ПРОТОКОЛ 1

от

първото за 2019 год. редовно заседание на секция „Транспортна инфраструктура“

На 17 януари 2019 год., от 10,30 ч., в сградата на Камара на строителите в България, се проведе първото за 2019 год. редовно заседание на секция „Транспортна инфраструктура“.

На заседанието присъстваха:

№	Представител на фирма	Местонахож - дение	Име, фамилия
1	Инфраексперт АД	София	Иван Владимиров
2	ИСА 2000 ЕООД	София	Юлиян Инджов
3	Пътища и мостове ЕООД	Варна	Ивайло Гълъбов
4	ГБС Инфраструктурно строителство АД	София	Любов Дончева
5	Геострой АД	София	Йордан Йонов
6	Трейс София ЕАД	София	Бисер Иванов
7	Хидрострой АД	София	Живко Недев
8	АБ АД	Хасково	Димитър Талев
9	Пътстрой Бургас ЕООД	Бургас	Калин Борисов
10	Битумина Гмбх България ЕООД	София	Татяна Митрова
11	Мони-07 ЕООД	Девин	Огнян Звездов
12	Трейс - Пътно строителство АД София	София	Манол Денев
13	Трейс Ямбол АД	Ямбол	Манол Кавръков
14	Изола Петров ЕООД	София	Ивайло Оронов
15	Евро Алианс Инженеринг АД	София	Валентин Трашлиев
16	Евро Алианс Тунели АД	София	Валентин Трашлиев
17	Евро Алианс Геотехника АД	София	Валентин Трашлиев
18	Автомагистрали ЕАД	София	Радослав Петков
19	Автомагистрали Черно море АД	Шумен	Тодор Кятовски
20	Европейски пътища АД (Пътища Пловдив)	Пловдив	Коста Бозов
21	Ин-техноложи ООД	София	Христо Неделчев
22	Джи Пи Груп АД	София	Стефан Тотев
23	Команс 2000 АД	София	Любомир Качамаков
24	Ратек ООД	София	Захари Пончев
25	Пътстрой 92 АД	София	Петко Николов
26	Трейс Груп Холд АД	София	Боян Делчев
27	Радо олрат ЕООД	София	Радко Петров
28	Пиринстройинженеринг ЕАД	Благоевград	Стефан Стоев
29	Стилстрой - М ООД	Благоевград	Михаил Камбитов
30	Авис инженеринг ЕООД	Пловдив	Иван Арабаджиев

31	Пътно строителство АД	Добрич	Явор Колевски
32	Пътстроймонтаж ООД	Силистра	Павел Русинов
33	РВП Илиенци ЕООД	София	Георги Миков
34	Винс ин хок ООД	Шумен	Явор Димов Христов
35	Мико-Д ООД	София	Михаил Рибанчов
36	Юпитер 05 ЕООД	Пловдив	Николай Иванов
37	Гарантстрой комплект АД	София	Димитър Мунин
38	БГНОВА АД	Благоевград	Радка Вучкова

Забележка: Представителят на фирма „ИСА 2000“ (под №2 в протокола), взе участие в заседанието след приключването на процедурите по избор на ръководство на секцията.

Заседанието започна в уговореното по предварителния план време.

Гости на заседанието са:

инж. Мирослав Мазнев, КСБ, Изпълнителен директор на КСБ
арх. Лидия Станкова, КСБ, Директор дирекция АСПКМ

Председател и водещ на заседанието е инж. Мирослав Мазнев, изпълнителен директор на КСБ.

1. Заседанието се проведе при следния дневен ред, предварително обявен:

1. Запознаване членовете на секцията с приетия на УС на КСБ Правилник за устройството, целите и дейността на секциите към КСБ.
2. Избор на председател на секцията.
3. Избор на зам.-председател на секцията.
4. Обсъждане на План за работата на секцията през 2019 г.
5. Предложение за План-сметка за финансова обезпеченост за изпълнение на дейностите за 2019 год.
6. Разни.

Така предложения дневен ред се прие единодушно и започна работата на заседанието.

2. По т. 1 от дневния ред: Запознаване членовете на секцията с приетия на УС на КСБ Правилник за устройството, целите и дейността на секциите към КСБ, който от тук нататък ще наричаме **Правилника за секциите**.

На проведеното на 24 октомври, 2018 год. бе разгледан и обсъден Правилника за устройството, целите и дейността на секциите към КСБ. Същият беше разгледан и обсъден на заседания и на останалите 5 секции: Високо строителство; Енергийна инфраструктура; Хидротехническо строителство и ВиК мрежи и съоръжения; Консултантска дейност, проектиране и строителен надзор и Метални конструкции. Така предложения Правилник беше приет на проведения на 08.11.2018 год. в гр. Ямбол УС на КСБ.

