и смекчаване на последиците от тях (например ефектите от постигане на стабилизиране на емисиите от парникови газове към средата или края на настоящия век).

Поради повишението на глобалната температура, в т.ч. и на водната повърхност, се ускорява топенето на полярните ледове и планинските ледници, което води до нарастване нивото на моретата и океаните. Прогнозите за 2100 г. показват, че глобалното средно морско равнище ще се повиши с няколко дециметра.

Дори ако емисиите на парникови газове спрат днес, тези промени ще продължат много десетилетия, а в случая с морското равнище – векове.

Прогнозите на Петия оценъчен доклад (AR5) на IPCC сочат, че повишаването на морско равнище в световен мащаб ще бъде със среден темп от 2,5 до 5 mm/годишно, което означава, че средното морско ниво ще бъде с до 0,5 m по-високо през 2100 г., отколкото през 2000 г. (фиг. 5).

За проектирането и оразмеряването на пристанищни съоръжения, където морското равнище е от решаващо значение, разумна предпазливост би било да се приеме, че средното ще се увеличава с 5 mm/годишно, считано от сега нататък.

Очакват се промени в честотата и интензитета на екстремните метеорологични явления (бури, урагани, щормове и др.). Пример за екстремно събитие е ветровият щорм по българското черноморско крайбрежие в периода 6 – 9 февруари 2012 г., когато вятърът от север – североизток с усиване на пориве достига до 24 – 28 m/s, а в Бургас са измерени 34 m/s (122 km/h). Вълнението нараства от 3 бала и достига до много бурно от 6 бала (4 – 6 m) край Южното крайбрежие. Северно от нос Шабла вълните достигат височина 6 – 7 m, отговарящи на високо вълнение от 7 бала.

Изследванията върху много бурното вълнение и ветровия щорм показват, че те са в резултат на голямата разлика (градиента) на атмосферното налягане и температурата на въздуха над районите на Йонийско море и европейската част на Русия, между които отоя Балканският полуостров и в частност нашето крайбрежие. На фона на прогнозите за повишаване на глобалната температура и предвид факта, че явленията от този вид са пряко свързани с температурата на въздуха, е много вероятно дадениям по-горе пример за екстремно събитие да се превърне в често случващо се явление.

За България в зависимост от използвания сценарий и конкретния бъдещ период се очаква стойностите на средногодишната температура да са по-високи от 1,0 °C до 7,0 °C в сравнение с този през базисния период (1961 – 1990 г.). Най-големи промени (повишение с от 5 °C до 7 °C) биха настъпили към края на века, ако се изпълни оценариият RCP 8,5, при който емисиите и концентрациите на парниковите газове и аерозолите непрекъснато се увеличават. По оптимистичния оценарий RCP 2,6 повишаването на температурата до края на века няма да е с повече от 2 °C (фиг. 6). При оценариите RCP 4,5 и RCP 6 очакваното повишение на средногодишната температура през 2081 – 2100 г. е с около 3,0 °C – 4,0 °C.

Анализ на риска и уязвимостта от климатичните промени на пристанищната инфраструктура

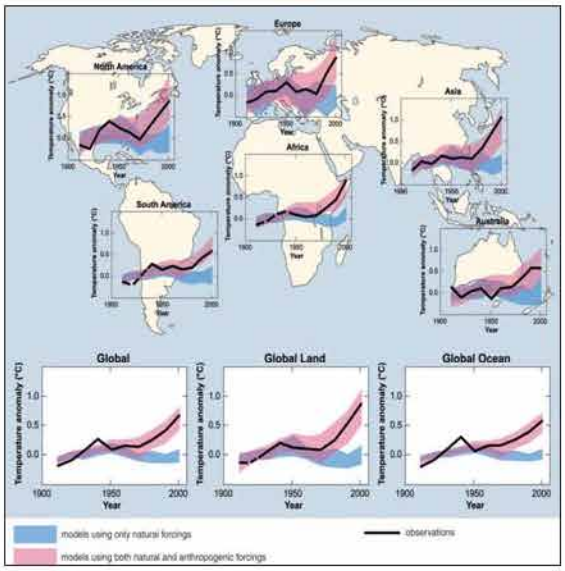
Въздействието от изменението на климата върху основните елементи от пристанищната инфраструктура, както и тяхната уязвимост, може да бъде разгледано в две направления:

1. Постепенни въздействия с висока вероятност – покачване на статичното водно ниво.

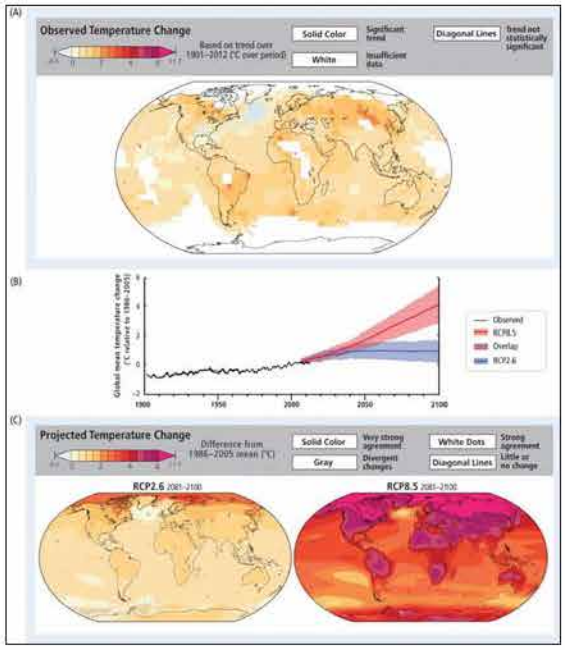
2. Екстремни въздействия с малка вероятност – бури, урагани, щормове и др. Очакваните негативни последствия от покачване на статичното водно ниво са:

- намаляване на клирънса между съоръжения на техническата инфраструктура (мостове, естакади, електропроводи и др.) и водното ниво, което води до ограничение на височината на корабите, които могат да преминат;
- загуба на земя, която има потенциал да бъде използвана за разширение на съществуващите пристанища или изграждането на нови;
- допълнително натоварване върху пристанищните съоръжения (кейови стени, вълноломи и др.);
- увеличаване на зоната, в която действа агресивната морска вода;
- повишаването на водното ниво, комбинирано с действието на екстремно събитие (буря, ураган или щорм), увеличава риска от

въздействие върху пристанищната



Фиг. 3. Средно увеличение на глобалната температура спрямо средната отпреди индустриалната революция



Фиг. 4. Промяна на глобална средна температурата за периода 2081 – 2100 г. спрямо 1986 – 2005 г. при сценарии RCP 2,6 и RCP 8,5

преливане на защитните съоръжения и наводнението на пристанищната територия.

Освен негативното влияние повишението на статичното водно ниво може да има и положителен ефект. Такъв е случаят с водните пътища, които не са плавателни през летните месеци от годината. Увеличаването на честотата и интензивността на валежите заедно с повишението на статичното водно ниво, резултат от глобалното затопляне, може да позволи целогодишно използване на плавателните канали и реки без необходимост от извършване на допълнителни мероприятия за осигуряване на необходимата дълбочина.

Очакваните негативни последствия от промяна в интензивността и честотата на екстремните метеорологични явления са:

- Нарушаване на здравината и устойчивостта на вълнозащитните и брегозащитните съоръжения.
- Промяна в наносния режим – отлагане на наноси в подходните канали и акваториите, с което се намалява дълбочината им. Това, от една страна, води до намаляване на пропускателната способност на пристанищата и съответно загуба на средства от невъзможност за обработване на кораби с дълбоко газене, а от друга – до увеличаване на разходите за поддържане на проектните дълбочини.
- Наводнения на пристанищните територии в случаите когато височината на брегозащитните съоръжения не е достатъчна.
- Увеличаване броя на дните, в които на пристанищните терминали не могат да се обработват кораби поради лоши метеорологични условия.
- Затруднения при маневриране на корабите.

От горепосоченото е видно, че основните елементи, съставящи едно пристанище (в т.ч. вълнозащитни съоръжения, кейови стени, акватория), подходните канали, както и елементите на пристанищната инфраструктура – пътища, жп линии, водопроводи, електропроводи и др. съоръжения, необходими за извършване на пристанищните дейности (товаро-разтоварни съоръжения, тилова механизация и др.), складовете и складови площи, както и другите сгради, свързани с извършването на пристанищните услуги, са особено уязвими от въздействията при изменение на климата, което обуславя нуждата от настоящото изследване и проведен анализ.

Мерки за повишаване на устойчивостта/ намаляване на уязвимостта на пристанищната инфраструктура

Мерките, които са необходими за повишаване на устойчивостта, респективно намаляване на уязвимостта на пристанищата и свързаните с тях инфраструктура, навигационно осигуряване и корабоплаване, също трябва да бъдат разделени в две групи.

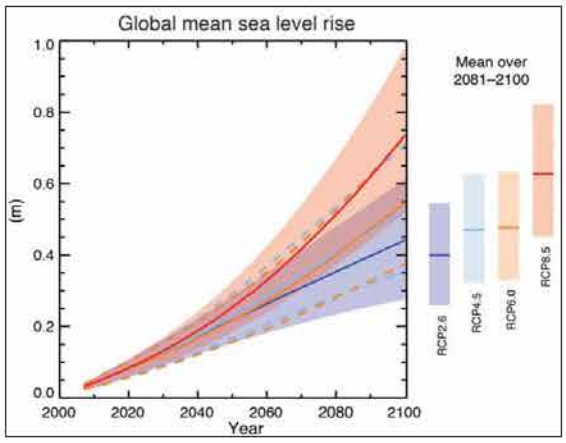
а) Методи и мерки, свързани с проектирането и изграждането на пристанища

- Проверка на съществуващите съоръжения (вълноломи, молове, кейови стени, брегозащитни стени и др.) – дали отговарят на съвременните изисквания за здравина и устойчивост, както и за достатъчност на запаса срещу преливане, при осъвременени данни за скорост на вятъра и височина на оразмерителната вълна.
- Проектиране и изпълнение на мерки за повишаване на устойчивостта и здравината на брегозащитните съоръжения, когато те не отговарят на съвременните изисквания ИЕ9.
- Създаване и изпълнение на проекти за повишаване на котите на кея и защитните съоръжения, в случай че съществува риск от преливане и наводнение на пристанищната територия.
- Разполагане на по-високо ниво на най-ниската кота на новопроектираните сгради и съоръжения на пристанищните терминали с цел предпазване от евентуално наводнение на съхраняваните стоки, оборудване и др.
- Използване на съвременни норми (Еврокодове) и препоръки от водещи световни организации, изучаващи мороките съоръжения и влиянието на различни фактори върху тях, в т.ч. и изменението на климата при оразмеряването на елементите на пристанищната инфраструктура.
- Разработване на адаптационна стратегия към изменението на климата, като същата бъде добавена като неразделна част от генералния план на всяко пристанище.
- Предвиждане на мерки за защита от корозия и вредно влияние на мороката вода предвид очакващото се повишение на средното ниво.
- Търсене на места с естествена защита от въздействието на екстремни метеорологични и климатични явления при проектиране на нови пристанища и пристанищни терминали.
- При проектирането и оразмеряването на пристанищни съоръжения, където моровото равнище е от решаващо значение, разумно е да се приеме, че средното ще се увеличава с 5 mm/годишно, считано отсега нататък.
- Предвид чувствителността на мороките съоръжения към екстремните метеорологични и климатични явления и евентуалното им бъдещо изменение в посока към нарастване е разумно да се приеме 10% увеличение за скоростта на вятъра и височината на оразмерителната вълна.

б) Методи и мерки, свързани с експлоатацията на пристанищата и оперативната им дейност

- Увеличаване на средствата, необходими за изграждането, поддържането и модернизацията на пристанищната инфраструктура.
- Увеличаване на средствата за изпълнение на драгажни работи за поддържане на проектните дълбочини на подходните канали и акваториите.
- Инвестиране на средства в устойчивото развитие на пристанищната инфраструктура чрез извършване на проучвания и изследвания в сферата на климатичните промени, като целта е намирането и прилагането на ефективни мерки и подходи за намаляване на негативното въздействие от изменението на климата, както и за адаптиране към него.
- Инвестиране на средства в разработване на софтуер за следене на метеорологичните и климатичните условия, както и за ранно известяване за настъпването на екстремно събитие, с цел повишаване на сигурността (опазване живота и здравето на работния персонал), предприемане на действия за предотвратяване на катастрофални последици.
- Интегриране на европейските стандарти за опазване на околната среда в заводите, разположени на пристанищната територия.

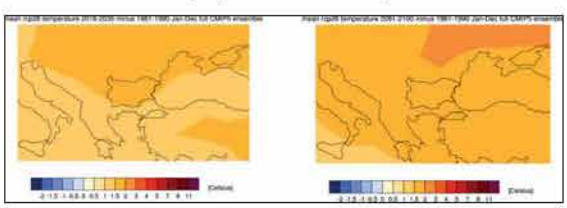
Описаните мерки имат за цел да обхванат всички необходими действия, които трябва да се предприемат, за адаптиране на пристанищата и прилежащата им инфраструктура към изменението на климата. Те дават принципната схема, която трябва да се следва, за да се отговори на все по-осезаемото и нарастващо въздействие – резултат от климатичните промени. Предложените мерки се стремят да обхванат всички възможни сценарии и последствията от тях. Но въпреки това трябва да бъде отчетено обстоятелството, че разработените мерки, препоръки и заключения са изградени на база прогнози за глобалното изменение на климата. Предвид горното е трудно да се определи кои от тях са подходящи за българските пристанища. Използването на регионален модел на климата – т.нар. Downscaling, ще повиши точността на прогнозите за неговото изменение. Анализът на получената информация ще позволи да бъдат създадени специфични мерки за намаляване уязвимостта на отделните елементи на пристанищната инфраструктура, както и да бъде разработена цялостна стратегия за адаптиране към климатичните промени на конкретно черноморско пристанище.