Съгласно чл.3, т.1 от Правилника за секциите: **„***Секцията е общност от членове на КСБ, които са вписани в съответна група на ЦПРС или упражняват дейност в сферите на проектирането, строителния надзор или на металните конструкции. За последните две е необходимо писмено заявление до председателя на секцията, че упражняват съответната дейност.“*

В материалите на всеки присъстващ на това заседание има образец на Заявление за членство в секцията (Приложение 1). Всеки, който иска да заяви своето желание за членство в секция „Транспортна инфраструктура“ може да го попълни или да изпрати по електронната поща.

Съгласно чл.3, т.5 от Правилника на секциите: *„Работата на секцията се организира и координира от организационен секретар – щатен служител на КСБ.“*

3. По т. 2 от дневния ред: Избор на председател на секцията.

Съгласно чл.3, т.2 от Правилника за секциите: **„***Дейността на секцията се подчинява на Устава, решенията на Общото събрание и Управителния съвет на КСБ.“*

Съгласно чл.3, т.4 от Правилника за секциите: *„Ръководството на секцията се състои от Председател и зам.- председател/и. Поименният състав на ръководството на секциите и адреса за кореспонденция се публикуват на сайта на КСБ.“* и чл.3, т.6 от Правилника за секциите: *„Председател на секция се избира от Управителния съвет на КСБ по предложение на членовете на секцията, взето с обикновено мнозинство.“*

Председател на заседанието: Предстои ни да изберем Председател на секция „Транспортна инфраструктура“. Председателстващият предложи избора на председател на секцията да става чрез „тайно гласуване“.
Проведе се гласуване.
За „Тайно гласуване“ – 37 гласа
Против и въздържали се - няма
Прие се единодушно.

<u>Решение: Избора на председател на секцията да стане чрез „тайно гласуване“.</u>

Предложения за издигане на кандидатури за председател на секцията от:

- Любомир Качамаков, „Команс 2000“, предложи като първа кандидатура Стефан Стоев, Пиринстройинженеринг Благоевград.
- Манол Кавръков, Трейс Ямбол, предложи г-н инж. Боян Делчев, изпълнителен директор на Трейс Груп Холд АД.

- Калин Борисов, Пътстрой Бургас, предложи г-н Живко Недев.

инж. М. Мазнев: Дискусия до приготвянето на бюлетините:
„Камарата работи по нормативната документация като мислим, че е най-добре първо да си възстановим част от старата нормативна база, която включваше Правилник за изпълнение и приемане на строително монтажните работи и Единни трудови норми. По този начин ние вече ще имаме една база, която първо за разработката на така наречените „девизни цени“, „бюджетни“ „референтни стойности“, върху които възложителя пуска поръчката. За съжаление ние не успяхме на този етап да се преборим с АОП да отменят задължението на възложителя при надвишаване на девизната цена, да не се отстраняват участниците, за да работят всички, но ще работим в тази насока, все пак девизната цена да бъде ориентировъчна. Но правилата, при които тя да се подготвя в момента, могат да бъдат занижени към пазарните ……, в които няма как да влезнем и натискането и ориентирането към тая ниска цена е първото нещо, което ни води да не сме добри в качеството. Това е едно от нещата, които ние ще работим, но за тази цел е необходимо точно хората, работещи в секциите, да бъдат инициатори и да работят за нещата, формиращи нормални цени. ……. За съжаление при нас се случваше да работим на необосновано ниски цени и после да се чудим как да си завършим обектите. Така че, ето в тия неща секцията ще се ръководи.“

Проведе се тайно гласуване:
Първо гласуване:

- За г-н Стефан Стоев, Пиринстройинженеринг Благоевград – 13 (тринадесет) гласа.
- За г-н Боян Делчев, изпълнителен директор на Трейс Груп Холд АД – 18 (осемнадесет) гласа.
- За г-н Живко Недев, Хидрострой АД – 6 (шест) гласа.

При така получените резултати от тайното гласуване се стигна до повторно гласуване за избор чрез балотаж между Стефан Стоев с 13 (тринадесет) гласа и Боян Делчев с 18 (осемнадесет) гласа.

инж. М. Мазнев: Дискусия до приготвянето на бюлетините:
„Да минем в някои форми на дискусия:
В Камарата сме направили работни групи по различни министерства, ведомства, включая и с АПИ и ще Ви моля наистина да ни подавате теми, които пред АПИ, в тази работна група да изведем предложение за подобряване на работата. Същевременно ние сме добри партньори с две други Камари, едната е Браншова камара Пътища, другата е Българска асоциация по пътна безопасност. И д-р Иванов, като член на УС следи всички тия решения, но Стефан Чайков, също с него дори посещаваме заедно министерствата и ведомствата, в тези групи, в които сме и той е с нас. Приели сме, че Камарата ще се занимава с по-големите въпроси, това са нормативни документи и бази, върху които се стъпват правила, законови помени. Браншова камара „Пътища“ предимно ще се занимава с актуалните проблеми към момента – търгове, разплащания, от технически проблеми, които се решават, но ще работим абсолютно съвместно. Същото е и с Асоциация по пътна безопасност. Ние работим с тях много добре и по отношение на един изключително актуален проблем в момента – пътната безопасност, която дори приема в някои неща вече водеща позиция, защото виждаме тези жертви, които стават на пътя …… Това, което предстои при Вас е да направите работни групи по различни теми към секцията.

Секцията ще бъде истински привлекателна, когато хората виждат смисъла и полза от това, че са в тая секция. По принцип, ние си изведохме едно правило, че Камарата, със своите действия, трябва да има реален принос към фирмите, членове на Камарата, с дейността, която ние осъществяваме. Така, че разчитаме наистина на тази задача да бъде при Вас актуализирана като виждане и да ни направлявате, защото много е важно от секциите какво ще влиза в решенията и действията, които трябва да предприеме Камарата."

Второ гласуване:
След повторното тайно гласуване, резултатите са:
За Стефан Стоев – 20 (двадесет) гласа
За Боян Делчев – 14 (четиринадесет) гласа
Невалидни – 3 (три) гласа

Решение: След проведения балотаж, за председател на секция „Транспортна инфраструктура" с обикновено мнозинство беше предложен за председател на секция „Транспортна инфраструктура" да бъде избран от УС на КСБ Боян Стоянов Делчев, изпълнителен директор на Трейс Груп Холд АД София.

4. По т. 3 от дневния ред: Избор на зам.-председател на секцията.

Съгласно чл.3, т.7 от Правилника на секциите: *„Зам.-председателите се избират на редовно заседание на секцията, по предложение на председателя на секцията, с обикновено мнозинство от присъстващите на заседанието на секцията."*

Председател на заседанието: Имаме предложение за двама зам.-председатели да има в ръководството на секцията. Има ли други предложения?
Няма други предложения.
Проведе се гласуване за броя на зам.-председателите в ръководството на секцията.
За – 37 (тридесет и седем) гласа
Против – няма
Въздържали се – няма.

Решение: Прие се единодушно броят на зам.-председателите на секцията да бъдат двама.

- Предложение от Николай Иванов, Юпитер 05, ООД: Предлагам другите двама участници, които участваха в избора за председател:

1. Живко Недев, Хидрострой АД, София
2. Стефан Стоев, Пиринстройинженеринг ЕАД, Благоевград

- Предложение от Павел Русинов, Пътстроймонтаж ООД, Силистра

3. Димо Мирчев, Пътстроймонтаж ООД, Силистра

Председател на заседанието: Минаваме към избор.
Първите двама, които имат повече гласове, ще бъдат избрани за зам.-председатели.

инж. М. Мазнев: Дискусия до приготвянето на бюлетините:

Какво предстои?
Ние не сме предложили нито план за работа, нито проекто-бюджет (относно секция „Транспортна инфраструктура). При сформирането на проекто-бюджета - ще се включат експерти в работните групи, както и ще се привличат външни сътрудници, инициативи за провеждане на кръгли маси, за заседания, що не и международни форуми на тази тема. Необходимо е да се направи и предложение за бюджет, да се направят предложения за включване в работната програма, а ръководството на секцията да инициира създаването на всички тези документи, върху които ще се продължи работата. Нашата работа е да надграждаме това, което е изградено до момента. По отношение на бюджета – той ще бъде следствие на програмата за 2019 год. С приключване на избора, ще очакваме вашата активност по отношение на такъв тип разговори, за да насочим новото ръководство на секцията на къде да обърне внимание по отношение на предстоящите задачи.
Към настоящия момент, в бюджета на Камарата не са заложени средства за такъв вид мероприятия, но при проявена активност и инициативи на секцията, ще се наложи промяната му, която ще стане съгласно законоустановения ред.

Резултати от гласуването:
1. „За“ - Живко Недев – 27 (двадесет седем) гласа
2. „За“ - Стефан Стоев - 30 (тридесет) гласа
3. „За“ - Димо Мирчев – 10 (десет) гласа
4. Невалидни бюлетини – 3 (три) броя

Решение: Избрани са 2-ма зам.-председатели на секцията чрез тайно гласуване:
1. Живко Недев – изпълнителен директор на Хидрострой АД, София.
2. Стефан Стоев – изпълнителен директор на „Пиринстройинженеринг“ ЕАД, Благоевград.