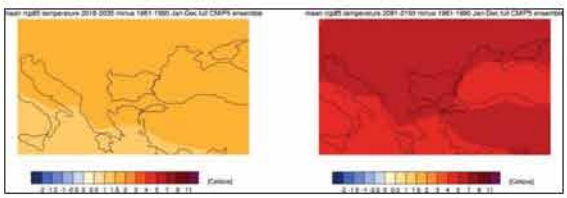
Фиг. 5. RCPs сценарии за изменение на глобалното средно морско ниво в края на XXI в. спрямо 2000 г.

Очаквани промени за периода 2016 – 2035 г. | **Очаквани промени за периода 2081 – 2100 г.**

Сценарий на IPCC AR5: RCP 2,6



Сценарий на IPCC AR5: RCP 8,5



Фиг. 6. Очаквани промени на средногодишната температура за региона на Република България при RCPs 2,6 и 8,5 за два референтни периода – 2016 – 2035 г. и 2081 – 2100 г.

Велико Търново привлича повече туристи с нови атракции и подобрена инфраструктура

Емил Христов

Снимки авторът



Зам.-министърът на регионалното развитие и благоустройството Деница Николова по време на обиколката на Мултимедийния посетителски център „Царевград Търнов"

Във Велико Търново се проведе петото заседание на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020" и предпоследно за ОП „Регионално развитие 2007 – 2013", по която са реализирани 1004 проекта. Изборът на мястото за провеждане на форума, а именно старата столица на България – Велико Търново, не е случаен. Градът е сред отличниците по вече приключилата оперативна програма. В рамките на заседанието на комитета бе организирано и посещение на успешно реализирани обекти по „ОПРР 2007 - 2013".

Може би един от най-значимите обекти, които общината е реализирала, е Мултимедийният посетителски център „Царевград Търнов". Той е част от проекта „Подобряване на туристически атракции и свързаната с тях инфраструктура в община Велико Търново" по ОП „Регионално развитие 2007 – 2013" на стойност 6 750 000 лв., от които безвъзмездната финансова помощ е 4 741 773,98 лв.

Това единственият на Балканите музей с фигури от гипс и силикон, които представят живота през Второто българско царство, характерните за тази епоха нрави, обичаи, бит и одежди. В изграждането и оборудването на центъра са били вложени над 1,3 млн. лв. Интериорната декорация е дело на „Арт груп 94" ООД, стенописите са на Иван Хаджийски. Проектът за реконструкцията е на арх. Цветан Радев, а изпълнението реализира „Бистройнвест" ООД.

Мултимедийният посетителски център „Царевград Търнов",

популярен като Музея на восъчните фигури,

е разположен в изцяло реновирана сграда на общината в близост до хълма Царевец, в самото сърце на старопрестолния град. В него под формата на скулптури и стенописи са представени исторически личности и паметни събития от периода на Второто българско царство. Визуализира се животът на различните социални слоеве в средновековното българско общество – владетели, духовенство, болярска и воинска прослойка, занаятчии.

Посетителите могат да се докоснат до богатата история на Търново като символ на царственост, воинска слава и духовна мощ.

Посетителският център съдържа 29 скулптурни фигури, разположени на два етажа. Автор на концепцията за представяне на исторически личности е скулпторът Борис Борисов. Пресъздадени са сцени от Българското средновековие и най-вече величието на Търновград през царуването на династията Асеневци.







Могат да се видят и фигурите на цар Калоян и цар Иван Асен II. Концепцията на музея е развита в няколко основни направления – представяне на царската и на воинската слава, на духовността – развитието на книгите, на зографството и занаятите. Изключително интересна е сцената, представяща пленяването на Балдуин Фландърски от цар Калоян.

Административната сграда и фондохранилището на съществуващата сграда са преоборудвани в мултимедиен център, представящ по атрактивен начин културното и историческото богатство на града. Помещенията в сутерена, на първия и втория етаж са адаптирани в експозиционни площи и обслужващи помещения за посетителски център. Новото разпределение включва входно фоайе с информация и каса. Интериорът на залите е изпълнен със стенописи, композиции с подвижни и неподвижни елементи и др. Извършено е демонтиране на съществуващите преградни стени. За запазване на автентичните вътрешни пространства е изпълнено затваряне на съществуващи отвори по фасадата, от вътрешната страна на зида при запазване на съществуващия изглед от външната страна на фасадата.

За отоплението на двете нива е изградено подово лъчисто отопление и локална отоплителна инсталация. За вентилация на помещенията е изпълнена общообменна вентилация с високоефективна система.

По проекта „Подобряване на туристически атракции и свързаната с тях инфраструктура в община Велико Търново" са изпълнени и други важни за града обекти. Близо 330 000 лв. са похарчени за консервация,

реставрация и експониране на новоразкритата църква „Св. Иван Рилски"

в подножието на Царевец. Основен ремонт за над 730 000 лв. е направен и на Владишкия мост. Бродът с дървена конструкция над река Янтра е построен през втората половина на XVII в. Като част от проекта е изградено защитно покритие на металната конструкция и са подменени всички дървени елементи, които възпроизвеждат оригиналните.

Влакче за 363 950 лв. пък разхожда туристите във Велико Търново, като маршрутът минава през реконструираните по проекта обекти. Возилото има 24 седящи места и ще работи през целия туристически сезон. Разходките са съчетани и с беседи на екскурзоводи. Част от парите по проекта са вложени за подобряване на инфраструктурата около туристическите обекти и обособяване на паркинги, които вече отговарят на всички европейски изисквания.

Зелена и достъпна балканска столица на културния туризъм

Освен с културните си забележителности болярският град може да се похвали и с един от най-големите паркове в страната. Той се намира на хълма Света гора и е един от петте обновени със средства от оперативна програма на Европейския съюз през изминалия програмен период. Обектът е реализиран по проект „Град Велико Търново – зелена и достъпна балканска столица на културния туризъм", финансиран по Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013". Той е на обща стойност 7,2 млн. лв., от които 1,9 млн. лв. са средствата за изграждането на зоната за отдих „Света гора". Върху близо 540 дка площ са построени футболен стадион, тревен колодрум, детски площадки, площадка за скейтбордисти и други кътове за развлечение. Основно ремонтирани са и съществуващите детската площадка, мрежата от алеи с каменни плочи и санитарният възел. Изградени са също ограда и съвременна поливна система. Паркът разполага с едно от най-модерните и оборудвани игрища за футбол с изкуствена тревна настилка, пейки и четириметрова предпазна ограда. Край терена има и трибуна за публиката, в близост е и новата детска площадка с настилка, която предпазва децата от нараняване.

Създадена е и нова зона за отдих в квартал „Зона В". Подобрени са също парковете „Майка България", „Марно поле", „Руски" и „Акация". Изградена е и спортна зона в кв. „Чолаковци".

В началото на 2015 г. община Велико Търново е получила допълнително още над 2,4 млн. лв., което е позволило да се финансират дейностите по още пет допълнителни обекта. Така е станало възможно облагородяването на междублоковите пространства и парка в големия квартал „Бузлуджа", обновяването на площадното пространство пред Двореца на културата и спорта „Васил Левски". Създадени са и два спортни терена, единият от които е специално за баскетбол. Монтирането на втората във Велико Търново площадка за скейтборд и реконструкцията на парк „Никола Габровски" също са част от допълнителните обекти.

Подобряването на градската среда във Велико Търново е една от водещите цели и в настоящия планов период. Новите проекти по Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020", с които ще бъде надградено постигнатото досега, са за облагородяване на квартал „Чолаковци", Западната промишлена зона, цялата стара градска част и зони от останалите квартали. Зелените пространства са неизменна част от всеки проект, който касае облагородяване на градската среда.

Проект „Град Велико Търново – зелена и достъпна балканска столица на културния туризъм"

Обща стойност: 7,2 млн. лв.
Бенефициент: Община Велико Търново
Финансиране: ОП „Регионално развитие 2007 – 2013"

Основните изпълнители на СМР

✓ Обект „Реконструкция на паркоустрояване и благоустрояване на парк „Света гора" – изпълнител „ХИТ" ООД

✓ Обект „Изграждане на парк и детска площадка в кв. „Чолаковци" – изпълнител „БистройнвесТ" ООД

✓ Обект „СМР на допълнителни обекти. Благоустрояване на парково пространство на ДКС „Васил Левски" – изпълнител „ВТ инженеринг" ООД

✓ Обект „СМР на допълнителни обекти. Изграждане на баскетболно игрище и площадка за скейтборд на ул. „Илия Янулов" – изпълнител „Водстрой ВТ" АД

✓ Обект „Благоустрояване на междублоковото пространство в кв. „Бузлуджа" – изпълнител Обединение „Старс инвест"

Магистри се обучаваха по управление на финансови ресурси

Инициативата на ВСУ „Любен Каравелов“ и ОП на КСБ – Пловдив, дава шанс на студентите за нови професионални умения

Георги Сотиров

Изнесеното обучение на магистри по програмата „Управление на инвестиционни проекти" на ВСУ „Любен Каравелов", което се провежда в ОП на КСБ – Пловдив, показа интерес към материята и желание за усвояване на нови знания от страна на младежите. Поредният курс лекции и упражнения беше по дисциплината „Управление на финансовите ресурси".

„Надграждане – това е точната дума, която характеризира тази магистратура", убеден е инж. Георги Попов, един от студентите. „Определено смятам, че в професионален план ще развия нови умения, ще придобия още знания, които ще ми бъдат от полза за работата ми с гражданите на нашата община", смята Мария Генчева – гл. специалист „Териториално селищно устройство" (ТСУ) в община Пещера.

Разговаряме с д-р инж. Сотир Илиев, който води дисциплината. „Най-напред искам да отбележа, че добрата идея на ръководството на ВСУ „Любен Каравелов" и пловдивската структура на КСБ вече се превръща в редовна учебна дейност. Това означава, че е налице успешен маркетинг и подбор на кандидат-магистрите. Спокойно може да се твърди, че изнесеното обучение за подготовка има бъдеще, и очаквам и други регионални структури на КСБ да последват примера на пловдивските колеги", заяви преподавателят.

Конкретните задачи, които заедно с ас. Константин Тасов ще се дискутират и решават, се състоят в запознаването на студентите с основните въпроси на

финансовия мениджмънт.

Те ще позволят в близко бъдеще студентите да имат самочувствието да предприемат управленски решения относно текущата дейност на строителното предприятие.

„Ще се постараем да съчетаем общо методологическите знания по финансов мениджмънт с практически умения, необходими в ежедневната управленска дейност. Поради това съществена част от изискванията към студентите са съсредоточени в подготовката на курсови задачи. Разбира се, даваме си сметка, че за повечето студенти това е съвършено нова материя, поради което е неизбежно и известно разясняване на основни понятия и категории. Именно затова се надяваме, че получените знания ще послужат и като основа за по-нататъшен самостоятелен интерес към тази проблематика", убеден е д-р Илиев.



Тази магистратура има и непосредствена практическа полза, която студентите ще получат. В бъдещите им дипломни работи финансовият анализ е задължителна част, където всеки трябва да докаже приемливостта на своя проект в реалните пазарни условия. Като се има предвид, че конкретният строителен продукт изисква големи разходи за производството си и има висока цена, това изискване получава още по-голяма тежест.



Преподавателят д-р инж. Сотир Илиев

В една от почивките разговаряме с инж. Георги Попов. Той е собственик на строителна фирма, а е завършил ВНВВУ „Георги Бенковски" в Долна Митрополия и е летял на изтребителите МиГ-17 и МиГ-21. Приключва военната си кариера като командир на транспортния самолет Ан-26 през 1994 г. „Най-добрият строител сред летците", казвам му аз, а той в отговор отвръща: „И най-добрият летец сред строителите."

Гражданската му специалност от Военното училище е „Управление на транспорта, на полети и летищни възли" и на база придобитите знания първите му строителни дейности са били свързани с жп проекти. Има солиден практически опит, но сам оценява необходимостта от още знания именно в управлението на големи инвестиционни проекти, свързани със строителни дейности в транспорта и логистиката. „Имам определени намерения по отношение строителството на обекти на Пловдивския летищен комплекс, за който вече е взето решение на Министерския съвет за отдаване на 35-годишна концесия. Аз съм кореняк пловдивчанин и искам да строя основно в региона, където са съсредоточени и малки летища. Именно тази магистратура ще ме легитимира пред бранша като

специалист с различни умения",

завършва летецът строител.

Мария Генчева, която е гл. специалист ТСУ в община Пещера, е завършила Строителния техникум в Брацигово, след което се дипломира в Аграрния университет в Пловдив със специалност „Счетоводство и контрол". Магистратурата по „Управление на инвестиционни проекти" реално ще свърже на по-високо ниво всичко, което Мария е учила дотук – и като средно, а и като висше образование.

„Преподавателите са висококвалифицирани, запознават ни със сложната материя на достъпен език, не отказват допълнителни консултации",



Част от студентите в офиса на ОП на КСБ – Пловдив

споделя Мария.

В последните години изискванията към административния капацитет на служителите в общините значително се увеличиха. Основно става дума за проблеми, свързани с работата по европейските проекти. Новите знания от магистратурата „Управление на инвестиционни проекти" ще помогнат на студентите да придобият самочувствие на професионалисти. В това е и големият смисъл на изнесеното обучение в ОП на КСБ – Пловдив.

Пламен Иванов, зам.-председател на УС на КСБ:

Контактите на науката с бизнеса могат само да се приветстват

Снимка *Денис Бучев*



Положителната оценка на изнесената магистратура се дължи, от една страна, на работата на амбициозния преподавателски екип, а от друга – на това, че една браншова организация, като тази на строителите, е в състояние да направи експеримент в търсенето на добрия модел. Безспорен факт е, че и двете страни са с нагласата да открият модела, а не да влизат в това предизвикателство с готови клишета. Заедно изграждаме мостове и се учим взаимно, което е еднакво полезно за двете страни. По-близките контакти на науката с бизнеса могат само да се приветстват. Тази седмица имах среща с академичното ръководство на Стопанската академия „Димитър Ценов" в Свищов. Ректорът – доц. д-р Иван Марчевски, също приветства идеята ВУЗ-овете да си партнират с реалния бизнес.

Магистратурата, която се води във ВСУ, на територията на ОП на КСБ – Пловдив, има за основна цел да обследва нуждите от допълнителна квалификация на специалистите в бранша. Изнесеното обучение по строителен мениджмънт и управление на инвестиции се приема добре от бизнеса, от строителните фирми заради това, че хората, които се обучават, не се откъсват от производствения процес, не пътуват. Добре е, че лекциите и упражненията имат подчертана практическа насоченост, с което бизнес уменията на студентите реално се увеличават.

Партнирането между КСБ, „БГ Алтернатива" ООД и ВУЗ-овете е интересно, защото се обменя опит на терен. Но е несериозно да се мисли, че бизнесът трябва да участва при съставянето на учебните програми на висшите учебни заведения. Това е невъзможно. Частният сектор трябва да отговаря за резултатите от собствената си дейност. И да допуска в своята материална база чрез наставниците си младите хора да опознават строителната практика.

TBS consulting

„ТБС консултинг" ЕООД организира курс за подготовка на кандидати за придобиване на оценителска правоспособност по

„НЕДВИЖИМИ ИМОТИ"

Продължителност на обучението: **от 06 до 12 юни 2016 г. и 2 дни през месец септември**. Датите през месец септември ще бъдат съгласувани допълнително с участниците.

Място на провеждане: **гр. София, бул. „Кн. Мария Луиза" № 92, етаж 5.**

Допълнителна информация може да получите на телефон: 02 8310033, 0888 603724, 0888 340740 или www.tbsconsulting.eu

Строител®
ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
КМЕТА.bg
ВЕСТНИКЪТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ

Представяме Ви съвместната инициатива на в. „Кмета.bg" и в. „Строител"

СПЕЦИАЛИЗИРАНО ПРИЛОЖЕНИЕ

СТРОИТЕЛСТВО, САНИРАНЕ И ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ

Целта е да бъдат представени ползите от националните и европейските програми за саниране, най-новите технологии и материали в тази област, както и политиките на правителството и общините в тази сфера.

Лятото е най-активният сезон за строителство, затова планираме приложението да бъде публикувано през юни в двете печатни издания – вестник „Кмета.bg" и вестник „Строител".

• В приложението са планирани интервюта с министъра на регионалното развитие Лиляна Павлова, представители на Камарата на строителите в България и представители на местната власт.

• Целта на приложението е да представим водещи компании в сферата на строителството, санирането, енергийната ефективност, строителните материали, услугите.

Вестник „Строител" *е официалното издание на Камарата на строителите в България. Излиза от април 2009 г. Върху 40 цветни страници всяка седмица изданието цели да улови проблемите, съвременните тенденции и предизвикателства, касаещи строителния бранш в България и в света.*

Абонати на вестника са всички строителни фирми, вписани в Централния професионален регистър на строителя, всички членове на КСБ, институциите на изпълнителната и законодателната власт - министерства, агенции, парламентарни комисии, всички общини в страната, областните управи, 70 дипломатически мисии, работодателските и синдикалните организации, Европейската комисия.

Месечното издание ***„KMETA.bg"*** *е с безплатно национално разпространение в 32 страници.*

Тираж от 150 000 броя.

„KMETA.bg" е единственият безплатен вестник на всичките 265 общински администрации в България.

„KMETA.bg" е с гарантирано голям тираж, който дава шанс на рекламодателите да достигнат до аудитория в цялата страна. Така българският бизнес може да намери много нови клиенти и партньори, както и да привлече нови потребители на своите стоки и услуги.

РЕКЛАМНА ТАРИФА ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО

Строителство, саниране и енергийна ефективност

Цяла рекламна страница	2300 лв.
1/2 рекламна страница	1200 лв.
1/4 рекламна страница	900 лв.
1/8 рекламна страница	450 лв.
Рекламно лого на 1-ва страница на вестника (за един брой, до 8 кв. см)	800 лв.

Цените са без ДДС

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ

Вестник „СТРОИТЕЛ" – Калоян Станчев, 0884 202 257, 02 806 2422, events_vestnikstroitel@abv.bg

Одринската гимназия е строена с парите на Петър Берон

И до днес сградата впечатлява със своята изключително въздействаща архитектура и не може да се сбърка с друга

Елица Илчева

В дните около 24 май нямаше как да не потърсим сграда, свързана с българския дух и жажда за просвета. Не са един и двама възрожденците дарители, които са влагали огромни средства, за да израстват навред из страната ни светилищата на българската просвета. Одринската гимназия „Д-р Петър Берон" днес не е в пределите на България. Била е извън тях и когато е градена за наше училище. Намира се в кв. „Чаушбей" в Одрин, недалече от левия бряг на Тунджа.





Но като че ли най-уникалното при нея е, че парите за градежа са от автора на „Рибния буквар". На малцина е известно, че д-р Берон оставя завещание, преработвано приживе от него няколко пъти, в което за попечители и изпълнители на волята си определя комитет начело с Евлоги и Христо Георгиеви. Заветът е да се построят сгради и да се поддържат български гимназии, които да разпространяват просветата и културата по всички кътчета на Тракия.

След смъртта му (1871 г.) е създаден Фонд на д-р Петър Берон, а чифликът му в Крайова, който бил основен източник на доходите му и където е убит, е продаден. Макар волята на дарителя да е била да се подпомагат училища навред, където има българи, фондът решава с основната част да се построи Българската мъжка педагогическа гимназия в Одрин. До 1913 г. в града са живели 2500 българи, а в околните села – още 40 хиляди.

Това финансиране е интересно и защото съгласно протокол от 10 май 1889 г. от приходите на Бероновия фонд е трябвало да се събере сума от лихви, с която да се построи сградата и едва тогава да се започне издръжката. И наистина, още през 1896 г., когато сумата възлиза на 180 хил. лв., се търси подходящо място за купуване на имот.

След дълго ходене по мъките на 19 април 1897 г. със султански ферман било разрешено строителството на нова сграда. Купена е стара, на италианци в махалата „Балък пазар". Дебърски майстори я преустроили и ремонтирали. Направили и пансион, трапезария, библиотека. Учениците (в най-силните години – до 500 на брой) не само залягали над учебниците, но участвали в духова музика, струнен оркестър, хор и театрална трупа.

Училището им обаче изгаря в голям пожар през 1905 г. През 1909 г., когато е изпепелена и временно използваната постройка, се започва строежът на нова масивна сграда в кв. „Чаушбей".

Интересни са думите на директора на училището Антон Стоилов, произнесени по време на водосвета при полагането на основния камък: „Издигат се паметници на царе, на пълководци и на други велики хора, но по-велик паметник от този на просветата и на благодеянието не може да бъде. Нека великият дух на покойния благодетел д-р Петър Берон, който с благодеянието си зида паметник в сърцата и душите на всички български поколения, които ще черпят просвета и възпитание в този храм на науката за българите от Одрин и цяло Одринско, бди над него. Дано този храм за просвета на българския православен народ просъществува за вечни времена!"

И валията произнася реч, в която изтъква важността на тържеството, подчертава значението му и отправя пожелание във всеки град всяка националност в Османската империя да прави подобно празненство, да има просветителни храмове, които да красят турските градове.

Сградата е строена в периода 1910 – 1912 г. Планът е дело на арх. Едуард Дюпре. Основният камък е положен през 1910 г., а при започването на градежа Българската екзархия, която управлява средствата на фонда, предоставя 100 хил. лв. – 80 хил. лв. от фонда и 20 хил. лв. от бюджета на екзархията. До окончателното завършване превежда още 138 хил. лв., по-късно – и още допълнителни суми.

Накрая всички отбелязвали, че „българите построили най-солидното, най-хубавото, най-голямото здание в Одрин".

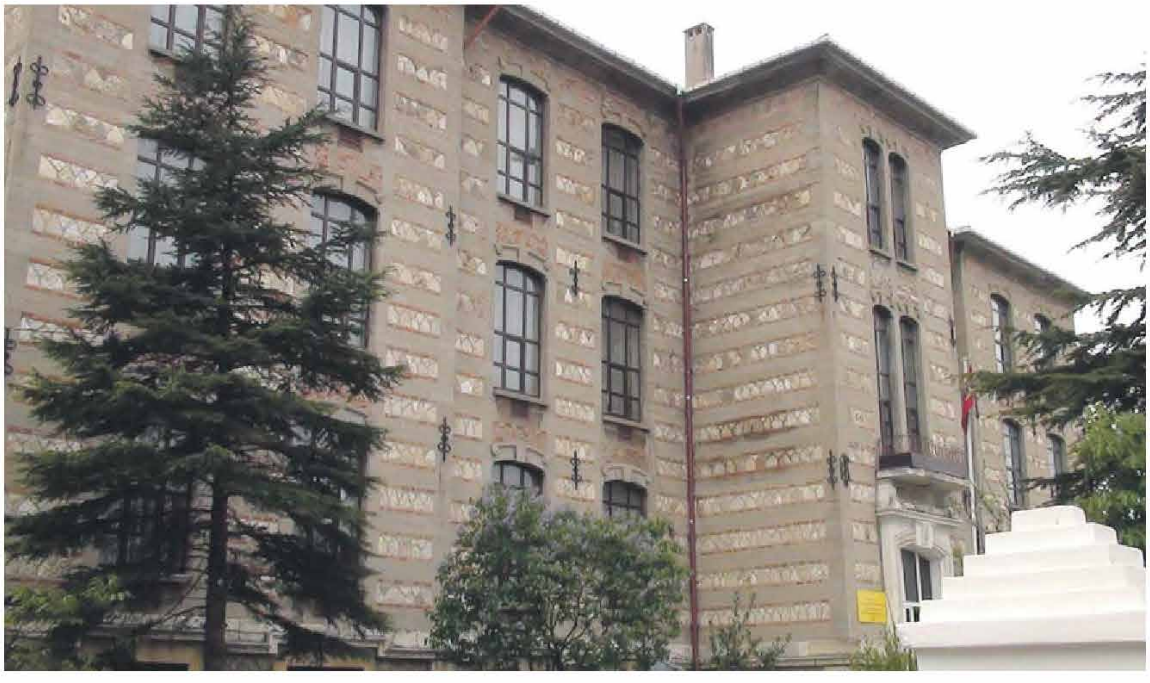
И до днес то впечатлява със своята изключително въздействаща архитектура и не може да се сбърка с никое друго. Всеки, който е посетил Одрин, казва, че това е най-стилната сграда в целия град. Изглежда, все едно е правена вчера, макар да е на 104 години. По стените ѝ непокътнати стоят изящни орнаменти от ковано желязо. От двете страни на главния вход е онзи личен знак на Берон, който украсява и неговия „Рибен буквар". Фасадата е симетрична, издадена леко напред в средата. От птичи поглед има очертание на кръст. На трите си етажа сградата разполагала с 14 учебни стаи, 5 салона и изба сутерен. Година по-късно бил завършен и пансионът. Така заветът на д-р Петър Берон е изпълнен. Но толкова.

Съвсем скоро директорът на гимназията пише в спомените си: „С каква радост следяхме ний тоя строеж, какво нетърпение изпитвахме, че новата постройка много бавно се издига. Не знаехме, че не ще ни бъде съдено да работим там. Тъкмо довършена, Балканската война се обяви и на българската просвета в Одрин се тури край."

В началото на октомври 1912 г. турските власти арестували всички учители и българските първенци (над 100 души) и ги откарали във военния затвор при джамията „Султан Селим", а по-късно били заточени в Мала Азия. Още преди обсадата на града от Българската армия половината от учениците успяват да напуснат пансиона и да се завърнат по родните си места в Тракия, а останалите – след превземането му.

Гимназията и пансионът били превърнати във военна болница – чиновете разковани, леглата изхвърлени. След края на войната в Одрин останало да действа само едно тетокласно българско училище. Според справка на Екзархийското наместничество в Истанбул българският имот – сградата и дворът, са прехвърлени в собственост на турската държава.