Председател на заседанието: Има предложение за двама още членове в ръководството на секцията, за да бъде 5-членен състава на ръководството на секцията.
Имате ли други предложения за броя на членовете на ръководството?
Който е съгласен да бъдат 2-ма членовете на ръководството, моля да гласува.
За – 37 (тридесет и седем) гласа
Против – няма
Въздържали се – няма.

Решение: Прие се единодушно, броят на членовете на ръководството на секцията да бъде от двама членове.

Арх. Л. Станкова сподели, че в правилника за секциите не фигурира избор на членове в ръководството.
инж. М. Мазнев коментира, че „..Секцията може да си допълни нещата“

Председател на заседанието: Предложение за членове: Ако се спазва предишния принцип:
1. Димо Мирчев – управител на „Пътстроймонтаж“ ООД, Силистра.
М. Кавръков предложи:
2. Валентин Трашлиев – „Евро Алианс“ АД
Няма други предложения.
Гласуване за двете кандидатури едновременно:

„За“ – 37 (тридесет и седем) гласа
Против – няма
Въздържали се - няма

Решение: С явно гласуване са избрани и двама членове в ръководството на секцията:
1. Димо Мирчев – управител на „Пътстроймонтаж“ ООД, Силистра.
2. Валентин Трашлиев – главен изпълнителен директор на Евро Алианс тунели АД, София.

Председател на заседанието: Ръководството е избрано. За да бъде легитимен и председателят на секцията, ще бъде внесено решението на секцията на следващия управителен съвет на КСБ (който ще се проведе през м. февруари), за да получи одобрението му и да бъде официален председател на секция „Транспортна инфраструктура“.

5. По т. 4 от дневния ред: Обсъждане на План за работата на секцията през 2019 г. (*Съгласно чл.3, т.8 от Правилника на секциите:* ***„****Ръководството на секцията изготвя годишен план за дейността си, който се утвърждава от УС на КСБ.“* **и по т. 5 от дневния ред: Предложение за План-сметка за финансова обезпеченост за изпълнение на дейностите за 2019 год. (***Съгласно Чл. 7. Финансиране: т.1 от Правилника за секциите:* ***„****Финансирането на дейността на секцията се извършва от бюджета на КСБ с решение на УС по предложена от председателя на секцията план-сметка.“)*

Председател на заседанието: Моля за предложения, теми и насоки, които новото ръководство на секцията ще дообработи и ще включи в Плана за работа на секцията през 2019 год.

Н. Иванов: „Новото ръководство да стъпи на плана, който старото е изготвило. Да дадем думата на новия председател да даде някои насоки. Искам да отбележа, че на вчерашно заседание на министерски съвет бяха приети допълнителни мерки за повишаване на безопасността на движението и част от тези мерки са задачи, които регионалното министерство трябва да извърши в определен период от време“.
Очаква се да бъдат сформирани работни и консултативни групи, като беше предложено секция „Транспортна инфраструктура“ да вземе дейно участие в посока изпълнение на мерките, относими към регионалното министерство.

Б. Делчев благодари на всички гласували.
„Надявам се да направим секция „Транспортна инфраструктура“ наистина работеща. Трябва реално да помагаме на управителния съвет на Камарата с идеи, да сваляме реалните проблеми на масата, които стоят пред всички нас…….. така, че на 100% ще отделя от своето време, надявам се и колегите, да работим в тая посока“.
Той заяви готовност да се работи и за пътната безопасност, ЗОП, създаване на реални и работещи комисии, както и да се защитават интересите на всички членове на КСБ.

Ст. Стоев благодари за подкрепата и изрази своето мнение, да се разпрати стария план на всички присъстващи, за да се запознаят с него.

инж. М. Мазнев препоръча, да се кооптират към ръководството на секцията председателите на Българска браншова камара „Пътища“ и Българска асоциация по пътна безопасност, които ще бъдат от полза при формулирането на насоки и цели. Той сподели, че ръководството на Камарата се опитва да изчисти разногласия и да обединява всички и да се върви в една посока …. и секцията ще бъде едно подвижно звено, с което да насочваме нашите цели, а и има вече традиция – „да виждаме във всеки един – партньор, а не – конкурент“. Инж. Мазнев представи идеята на ръководството на Камарата за предстоящото цифровизиране и изграждане на електронна платформа.

Б. Делчев помоли всички присъстващи да се включат със своите предложения и на едно следващо заседание да се изготви плана за работа.

В. Трашлиев помоли за легитимиране по електронната поща на секретаря на секцията, за да бъдат всички присъстващи улеснени в бъдещата кореспонденция.

Председателят закри заседанието, като изрази искрена благодарност за активността и желанието за сътрудничество.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЗАСЕДАНИЕТО:

инж. МИРОСЛАВ МАЗНЕВ

Изпълнителен директор на
Камара на строителите в България

Изготвил: Елена Недева, *секретар на секция „Транспортна инфраструктура“*