Сега, в началото на XXI в., очевидци разказват, че забележителната сграда е напълно запустяла, покривът – разбит, таваните – порутени, стъклата на прозорците и вратите – изпочупени и изкъртени. Ентусиастите от „Тракия без граници" пък мечтаят тя да се възкреси като балкански колеж за изучаване на български, турски и гръцки език, за подготовка на специалисти в областта на икономиката и международните отношения. И стигат по-далече – да бъде възстановена собствеността на българската държава като част от едно дарение, което е трябвало да бъде „ненакърнимо" според волята на своя дарител.



Лампите на Матео Уголини – светлина с различни нюанси





Елица Илчева

Италианският дизайнер Матео Уголини има портфолио, пълно с красиви лампи, и е признат майстор на този безценен за всеки интериор аксесоар.

„Ще ви подарим Луната - вдъхновител на изкуството, нови проекти и мечти". Така производителите от реномираната марка Karman, специализирана за всякакъв тип вътрешно осветление, описват колекцията на Уголини Ululi-Ulula. Абажурите във вид на луна са изработени от стъкловлакна с копринени вложки. Представени са в два размера Ulula - 75 см, и Ululi - 45 см, и в две цветови гами – топла и студена. Могат да бъдат покрити със защита от влага IP65.

Серията се отличава с изключително елегантни форми - едновременно ретро и модерни, подходящи и за индустриален интериор или за нещо в стил френски Прованс, а защо пък не и чисто и просто в един обикновен софийски интериор? Освен формата, разбира се, фактът, че са ръчно изработени, също ги прави по-ценни. А заради материала, от който са направени, са и най-интересни. Това е най-обикновен деним, опънат върху металната рамка, която се явява скелет и придава формата на всяка от прекрасните лампи. Обикновен плат, обработен по необикновен начин. Цветът му не е класическият индигов. Боядисан е внимателно с ръжда и други традиционни техники, с които се постигат принтовете на дантелите по абажурите и силно изтъркани места, пропускащи повече светлина от останалата част, които правят всяка от лампите уникална. Интересно, неповторимо и разнообразно.

Едва ли ще останете безразлични към колекцията TiVedo (в буквален превод – гледам те). Стилната лампа във форма на бухал прави силно впечатление. Структурата ѝ е от бяла керамика, в която са вградени икономични лампи - реплики на големите очи на нощната птица. Практическото им приложение е на заден план, защото декоративната функция като художествен орнамент на рафтовете през деня буквално е изместила основното предназначение. Като почти всеки предмет на дизайнера и този е разработен в два варианта – настолна и стенна, и разбира се, размерът също има значение. Представена е в рамките на Панаира на мебели в Милано през 2015 г.









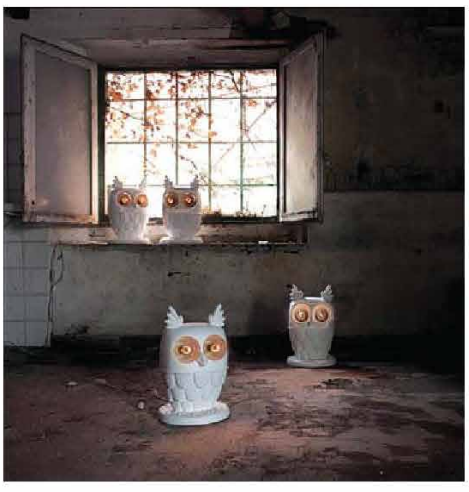
Marnin от анимал серията носи специално послание. Тя е посветена на дете, за което авторът казва, че е напълнило сърцето му със спомени и ценности, на едно дете, което винаги ще бъде неговият герой, защото го е научил на най-трудното нещо на този живот: как да умре...

Цветята, които могат да се видят в различни модели на Уголини, са изключително интересно решение в серията Aprile, но ги има и Capodimonte или Work in Progress. Уникалната рибка от Aprile може да намери място във всяко пространство, в което не се търси претенциозен разкош. Тя е идеална украса за детската стая или за вила край морето или горска река.

Вторият модел е Work in Progress с типичните цветя на Уголини, но макар лампите да са за интериор, напомнят на нашите улични лампи и отново изглеждат донякъде индустриал, макар и с нежните детайли на цветята и необичайния бял цвят. Не е случайно, че снимките от каталога включват стари, недоизмазани или лющещи се стени.



Друга интересна насока в работата на италианеца са все по-сложните стъклени абажури, които едновременно имат много ретро вид, но в същото време биха се вписали и в много съвременна обстановка. Cetaunavolta например в конфигурация с няколко абажура изглежда страхотно и внася много интересен и премерен лукс и уют.







КАМАРА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
BULGARIAN CONSTRUCTION CHAMBER

Строител

„Вестник Строител" ЕАД е сертифициран за устойчиво управление на събития по стандарта ISO 20121 от Bureau Veritas Certification.



Представяне на КСБ в Европейския парламент

28-30 юни 2016 г., Брюксел

По покана на г-жа Искра Михайлова, председател на Комисията по регионална политика към ЕП, на 29 юни 2016 г. ще се състои представяне на дейността на Камарата на строителите в България в Европейския парламент в Брюксел. В рамките на събитието ще бъде представен и добрият опит на България при реализирането на инфраструктурни проекти с подкрепата на европейските фондове.

Каним Ви да се присъедините като партньор на събитието

Генерален партньор

✓ Поставяне на лого на фирмата на всички рекламни материали, възможност за влагане на рекламни материали в пакетите за участниците, кратка фирмена презентация или показване на рекламен клип до 3 мин в рамките на събитието

✓ Самолетен билет за 1 участник

✓ Хотел – 2 нощувки за 1 човек в хотел 4*

✓ Участие в официална вечеря на 28 юни

✓ Покана за коктейл на 29 юни

✓ 2 страници (1 на български и 1 на английски език) в специалното приложение на в. „Строител", което ще се разпространява на форума

Цена 10 000 лв.

С оглед на времетраенето на предвидения панел за представяне на КСБ и българските компании възможният брой генерални партньори е ограничен.

Основен партньор

✓ Поставяне на лого на фирмата на всички рекламни материали, възможност за влагане на рекламни материали в пакетите за участниците

✓ Самолетен билет за 1 участник

✓ Хотел – 2 нощувки за 1 човек в хотел 4*

✓ Покана за коктейл на 29 юни

✓ 2 страници (1 на български и 1 на английски език) в специалното приложение на в. „Строител", което ще се разпространява на форума

Цена 5500 лв.

Партньор

✓ Поставяне на лого на фирмата на всички рекламни материали

✓ 2 страници (1 на български и 1 на английски език) в специалното приложение на в. „Строител", което ще се разпространява на форума

Цена 2500 лв.

Цените са без ДДС

За контакти: 0888 55 39 50 – Рената Николова
0884 20 22 57 – Калоян Станчев

Във връзка с пропускателния режим в сградите, със закупуването на самолетните билети и хотелските резервации, както и с необходимото технологично време за печат на материалите –

срокът за заявяване на партньорство е 14 юни.

Издигнаха рециклиран офис център

Австралийска сграда от 1960 г. е върната към живот като красив комплекс с нисък енергиен отпечатък



Страницата подготвиха Страхил Василев и Мартин Славчев



Офис сградата на Съвета на Хиндмаш Шир в австралийския провинциален град Нхил, построена през 1960 г., е върната към живот чрез проекта на k20 Architecture, в който акцентът е върху устойчивостта. Идеята черпи вдъхновение от редица селскостопански елементи, за да насочва вниманието към традиционните местни практики. Най-интересното е, че за възраждането на сградата са използвани повторно над 80% от оригиналните строителни материали.

Наред с това обаче комплексът е пълен със системи за пестене и генериране на енергия, като се започне от слънчеви панели и се стигне до LED осветление.

Тъй като зданието се намира в сравнително отдалечен селски район, изложен на екстремни температурни условия, топлинните й характеристики били с висок приоритет при проектирането. За да се сведат до минимум разходите за отопление и охлаждане, офис центърът е построен с подземен тръбен топлообмен и подово-вентилационни модули. Системата вкарва свеж въздух и след това го охлажда или подгрява по естествен път – чрез земята, а после той се разпределя през подовите решетки, за да се поддържат комфортни температури в сградата целогодишно.

Зданието е построено с минимално количество нови материали, разчитайки предимно на местни източници – дърво, стомана и стъкло. Ключови са рециклираните ресурси от предишната сграда на това място. Това означава значително намаляване на въглеродния отпечатък на проекта. Офис центърът разчита на 72 слънчеви панела и LED осветление. Пасивен дизайн, крос-вентилация и зонирано засичане на движението допълнително намаляват потреблението на енергия.

Бъдещето на спирките за градския транспорт



Нетрадиционен дизайн, футуристична табла, показващи разписанието на градския транспорт, температурата и информация за времето. По този начин може да бъде описана високотехнологична идея за бъдещето на автобусните спирки, представена от дизайнера Керемчан Кирилм. Той е решил да съчетае обичайната представа за чакане на градския транспорт с характерните за XXI в. високи технологии. Конструкцията, чиято козирка наподобява облак, е с височина 3,3 м, а вариантите за дължини са два – 7,8 м или 3,9 м. За основни строителни материали създателят на проекта е избрал камък и мрамор.

Идеята на дизайнера Кирилм е на таблото на спирката, което ще представлява полупрозрачен екран, да се показват разписанието, прогнозата за времето, часът и всякаква друга информация, полезна за пътниците.

Финландия тества бързозареждащи се електрически автобуси



Тестове на електрически автобуси за градския транспорт започват във втория по големина финландски град Еспоо. Основно предимство на возилата е краткото време, за което батериите им се зареждат – между 1,5 до 3 минути.

По време на изпитателния период по улиците на града ще се движат два автобуса, създадени от фирмата Linkker Oy. Зареждането на електрическите градски возила ще става на самите спирки, докато пътниците слизат и се качват. „Благодарение на алуминиевото си шаси автобусите са леки, а също така са тихи и енергийно ефективни“, коментира управителят на фирмата производител Киммо Еркила.

Целта на финландските власти е този тип превозни средства да започнат да се движат освен в Еспоо и по улиците на Хелзинки и Турку. Иновативните електрически автобуси са създадени чрез проект на звеното ECV (Electric Commercial Vehicles), което се координира от Техническия изследователски център VTT във Финландия по програма на име Tekes EVE. Звеното обединява голям брой бизнес организации, изследователски институции и университети, стремейки се към разработка на продукти за електрически превозни средства – както компоненти, така и цялостни системи. Те ще се произвеждат от местната индустрия.

Студентски комплекс е вдъхновен от планините

Природата може да бъде вдъхновение както за художника за рисуването на картина, така и за архитекта при развитието на визията за нова сграда. Тези думи могат да бъдат потвърдени от датския проект за студентски център и библиотека на университета Уенджоу Кийн в Китай, вдъхновен от местните планини.

Наскоро идеята на архитектурното бюро Schmidt Hammer Lassen Architects спечели първо място в международно състезание за дизайн на студентски център и библиотека, позиционирани на площ от 22 дка. Комплексът трябва да се намира в центъра на университета, разположен в провинциален планински район.

Сградата е с изключително нестандартна форма, представляваща четири огромни кутии, поставени една върху друга, обвити в полупрозрачно стъкло, покрито с пористи шарки. „Фасадата е вдъхновена от планинския терен около Уенджоу и местните бамбукови конструкции“, описват проекта си създателите му.

В първото ниво на студентския център ще бъдат разположени пазарни площи, кафенета, танцови и музикални студиа. Чрез стълби и мостове приземният етаж ще бъде свързан с отделните нива на атриум. Сградата ще разполага и с място за театър и изложбена площ. В библиотеката ще има 30 хил. заглавия, 300 зали за лекции и различни помещения за обучения и проучвания.



Вагон достига 187 км/ч за 1,1 секунди с магнитна левитация



Протомипен вагон, задвижван чрез магнитна левитация, ускори до 187 км/ч само за една секунда по време на успешно изпитание, проведено в Северен Лас Вегас. С успеха си свръхзвуковата система Hyperloop демонстрира възможностите на бъдещите високоскоростни влакове, използващи т.нар. магнитни възглавници.

По време на продължилия 2 секунди тест превозното средство е развило близо 640 км/ч. Тестовият вагон е достигнал два пъти ускорението на Земята – от 2g. „Това е транспортна алтернатива, която би съкратила на 30 минути времето за пътуване между Лос Анджелис и Сан Франциско“, твърдят привърженици на идеята на компанията Hyperloop One.

Предложението за разработването на свръхзвуковата транспортна Hyperloop е на милиардера Илон Мъск, който в момента е главен изпълнителен директор на Tesla Motors и компанията SpaceX. Той смята, че чрез разработката ще бъде осигурена по-евтина, бърза и ефикасна транспортна услуга. Според проекта влаковата композиция на бъдещето ще се движи в огромна вакуумна тръба, което ще позволи да бъде развивана скорост между 800 и 1000 км/ч.

„До края на тази година се надяваме да проведем пълен тест със средство, което ще се движи в тръба“, споделят разработчиците на проекта. Според изпълнителния директор на Hyperloop One от 2019 г. чрез използване на технологията ще могат да се извършват товарни превози, а от 2021 г. – и на пътници.

Китай продава „умни“ колела

Иновативен велосипед, разработван от китайската компания LeEco, има вградена навигация, музикален плейър, сензори за сърдечния ритъм и още много екстри. Колелото е наречено Le Syvrac и въпреки че вече е пуснато в продажба в Китай, може да се разглежда като универсална концепция за бъдещето на велосипедите.

В средата на кормилото има вграден напълно функционален смартфон, който предоставя възможност за навигация, слушане на музика и дори провеждане на разговори в движение. Колелото има и мигачи, фар, задна светлина и клаксон. Разбира се, не са забравени и сензорите, които отчитат колко калории сме изгорили по време на каране и какъв е сърдечният ни ритъм.



Le Syvrac е оборудван и със специална система за защита, която блокира и заключва колелото, когато е пусната „ръчната спирачка“, и освен това предоставя възможност за GPS проследяване на велосипеда, ако все пак бъде откраднат.

Самата батерия за захранване на всички „умни“ функции е вградена в рамката, като зареждането ѝ е възможно както чрез зарядно, така и чрез динамо в движение. Дори и токът на колелото да се изчерпа, докато го карате, то няма да блокира, просто екстрите му ще спрат да работят.

„Новият път на коприната" – водеща инициатива в китайско-арабските отношения

Ще се изграждат жп линии и пристанища

Страницата подготви Мирослав Еленков

„Новият път на коприната" ще е водещата инициатива в китайско-арабските отношения. Това заяви китайският външен министър Ван И след среща на Китайско-арабския форум за сътрудничество.

Първият дипломат даде пресконференция заедно с генералния секретар на Арабската лига Набил ал Араби и катарския външен министър шейх Мохамед бин Абдулрахман Джасим ал Тани.



„Инициативата е историческа възможност за Китай и арабските държави да стимулират общото си развитие. Те ще бъдат надеждни и дългосрочни партньори", изтъкна Ван.

Свързаността, промишленият производствен капацитет, както и културният обмен са трите ключови стълба, които ще изграждат тяхното сътрудничество в рамките на инициативата.

Китай и арабските държави имат огромен потенциал в изграждането на инфраструктура като жп линии и пристанища, а сътрудничеството в производствения капацитет е насочено към ускоряване на индустриализацията на арабските народи. „Камилите и платноходите отличаваха древния Път на коприната. Днес китайско-арабското икономическо сътрудничество може да се крепи на жп линии и пристанища в рамките на „Новия път на коприната", отбеляза Ван.

Двата народа ще се подкрепят в отстояването на основните им интереси и облекчаването на регионалните конфликти и напрежения. Китай и Арабският свят са изправени пред нови предизвикателства, но и възможности за повишаване на икономическото развитие, и трябва да задълбочат сътрудничеството си в максимален брой области.

Ван призова да засилят комуникацията и координацията по международни и регионални въпроси и да активизират прагматично сътрудничество в рамките на „Новия път на коприната" и да засилят културния обмен помежду си.

Брюж се сдоби с биропровод



В белгийския град Брюж построиха биропровод. По него тече до 4 т пиво в час. Необичайното съоръжение беше изградено, тъй като в стария център на града няма място за бутилираща фабрика. Така единствената останала пивоварна в района се принудила да прекарва бирата под земята до мястото, където я бутилират.

Биропроводът е скъп, защото е от висококачествена пластмаса. На места е прокаран паралелно с водопровода в града.

Тръбите минават под земята и ще доставят пивото до инсталации за бутилиране, които се намират в друга част на града. Подобен проект досега не е осъществяван в Белгия.

Подземната канализация е с дължина 3 км. Ежегодно около 4 млн. л бира ще бъдат пренасяни по биропровода от основната сграда на пивоварната De Halve Maan, която се намира в историческия център на Брюж, до индустриалната зона. Там пивото ще бъде бутилирано и складирано в готовност да се транспортира за пазара.

Решението за инвестицията е било продиктувано не от стремеж за оптимизиране на разходи, а от екологични съображения. В момента камиони на De Halve Maan правят около 500 курса годишно по улиците в стария град, за да бъдат натоварени с бира и да я доставят до бутилиращия цех.

Намерението е с биропровода трафикът на тежкотоварните камиони да намалее с 85% в града, наричан Венеция на Севера, които от 2000 г. е включен в Списъка на световното културно и природно наследство на ЮНЕСКО.

Гърция ще кандидатства с 42 проекта по плана „Юнкер"

20 енергийни проекта на обща стойност 1,97 млрд. евро одобри гръцкото правителство за включване в списъка с предложения, които да бъдат финансирани по Инвестиционния план за Европа, станал известен като плана „Юнкер".

Сред проектите, за които Атина ще очаква европейско финансиране, е и терминалът за втечнен газ край Александруполис. Той е обвързан и с плановете за изграждане на интерконектора IGB, който ще свърже газопреносните мрежи на Гърция и България в точките Комотини и Стара Загора. Плановете са през терминала да бъдат осъществявани доставки на втечнен газ за региона, включително и от САЩ. Напомняме, че



терминал за втечнен газ не може да бъде изграден в Черно море заради ограниченията, които налага Турция за преминаване на петролни танкери през Босфора.

Освен за LNG съоръжението край Александруполис Атина ще опита да получи финансиране по плана и за вятърни турбини, хидроелектрически и соларни паркове, както и за геотермални проекти и изграждане на електропроводи, свързващи о. Крит с Пелопонес.

Икономическият съвет към правителството е одобрил общо 42 проекта на стойност 5,39 млрд. евро. Южната ни съседка ще търси финансиране по инвестиционния план не само в областта на енергетиката, а и за още 5 проекта в сферата на транспорта на обща стойност 1,44 млрд. евро.

Атина ще кандидатства за пари и за подобряване на туристическата инфраструктура, за проекти в областта на комуникациите, както и за развитието на иновативни технологии.

Планът „Юнкер" беше инициран от председателя на Европейската комисия Жан-Клод Юнкер в началото на мандата му през 2014 г. Целта му е да мобилизира 315 млрд. евро инвестиции, които да изведат европейската икономика от финансовата криза.

Инвестират 1,3 млрд. лири в британска вятърна ферма

Statoil е осигурила 1,3 млрд. лири проектно финансиране в подкрепа на изграждането на 402-мегаватовата офшорна вятърна ферма Dudgeon във Великобритания.

Разработчикът ще подкрепи проекта заедно с партньорите си Masdar (35%) и Statkraft (30%). Фермата ще се намира на 32 км от Норфолк, Англия.

Dudgeon е първата британска офшорна вятърна ферма, която ще получи финансиране съгласно схемата „Договори за разлика".

„Приключването на такава значителна фаза от развитието на проекта илюстрира доверието на енергийната индустрия в дългосрочния потенциал на офшорна вятърна енергия и нарастващата сложност на моделите за финансиране, които са на разположение в сектора", посочва председателят на Dudgeon Алфдан Брустад.

Dudgeon ще включва 67 турбини Siemens по 6 MW всяка. Фермата трябва да е готова през втората половина на 2017 г. Първата мачта бе вдигната през април, а изграждането на подстанцията вече е в ход.

ОАЕ проучват възможността да създадат изкуствена планина

Обединените арабски емирства (ОАЕ) се готвят да създадат изкуствена планина, съобщи Discovery News, като се позова на Arabian Business. Според информацията на арабското издание ОАЕ „ще строят планина" с цел да променят климата, така че да започне да вали повече.

Експерти от базираната в САЩ Университетска корпорация, която управлява Националния център за атмосферни проучвания (National Center for Atmospheric Research – NCAR), са в етап на „детайлна подготовка на моделирането". Това са съобщили за Arabian Business



експерти от NCAR.

Учените се опитват да установят какво влияние върху климата в страната биха имали различните видове планини според височината и склоновете им. Докладът по темата ще е готов това лято, като той ще е и първата стъпка към създаването на новата планина.

Възвишенията карат въздуха да се издига, като по този начин се създават облаци, които могат да бъдат обработени така, че от тях да вали повече дъжд. Процесът се нарича „засяване на облаци" (cloud seeding). През 2015 г. ОАЕ са похарчили 558 хил. долара за такива процеси.

Учените, които в момента са на фаза проучване, признават, че строежът на планина не е никак просто начинание. Ако проектът е твърде скъп за правителството, той няма да се реализира. Ако обаче Емиратите решат да продължат, следващата стъпка би била да се отиде при инженерна компания, която да каже дали изобщо е възможно „да се построи" планина.

Според Организацията по прехрана и земеделие на ООН планините играят изключително важна роля за регионалния и глобалния климат. Те прихващат циркулацията на въздух, имат силно влияние върху ветровете и количеството валежи.

Nightwish за първи път в България



Културата финландска банда празнува 20 години от създаването си

Страницата подготви Мартин Динчев

Nightwish ще изнесат първия си концерт в България на 14 септември в най-голямата зала у нас – „Арена Армеец". Очаква се шоуто да включва песни от новия албум на групата – Endless Forms Most Beautiful, но в по-голямата си част да бъде с най-големите хитове на бандата, тъй като това ще е първо гостуване на Nightwish у нас, и то на върх 20-ата годишнина от създаването им.

Вече е ясен и съставът, в който ще пристигнат в София: Флор Янсен – вокали; Марко Хиетала – бас, вокали; Ерно Вуоринен – китари; Туомас Холопайнен – клавири; Кай Хахто – барабани; Трой Донъкли – ирландска гайда, вокали.

Nightwish са финландска група, създадена през 1996 г. от Туомас Холопайнен, Ерно Вуоринен и Таря Турунен. Името на бандата идва от първата им съвместна песен. Световната слава ги застига в началото на 2000 г., когато излиза третият албум на групата – Wishmaster, и кавърът на хита на Гари Мур Over the Hills and Far Away. За най-силна година на Nightwish се смята 2004-та, когато излиза албумът Once и най-големият им хит – Nemo, който оглавява за дълго време почти всички музикални класации в Европа. През 2005 г. неочаквано Таря Турунен е изгонена от групата, тъй като според останалите музиканти нейният съпруг и комерсиалните интереси са променили отношението ѝ към Nightwish. През 2006 г. групата открива нова певица в лицето на Анете Олзон, която е приета противоречиво от феновете. През 2012 г. Туомас и компания се разделят с нея и певицата на бандата става Флор Янсен, с която ще ги видим и в София.

Билетите за първото шоу на Nightwish в България са на цени между 60 и 90 лв.

„Улицата на живо"

Мултимедийният спектакъл на Теди Москов отново в зала 1 на НДК



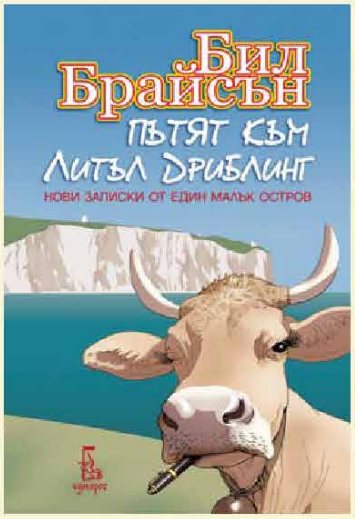
„Внимание, внимание, който още не е гледал „Улицата" или му се гледа пак, да дойде на 13 юни от 19:00 часа в зала 1 на НДК!" – с тази покана Мая Новоселска обяви новата дата на мултимедийния спектакъл на Теди Москов, пожънал невероятен успех през изминалата година.

„Улицата на живо" отново ще срещне театъра и телевизията и ще възроди героите от популярното телевизионно шоу. Носталгично, забавно и на моменти тъжно, събитието ще предложи на зрителите възможността да разберат какво се е случило през годините с добре познатите им герои, дали са се променили, както и какво е мястото им в съвременна България. Образите буквално ще оживеят от екрана и ще се пренесат на сцената, както и обратното – от живата игра действието ще премине в картината на екрана.

Спектакълът включва поредица от смешни гегове от талантливите актьори Мая Новоселска, Валентин Танев, Никола Додов, Георги Спасов, Борислав Стоилов, Тончо Токмакчиев, Адриана Найденова, Герасим Георгиев-Геро и Малин Кръстев. За музиката на живо ще се погрижат Антони Дончев и неговият бенд. Сценографията и костюмите са поверени на Свила Величкова, а с картината и монтажа ще се ангажира Иван Москов.

Билетите за спектакъла са на цени между 20 и 40 лв.

КНИГА НА СЕДМИЦАТА



Преди двайсет години Бил Брайсън потегля на обиколка на Великобритания, посвещавайки я на зеления, дружелюбен остров, който се е превърнал в негова втора родина. Резултатът – „Записки от един малък остров", е най-големият бестселър сред пътеписите, а според гласуване, организирано от BBC, това е и книгата, която представя най-точно Великобритания.

Сега, двайсет години след появата на книгата, превърнала се в част от съвременната класика, Брайсън предприема нова обиколка из Великобритания, за да разбере какво се е променило и дали нещо е останало същото. От южния курорт Богнър Риджис до бруления от ветровете северен край на Острова, през големи градове и непознати селца, той преоткрива очарователно ексцентричната страна с прекрасна природа и драматична история. Комични ситуации и забавни коментари се редуват с немалко сериозни теми, поднесени с неповторимото умение на Брайсън – начините, по които Британия се бори за своята природа, решава екологични проблеми и съхранява историческите си забележителности, любопитни, нови и не толкова познати факти за миналото и настоящето на страната и за личности, изграждали облика на Великобритания.

Бил Брайсън безпогрешно открива както очарователното и идиотското, така и комичното и скандалното, рисувайки ясна картина на всичко най-добро и най-лошо в съвременна Великобритания.

Бил Брайсън е изключително популярен със своите комични и нестандартни описания на пътешествията си по света, които незабавно се превръщат в бестселъри. Роден в Айова (САЩ), той избира Великобритания за своя втора родина. Живее и работи в Норфолк, удостоен е с Ордена на Британската империя за своя принос към литературата, а също и с наградата „Джеймс Джойс" на Литературно-историческото дружество на университета в Дъблин.

Изложба представя фотографии на Стив Маккъри

Със своите творби американецът отразява огромните промени в света, в който живеем



Фотокредит Стив Маккъри

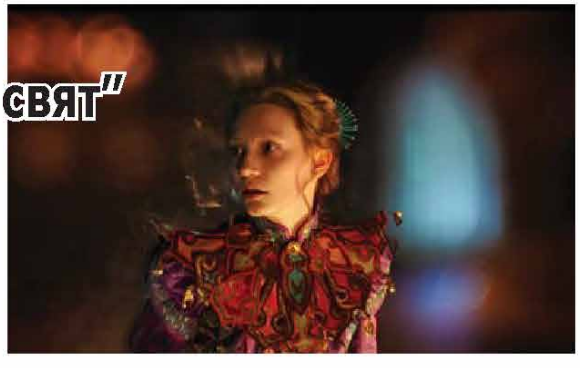
Изложба с творби на емблематичния фотограф Стив Маккъри може да бъде видяна до 17 юни във Vivacom art hall. Със своите снимки с невероятна интензивност и красота американецът отразява огромните промени в света, в който живеем. Самият той определя себе си като хроникьор, който със своя свят от образи разказва истории за изчезващи култури и последствията от глобализацията.

Маккъри създава незабравими снимки, вдъхновени от пътуванията му на 6 континента и в множество различни държави. Неговата работа обхваща всичко – от конфликти, изчезващи култури, древни традиции до съвременни култури, но винаги запазва човешкия елемент.

Американецът е фотограф, който живее „на ръба на конфликтите". Той придобива международна слава през 1979 г., когато, преоблечен като муджахидин, изнася контрабандно първите снимки от окупиран Афганистан. Няколко години по-късно, в бежански лагер в Пакистан, прави и най-известната си снимка – фотография на афганско зеленооко момиче, която впоследствие се превръща в икона.

ФИЛМ НА СЕДМИЦАТА

„Алиса в Огледалния свят"



„Алиса в Страната на чудесата" пожъна голям успех през 2010 г. и сега щурите герои на Луис Карол се завръщат за следващото приключение на Алиса, Лудия шапкар, Белия заек, Чеширския котарак, всезнаещата гъсеница Абсолем, Червената и Бялата кралица и... Времето – получовек- получасовник.

Годините след приключенията си в Страната на чудесата Алиса (Миа Вашиковска) прекарва по море, следвайки примера на своя баща. Завръщайки се в Лондон, тя намира магическо огледало и се пренася във фантастичния свят на своите приятели – Белия заек (Майкъл Шийн), Абсолем (Алън Рикман), Чеширския котарак (Стивън Фрай) и Лудия шапкар (Джони Деп), който не е на себе си. Шапкарят е загубил своето величие и Бялата кралица Мирана (Ан Хатауей) изпраща Алиса в търсене на хроносферата – метален глобус в палата на Великия часовник, който контролира времето. Връщайки се назад във времето, Алиса се натъква на приятели и врагове в различни етапи от живота им и се впуска в опасна надпревара с времето, за да спаси своя другар.

Хелена Бонъм Картър отново е в ролята на Червената кралица. Саша Барон Коен се превъплъщава във Времето, а Рис Иванс играе ролята на консервативния баща на Шапкаря – Заник Хайтоп.

Снимки авторът

Дидим

Хилядолетна история по лазурни брегове


Яхтеното пристанище



Георги Сотиров

Струва си към популярните турски морски курорти да добавите и Дидим. В превод името означава златен пясък. Не го бъркайте обаче с нашите Златни пясъци. Няма място за сравнение по нито един туристически или друг показател.


Един от хотелите

Малко рибарско селище от недалечното минало, днес Дидим е световно известен курорт на Егейското крайбрежие на южната ни съседка. Той се явява административен център на едноименния район. Броят на населението му е около 42 хил. души. Далече е от България, но дотам се пътува лесно по прекрасните пътища на комшиите. След 10 часа шофиране на около 200 км южно от Измир ще откриете град, заобиколен от каменно-зелени хълмове, на които денонощно се въртят перките на вятърните електрогенератори. Той е в дълбоко закътан залив на Егейско море, където

водата е толкова чиста и спокойна, че чак не е за вярване.

За вярване е обаче, че с дългата си пясъчна крайбрежна ивица през последните десетина години Дидим се превърна в търсена дестинация не само заради красивата природа, но и заради пословутото местно гостоприемство.

И градът, и околните възвишения, и новите терени, които активно се усвояват от строителния бранш, са подчинени на една логика. Те се изграждат като затворени, но в действителност просторни комплекси. Карета в центъра от по пет-шест сгради са решени в единен архитектурен стил и са максимум 4 - 5-етажни, с еднакъв или близък цвят на фасадата.

На възвишенията или местностите в покрайнините на града решенията са още по-семпли и логични. Десетина къщи до два, много малко до три етажа, всяка разположена така, че да не засенчва съседната, с дворчета с барбекю и обичайния общ басейн. И

зеленина, зеленина и портокали по дърветата,

които никой не бере.

В сезона също се строи, но така че да не се пречи на гостите. Основно се извършват довършителни работи - измазвания, поставяне на огради или вертикална планировка. Чисто е, гумите на камионите се измиват внимателно още вътре в обекта.

Дидим започва да се оформя като курорт през 80-те години на миналия век, когато хората от големите турски градове, особено от столицата, купуват къщи, апартаменти и вили в района. Много от тях са придобивани колективно от групи нови жители заедно с частни плажове. След 2000 г.




Работи се непрестанно




Новата джамия

става „нашествието" на англичани, които също имат ваканционни къщи в околността, а британският флаг се вее над местните заведения редом до турското знаме. Английскоговорящите гости наричат региона „рая на апарт хотелите". Те са най-много по брой по цялото крайбрежие. Британците считат този тип строителство за свое изобретение в областта на туризма.

Според историята районът е заселен още от неолитния период, като на мястото на града е имало колония на Крит, а по-късно и на Микена. След това територията преминава в ръцете на ликийци, персийци, селджуци, древни римляни и византийци. Турците я завладяват, след като разбират ромеите през 1086 г. После градът попада в ръцете на различни армии, докато накрая е присъединен към Османската империя през 1413 г.

Днес околностите се свързват основно с три обекта, имащи огромно влияние върху развитието и на Дидим. Това са

храмът на Аполон,

древните градове Милет, където е живял и творил математикът и философ Талес, и античният град Приен с единствения запазен и до наши дни храм на бог Зевс по цялото крайбрежие на Анадола.

Светилището на Аполон с размери 118 на 60 м е едно от най-величествените на елинската цивилизация. Строежът му започва през 330 пр.н.е. Свързва се с посещението на Александър Велики в Милет през 334 пр.н.е. Планирането извършва известният архитект Пайоний от Ефес. Храмът е с десет колони на лицевата фасада и с 21 по протежение на дългата. Южно от него е имало стадион, на който са се провеждали състезанията по време на празника на светилището. За седалки се използвали стъпалата към храма.

Освен това, както всеки друг курорт, и Дидим предлага на своите посетители множество барове, ресторанти, рибни таверни, дискотеки и развлекателни центрове, повечето от които са разположени по крайбрежната част. В по-отдалечените петзвездни места за гости всичко това е съсредоточено на територията на самия хотел. Дидим е и популярна дестинация за любителите на

водни спортове,

риболов, гмуркане, ветроходство, туризъм, лов, история и природа. Отличителна черта на региона са плажовете с малки камъчета, благодарение на които морето, дори и в плитки води, винаги е кристално чисто. Те са носители на европейския Син флаг за чистота на крайбрежните води.

Туристическият сезон тук е продължителен - от края на април до средата на октомври. В близост до курорта се намира езерото Бафа, край което е разположен древният град Хераклия, свързван с легенди за възникването на християнството по тези земи.

В зависимост от предпочитанията си можете да посетите и град Ефес, в който е къщата на Дева Мария, да разгледате природния феномен Памук кале или да останете очаровани при екскурзията до едно от седемте чудеса на древния свят - мавзолея на цар Мавзол, амфитеатъра, Арката на Константин и величествената крепост на древния Халикарнас с музея към нея.

Какво още? Може би да посетите някоя „турска вечер" във вашия хотел? Това е уникално шоу, където освен на невъобразимото разнообразие ястия от традиционната местна кухня, ще станете свидетел и на атрактивна програма с оригинални ориенталски и типични за всички области в страната танци. Опитайте от анасоновата ракия, която е особено популярна в Турция. Разреждането ѝ с леден или вода прави чашата с безцветния алкохол красива и млечнобяла.



BCC presents its activities in the European Parliament

The event will be held on 29 June

Bulgarian Construction Chamber (BCC), its activities to unite the sector, ensure transparent business environment and fair competition, as well as the projects on which it is working, will be presented on 29 June in the European Parliament (EP). This will happen within a forum initiated by the Chair of the Committee on Regional Policy in the EP Iskra Mihaylova. It will be attended by MEPs from the committees on regional policy and on budget. It will include senior representatives of the European Commission, the Committee of the Regions, the European Investment Bank. To the event will be invited also the presidents of the European Construction Federation – FIEC, and of the Association of International Contractors, of which BCC is a member.

Focus of the event will be a special panel, which will present the experience of Bulgarian construction companies in the implementation of projects financed under cohesion policy.

The other topics of the forum will be linked to the simplification of procedures for absorption of EU funds. Opportunities for the effective use of various EU financial instruments – operational programs and structural funds, the "Juncker plan" and others will be discussed and how they would mutually be complemented.

Stroitel Newspaper is official media partner of the event.

Iskra Mihaylova, Chair of the Committee on Regional Policy in the EP:

Jointly with BCC we prepare a big meeting in the European Parliament

Mrs. Mihaylova, why and how we will simplify cohesion policy?

Why – there are a lot of answers. How – we do not know yet. For the 2014 – 2020 programming period were made a number of simplifications of cohesion policy which are not felt so strongly yet by beneficiaries as the entire cycle of projects has not passed.

But let us start with the answer to the question "why". During the Second International Conference "Challenges of the EU cohesion policy 2014 – 2020" Walter Deffaa – Director General of Directorate-General "Regional and Urban Policy" to the European Commission (EC) for regional development, it is 17 pages, if we turn over the pages of the latest one, it is over 250 pages. If we open the document sub-regulations – regulations, acts for applications, for delegating rights, they make a total of about 500 pages. Only on the structural funds we have over 800 pages that should be known, followed and implemented. And this is a fact that cannot be denied by anyone.



It is clear for everybody that cohesion policy after 2020 will not be the same. What is the vision for its future?

You can read different opinions – it depends on who what political group represents, particularly in Parliament. We have colleagues Euro sceptics, who say that there is no need of such a reallocation of resources that cohesion policy makes, and member states can plan their investments by themselves in development of the regions. There are others who think that we have reached the optimal variant of cohesion policy.

I belong to the group that believes that we need reforms. We have to keep this instrument of the common European policy applying it better and ensuring more efficient use of money from the EU budget to create competitiveness of the European economy. We should not forget that cohesion policy is one third of the EU budget – over 350 billion euros for seven years. Another part of the funds is for agricultural policy. There is also a very small part, which is managed directly by the EC and can be directed according to the EU development at different times. The Union now faces the challenge of the migration crisis – a huge wave of millions of people who move without having a place to live, who do not know foreign languages and do not have a job. They rely on social welfare. Well-arranged Europe is difficult to cope with the challenge and if it looks at the budget, there are no funds. That pushes to the forefront the issue do we effectively use that one third of the budget or not. Unfortunately, today the answer is not very positive. If you look at Bulgaria, there are 15 billion euros for our country. We have paid for two years and a half after the beginning of the programming period BGN 700 million, i.e. 350 million euros. The remaining should be absorbed in the next four and a half years. This is not rhythmical absorption of this money and effective condition in the logic of donors in the EU. First, in the future financial policy will stand the question of the efficient use of the funds, in what we put them, how we respond to the challenges facing the Union with them.

What are the most important upcoming tasks in the agenda of the Committee on Regional Development in the EP?

First on the agenda we have to vote a statement on the strategic report on amendments to the multiannual financial framework. In general, this type of Commission documents is one page. But just this statement provoked such debates that there are 75 proposals for changes and it has only 75 lines. This is a very important statement because it affects just the multiannual framework – how will be changed the budget and how will be responded to the challenges.

We have to work on the regional strategy for the Alps. A special report was prepared on it. We will have a meeting with EC Vice-President for Jobs, Growth, Investment and Competiveness Jyrki Katainen. He will talk about the "Juncker plan" and the synergy between the various financial instruments. The other EC Vice-President for Budget and Human Resources – Kristalina Georgieva will also visit the Commission.

Valentin Nikolov, Chairman of the Supervisory Board of BCC:

Registered in CPRB companies will be also members of the Chamber

Mr. Nikolov, some days ago was held the Extraordinary General Meeting of the Bulgarian Construction Chamber (BCC). What major decisions were taken at it?

At the Extraordinary General Meeting after nearly a year's work we made changes in the Charter of the Chamber which I would divide into two groups. One is editorial amendments specifying separate texts as over the years appeared need to be refined. The second group is of more significant changes of which I would outline two. The first is the adoption of the institution "honorary chairman". This is a very important change. It shows a stability, tradition and long-term plans for development of the Chamber because in the end we are still a young organization.

The second amendment relates to membership in BCC. Even with the adoption of the Chamber of Builders Act (CBA) with which was created the Central Professional Register of Builders (CPRB) an ambiguity appeared. CPRB covers in practice all construction companies in the country. BCC takes care of it.



What will the change bring to the registered in CPRB companies that so far have not been part of BCC?

They are given the opportunity without any further formalities, including without payment of membership due, if willing to become members of the Chamber. This is a very knotty question. It is often commented what gives BCC us all. Many people imagine that it could be an arbitrator in the relationship among the companies, to distribute any goods, which is not and could not be. The Chamber is concerned and should deal with all issues related to the industry – legislation, providing assistance in drafting regulations by the respective legislative bodies, dialogue with the executive power with reference to better regulations on public procurement, tender conditions, contracts, qualification, standards, international activities, relations with other similar organizations. These are the things that are tasks of BCC and they have no direct focus on any particular company. They concern the entire industry. All companies benefit from the activities of the Chamber because order and rules are brought that must be followed. With the changes we made in the Charter we enable more companies to participate in these processes.

What do you think are the main priorities in the work of BCC?

At the risk of repeating myself I will note that the main range of tasks of the Chamber is associated with all the activities which concern the entire industry. First is the legislation. We made great efforts to separate the Territory Structure Act into three drafts – Spatial Planning and Regional Development Act, Construction Act and Urban Planning Act.

Bulgarian and French experts discussed urban transport development

The transport sector accounts for nearly one third of the total energy consumption. Therefore sustainable mobility aims to ensure efficient modes of transport with low environmental footprint for both people and goods. With the development of e-commerce in recent years supplies in cities, owns and villages increased dramatically and the so-called urban logistics also has become a field for experimentation in the sphere of environmental and smart mobility, of intermodal transport.

This structural change in the sector involves significant infrastructure investments for municipalities that are responsible for public transport and are able to cause a change in the behavior of the individual consumer and in business practices. Better spatial planning with the aim to facilitate traffic, ensure secure areas for cyclists in the road network, simplification of the system for ticket sales and introduction of successful combinations of transport are all guidelines for work, allowing reduction of pollution, noise and energy consumption for the purpose of a more sustainable mobility.

It is therefore not by accident that the French Embassy in Bulgaria together with the Ministry of Regional Development and Public Works (MRDPW), Ministry of Environment and Water, the National Association of Municipalities in the Republic of Bulgaria organized the seminar "Sustainable urban mobility by optimizing transport of people and goods – source of attraction for territories and satisfaction to citizens". It is part of the initiative "Eco-municipality". Its aim is firstly through four forums – sustainable management of water, waste, mobility and energy efficiency to share Bulgarian and French experience of local authorities on the topics. Then will be organized a competition "Eco-municipality" which will outline and distribute best practices of our native municipalities in the spheres.

Тенис

Страхотна Пиронкова с нова победа на „Ролан Гарос“

Българката намери място в третия кръг от надпреварата



Страницата подготви Теодор Николов

Първата ни ракета при жените Цветана Пиронкова продължава да ни радва с изявите си на „Ролан Гарос“. Българката намери място в третия кръг от надпреварата, след като се наложи в два сета над Йохана Ларсон от Швеция. Цвети триумфира след 7:5, 7:6 (6) в отделните части и сега й предстои сблъсък с американката Слоан Стивънс, която отнесе Вероника Сепеде Роиг след 7:6 (0), 6:1. Така, след като в откриващата фаза отстрани Сара Ерани (Италия), сега заемащата 102-рото място в ранглистата пловдивчанка се справи с 62-рата в света за час и 46 минути.

В последната среща Пиронкова започна неуверено и допусна изоставане с 0:3. Въпреки това тя демонстрира хладнокръвие и успя да се върне в мача за 3:0. След размяна на подавания резултатът стана 5:5, а в 11-ия гейм се стигна до 15 - 40 и два скрити сетбола за родната тенисистка. Тя се възползва прекрасно от предимството си и принуди съперничката си да сбърка, вземайки преднина в резултата в изключително ключов момент. Последва гейм на 0 за Пиронкова, която затвори частта след 45 минути. През втория сет двете състезателки си размениха по два бързи пробива и отново се стигна до 5:5. След това българката изпусна скрит мачбол и срещата влезе в тайбрек, които се оказа изключително оспорван и драматичен.

В него Пиронкова първа се добра до минибрейк за 3 - 1, а двете смениха полетата при 4 - 2 в полза на българката. Ларсон върна минипробива, но Цвети продължи все така силно, уверено и концентрирано и взе точката за 5 - 3, а при 5 - 4 имаше два сервиса за спечелването на двубоя. Ларсон обаче оцеля и доведе нещата до 6:6. Това бе и последното, за което имаше сили шведката, която в крайна сметка се предаде. Пиронкова проби отново за 7 - 6 и този път приключи мача и с помощта на мрежата. Цвети остави в статистиката 4 аса и 2 двойни грешки. При съперничката й тези показатели бяха съответно 3 и 2. Печелившите удари на Пиронкова бяха 27 - с един по-малко от тези на шведката. Пловдивчанката обаче се отчете с по-малко непредизвикани грешки - 31 срещу 37 за Ларсон. Така най-талантливата ни тенисистка за втора поредна година стигна до трети кръг, което е и нейното най-добро кариерно постижение на турнира. Миналата година именно Стивънс спря похода на Цвети. „Определено бях спокойна на корта. Мисля, че го показах. Физически съм уморена, но ще използвам почивния ден, за да се възстановя и да имам сили за следващия двубой. Мисля, че съм в добра форма и имам шанс. Ще се постарая да мина в следващия кръг. Мачът срещу Ларсон беше тежък на двата фронта - ментално и физически. В тайбрека си казах, че трябва да оставя всичко, което имам, на корта, защото не се знае какво ще стане в третия сет. Усещах интензивна умора и се борих за всяка точка“, коментира щастливата победителка след края на мача. Относно очакванията и нагласата си за турнира в Париж Пиронкова допълни: „Когато съм постигала най-добрите си резултати, съм била в оптимална форма. Не искам да казвам голяма дума, но в момента се чувствам добре и затова смятам, че имам шанс и ще се боря. Когато харесваш турнира и мястото, това помага.“

Вавринка без грешка, Карлович пише история



Шампионът от 2015 Станислас Вавринка се класира за третия кръг на Откритото първенство на Франция по тенис, след като се наложи над Таро Даниел (Япония) със 7:6 (7), 6:3, 6:4. В първия сет се игра без пробиви, но в тайбрека Вавринка спечели с 9:7 точки. Швейцарецът започна втората част с ранен пробив, а в деветия гейм отново взе подаването на съперника си. Вавринка преодоля пасив от 2:4 в третия сет и със серия от четири поредни гейма приключи двубоя и продължава да преследва защитата на титлата си от миналото издание на турнира. В третия кръг швейцарската ракета ще се изправи срещу Жереми Шарди (Франция), който отстрани Адам Павлашек (Чехия) с 6:4, 6:2, 6:4.

Хърватинът Иво Карлович последва Вавринка в третия кръг на „Ролан Гарос“ и така се превърна в най-възрастния тенисист, достигнал до този етап на турнир от Големия шлем от 25 години насам. 37-годишният Карлович спечели маратонски петсетов мач срещу австралиеца Джордън Томпсън и се приближи до Джими Конърс, който през 1991 година игра в третия кръг на „Ролан Гарос“ и Ю Ес Оупън на 38-годишна възраст.

Футбол

ЦСКА вдигна купата на страната



Отборът на ЦСКА продължава да чупи рекорди и да пише история дори и в най-мекките си периоди. Тимът на Христо Янев надигра с 1:0 „Монтана“ на финала и вдигна Купата на България, доказвайки, че „В“ група е много под нивото му.

Феновете на ЦСКА изпълниха Националния стадион „Васил Левски“ и отново впечатлиха с качествена и интересна хореография. Местата в ложата бяха заели много ВИП-ове, сред които легендата Христо Стоичков и професионалният ни боксьор Кубрат Пулев.

Големият герой за „червените“ бе Станислав Маламов, който отбеляза в 12-ата минута, а по-късно удари и греда, за да донесе трофея на столичани. Борис Галчев центрира от корнер, футболист в червено отклони топката към задната греда, където оставеният непокрит Маламов вкара от метър в празната врата.

До края на мача почистите положения бяха създадени от футболистите на Христо Янев, които почти през целия двубой контролираха играта и не дадоха много голови възможности на противника. Така след 10 поредни победи в турнира, макар и в третия ешелон на родния футбол, ЦСКА заслужено ликува като краен победител. Това е 21-вата купа на страната на сметката на „армейците“.

Бокс

Дейвид Хей: Няма да подценя Бригс



Бившият световен шампион в тежка категория Шанън Бригс обеща, че ще нокаутира бъдещия си съперник Дейвид Хей, когато двамата се видят през септември на боксовия ринг на „О2 Арена“ в Лондон. „В първите три рунда Бригс е много опасен, питайте за това Ленъкс Люис. Шенън е едър, 114-килограмов мъжага със силни удари. На негово име са записани най-голямото количество нокаути в първия рунд сред всички световни шампиони в историята на супертежка категория. Затова в първите няколко рунда трябва да бъда внимателен, но след това съм уверен, че моята по-добра физическа подготовка и скорост ще ми помогнат да го пратя първо в нокдаун, а след това и в нокаут“, заяви Дейвид Хей.

Баскетбол

„Лукойл“ отново е на върха в НБЛ



„Лукойл Академик“ спечели 13-ата си титла в последните 14 години в баскетболното първенство, след като преодоля с 86:81 като гост „Балкан“ и затвори серията с 3 - 0 победи. Мачът бе оспорван и домакините водеха през повечето време, но в края класата на „студентите“ си каза думата и така тимът от Ботевград ще трябва да изчака още първата си титла от 1989 г. Играчите на „Балкан“ започнаха вдъхновено и в средата на първата част дръпнаха с 15:5 благодарение на активни действия. След това обаче „студентите“ се подобриха и след първия период изоставаха само със 17:21. Тимът от Ботевград продължи да действа агресивно, а стрелбата отдалеч вървеше и в средата на втората част разликата отново скочи до 44:30. „Лукойл“ обаче не се стресна и отговори със 7 т. поред, като на почивката изоставаше едва с 42:47.

В третата част авансът на „Балкан“ се запази и отново мина границата от 10 т. благодарение най-вече на Острев, които в един момент вкара 3 бързи тройки. Но гостите не загубиха присъствие на духа и след 9 поредни точки в края изравниха при 66:66 преди последната част.

Най-разкошните дворци в света


Майсурският дворец


Националният дворец Пена

Невена Картулева

Ако си мечтаете за дворец, но не знаете как точно искате да изглежда, можете да се вдъхновите с идеи от някои от най-впечатляващите произведения на архитектурата и дизайна. Със своя разкош и мащаб на изпълнението резиденциите на кралете са станали еталон за лукс. Ето шест от най-красивите дворци в света.

Националният дворец Пена

Той е изключително романтичен. Намира се в Португалия и е построен през 1842 г. от крал Фердинанд II. Изграден е върху руините на манастир, пострадал по време на голямото земетресение в Лисабон от 1755 г. Днес дворецът Пена е един от най-посещаваните паметници в Португалия.

Майсурският дворец

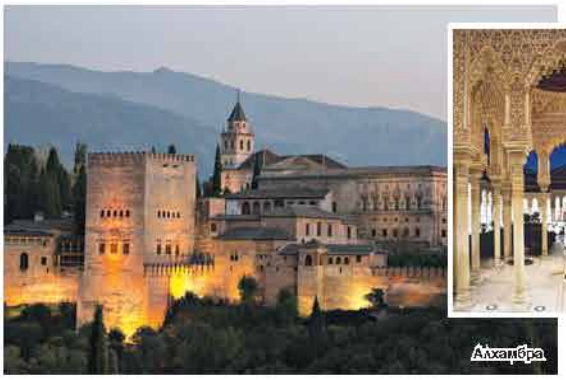
Известен е още като Двореца на Амба Вилас. Разположен е в Майсур – южната част на Индия, щата Карнатака. Това е официалната резиденция на Водеяр – кралското семейство на Майсур. Радва се на завидна популярност в Индия и често е забележителност, която туристите не могат да си позволят да пропуснат.

Дворецът Шьонбрун

Това е един от най-важните културни паметници в австрийската столица Виена. Дворецът Шьонбрун е бивша имперска лятна резиденция, състояща се от 1441 стаи в стил рококо. Построен е в периода между 1696 и 1712 г. по молба на император Леополд I. Дворцовият парк предлага много забележителности – Тайната градина, най-старият зоопарк в света, лабиринт и мраморна беседка.

Летният дворец

Този дворец се намира в Пекин. Разположен е на територия 2,9 кв. км, като 3/4 от нея са заети от вода. Това място е било лятна резиденция на китайските императори. Градините са значително разширени през 1750 г. и възпроизвеждат стилове на различни дворци и градини из цял Китай. Езерото Кунмин например е било направено по-голямо, за да имитира Западното езеро в Ханчжоу.


Алхамбра

Алхамбра

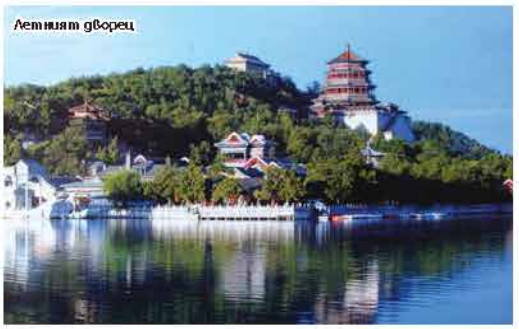
Представлява комплекс от дворец и крепост, разположен в Гранада, Андалусия, Испания. Построен е като крепост през 889 г. Преобразуван е в кралска резиденция през 1333 г. от Юсуф I. Ислямските дворци Алхамбра са построени за последния мюсюлмански емир в Испания от династията на Насридите и неговите последователи.

Дворецът Потала

Разположен е в Лхаса, Тибетски автономен район в Китай. Намира се на хълма Марпо Ри, на 130 м над долината на Лхаса. Потала представлява най-голямото монументално съоръжение в цял Тибет. Макар дворецът да е построен през VII в., изграждането в днешния му вид е започнало през 1645 г., по времето на 5-ия Далай лама. Бил е резиденция до управлението на 14-ия Далай лама, който се е отцепил в Индия след китайското нападение от 1959 г.


Дворецът Шьонбрун


Дворецът Потала


Летният дворец

В следващия брой очаквайте



ИНТЕРВЮ
Ивайло Московски, министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

ОБЩИНИ
Брезово съхранява културно-историческото си наследство

МАРШРУТИ
Лаго ди Гарда – алпийският бисер на Италия



ВЕСТНИК „СТРОИТЕЛ" Е НОСИТЕЛ НА:


Годишната награда на ББАПБ „Медия на годината" за 2014 г. за принос в областта на пътната безопасност


Годишната награда за 2013 г. на НСОРБ в категория „Печатни медии"


Наградата за 2014 г. на Националната асоциация на медиаторите и Съюза на юристите в България за специален принос и подкрепа за утвърждаване на медиацията


Наградата за 2010 г. на Съюза на юристите в България и на Висшия съдебен съвет за публикация в централния печат на правна тематика и за точно и обективно отразяване дейността на съдебната система

Строител

ИЗДАТЕЛ „ВЕСТНИК СТРОИТЕЛ" ЕАД

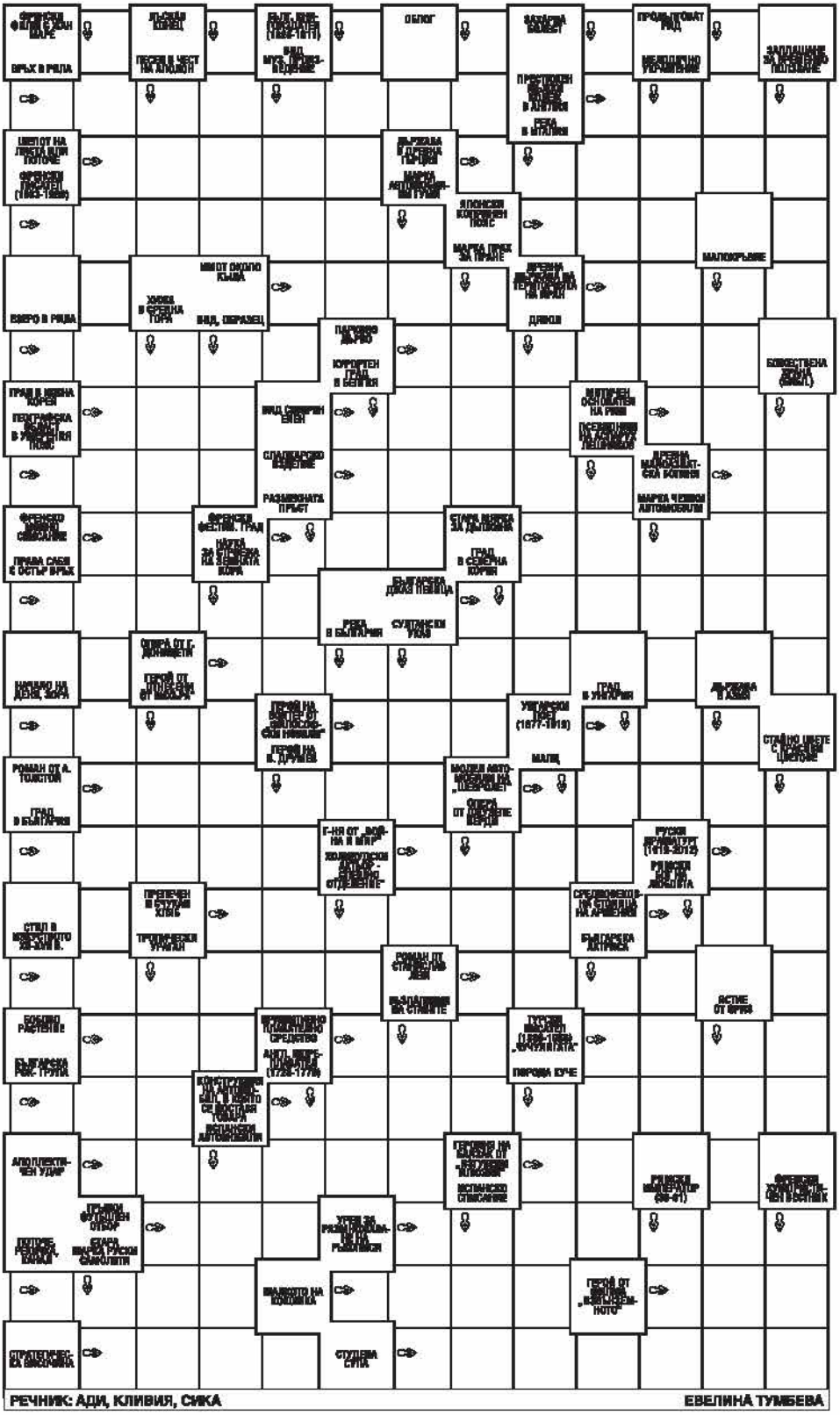
„Вестник Строител" ЕАД е притежател на марките „Вестник Строител" и „Строител" съгласно Рег. №90849 и Рег. №90848 на Патентно ведомство на Република България

СЪВЕТ НА ДИРЕКТОРИТЕ
инж. Пламен Переелов - Председател
инж. Иван Бойков
инж. Любомир Качамаков

Прокурист - Главен редактор Рената Николова
Офис мениджър Калоян Станчев
Отговорни редактори Невена Картулева, Десислава Байърджиева
Отговорен редактор сайт Емил Христов
Редактори печатно издание Мартин Славчев, Мирослав Еленков
Редактори сайт Теодор Николов, Калина Петкова
Репортери Страхил Василев, Росица Георгиева, Мартин Динчев
Специални кореспонденти Елица Илчева, Георги Сотиров
Кореспондент – Брюксел Свилена Гражданска
Фоторепортер Денис Бучел
Коректори Даниела Славчева, Румяна Кръстева
Превод Емилия Пищалова
Графичен дизайн Влади Георгиев, инж. Галя Герасимова
Уредник Мартин Жлабинков
Юридически консултант Валентин Дивеков
Счетоводство Надежда Сумрова

Редакционни телефони: 806 24 22; 0884 20 22 57
www.vestnikstroitel.bg; e-mail: news.stroitel@gmail.com
Адрес София, ул. „Михаил Тенев" 6, ет. 4
Печат „Печатница София" ЕООД
Разпространение „Български пощи" ЕАД

КОРЕСПОНДЕНТИ ОТ ОП НА КСБ: инж. Венетка Витанова – ОП-Варна, Мариана Иванова – ОП-Видин, Анелия Кулинова – ОП-Пазарджик, Звезда Димитрова-Кошничарова – ОП-Сливен, Даниела Димитрова-Йовчева – ОП-Ямбол, Радослава Пенкова – ОП-Враца, Наталия Новкова – ОП-София, Василена Димова – ОП-Русе, Роза Никова – ОП-Кюстендил, инж. Николинка Стоянова – ОП-Плевен, Юлия Фисинска и Теменужка Бодурова – ОП-Смолян, Петър Терзиев – ОП-Стара Загора, инж. Галя Узунова – ОП-Пловдив


ОБЛОГ
ЯПОНСКИ КОМЕРСИАЛЕН ПОЛКС
МАЛКОРЪЧИЕ
ВЪЗЕРО В РИМА
ДИВОК
ГРАД В ЮЖНА КОРЕЯ
ГРАД В СЕВЕРНА КОРЕЯ
ГРАД В УКРАЙНА
ГРАД В БЪЛГАРИЯ
ГЕРОЙ ОТ „ВОЙНА И МИР"
ГЕРОЙ ОТ „ЗЛАТНИЯТ ТЕЛЕЦ"
ГЕРОЙ ОТ „ЗЕМЯТА ОБЕТОВАНА

водстрой 98

ДЕЙНОСТТА НА ФИРМАТА СЕ РАЗВИВА В СЛЕДНИТЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ИНЖЕНЕРИНГ НА ПРОМИШЛЕНИ И ГРАЖДАНСКИ ОБЕКТИ:

Водопроводни и канализационни мрежи;

Хидротехнически и хидромелиоративни съоръжения;

Пречиствателни станции и други съоръжения за опазване на околната среда;

Благоустройство и инфраструктура, включително преносни и разпределителни мрежи и съоръжения към тях в областта на енергоснабдяването, топлоснабдяването и газоснабдяването;

Нови жилищни комплекси;

Представителни офиси за банки и административни сгради;

Туристически обекти и хотели.

РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА НЕДВИЖИМИ ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА.

ПРОИЗВОДСТВО НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ:

- инертни материали;
- бетонови смеси;
- добавъчни материали;
- стоманобетонни елементи;
- метални изделия и конструкции;
- арматурни, фасонни и крепежни елементи.

www.vodstroi.bg

GEOMAX HEXAGON

Професионални инструменти за строителството и геодезията от швейцарската компания „ГЕОМАКС", част от HEXAGON GROUP



GeoMax – Zone Series

Пълна гама от лазерни нивелири за строителството.
Удобни за работа при всякакви условия,
с 3 години гаранция.

1303 София
ул. „Св. св. Кирил и Методий" 146
gmx@geocad93.com
http://www.geoinstrumenti.com/
https://www.facebook.com/Тотални-станции-GNSS-лазерни-нивелири
Tel: +359 87 819 1507

АКЦИЯ ABC Дом на строителя Инженеринг

8600 Ямбол, ул. „Иджа войвода" 35
GPS 4228'30.87"80C 26°30'87"И
GSM: 0888 50 40 93, тел. 046/66 14 79, факс 046/66 54 80
e-mail: abc_en@mail.bg

ХИДРОИЗОЛАЦИИ

Еластоизол стандарт ХПП 3.0 - 2,14 лв./м²
Еластоизол стандарт ТКП 4.0 - 2,78 лв./м²
Еластоизол стандарт ТКП 4.0 (цветно) - 3,06 лв./м²
Хидростъклоизол ХПП 3.0 - 1,52 лв./м²
Хидростъклоизол ТКП 4.0 - 2,08 лв./м²
Хидроизол ХПП 2.5 - 1,30 лв./м²

Цените са без ДДС

САНДВИЧ ПАНЕЛИ

corus RUUKKI

от 20,00 лв./м²

www.abc-enginering.eu

ВАШАТА ФОРМУЛА 1 ЗА ЦЕНА И КАЧЕСТВО

BAUZENTRUM строителни системи
www.bauzentrum.bg

ОФИЦИАЛЕН ОТОРИЗИРАН ДОСТАВЧИК И ИЗПЪЛНИТЕЛ НА СТРОИТЕЛНИ СИСТЕМИ:

- СУХО СТРОИТЕЛСТВО KNAUF
- АКУСТИЧНИ СИСТЕМИ - ECOPHON, KNAUF
- ПОВДИГНАТ ПОД KNAUF VIDIFLOOR
- МАЗИЛКИ И ЗАМАЗКИ KNAUF, BAUMIT
- СТР. ХИМИЯ, ЛЕПИЛА, СМЕСИ BAUMIT, SAINT GOBAIN
- ПРОТИВОПОЖАРНИ СИСТЕМИ KNAUF
- ТОПЛОИЗОЛАЦИОННИ СИСТЕМИ – BAUMIT, SAINT GOBAIN
- ИЗОЛАЦИОННИ ВАТИ – ISOVER KNAUF INSULATION
- ХИДРОИЗОЛАЦИОННИ СИСТЕМИ
- ВРАТИ – ИНТЕРИОРНИ, МЕДИЦИНСКИ, ПОЖАРОУСТОЙЧИВИ, СПЕЦИАЛНИ, PORTA DOORS, NOVOFERM

BAUZENTRUM.BG 0800 1 90 90 032/969594 +359 888 641 039 +359 887 648 719

ПРОЕКТИРАНЕ, ДИЗАЙН, ИНЖЕНЕРИНГ, ИЗПЪЛНЕНИЕ

BAUSISTEM СТРОИТЕЛСТВО & ИНЖЕНЕРИНГ