СЛОВО

за чл. – кор. инж. ИВАН ИВАНОВ

Уважаеми дами и господа, почитатели на делото на чл. – кор. инж. Ив. Иванов,

Днес в с. Мала Църква ни е събрал човекът, който с делата си с златни букви записа името си в историята на България и София. Инж. Иван Иванов е роден на 2 юли 1891г. в гр. Сливен в семейството на кадрови военен, който е пример за верна служба на Родината. Ив. Иванов учи последователно в Стара Загора и София – тук завършва средно образование през 1909 г. и постъпва в Кадетслото училище,но го напуска - за да не е в тежест на семейството една година е учител в с. Петърч. През 1910 г. постъпва в Мунхеннския Технически университет. Като истински патриот, той като много български студенти, през 1912 г. прекъсва образоиванието си и участва в като доброволецв Междусъюзническата война. През 1915 г. се дипломира като строителен инженр.През 1918 г. за да е полезен на воюващата си Родина завърщва школата за запазни офицери и като поручик в 35 жп дружина участва в Първата световна война и ръководи строителството на жп линия в Македония. През 1920 г. се жени за приятелката си от студентските години - Матилда Хинце.

Иван Иванов започва трудовия си път в България като инженер в пътно – паважното отделение на СО . През 1919 г. работи в Министерство на земеделието и прави проучване за строеж на язовир на р. Тунджа. След година той отново се връща в СО като зам. началник на Отдел „Водни строежи" и веднага започва проучване на водите около София с цел да се реши проблема за водоснабдяването на Столицата. Изводите от това проучване са,че те не могат да решат дори и моментните нужди на София и в възприета идеята за използване водите от Рила. Екип, ръководен от инж. Иванов прави прецизно проучване и след привнане на закон за строителство на водопровод „Рила – София" (25. 07.1925 г.) той е назначен за директор на създадената специална дирекция за строежа. Под негово ръководство за по -малко от 2 години е завършен първия етап –„Бистрица – София" и Столицата на 24 октомври 1926 г. получава рилски води от Бели и Леви Искър. През 1028 г. започва строителството на уникалната втора част на водопровода от Рила, който е завършен 1932 г. и София получава евтина рилска вода.С това се решава не само моментната нужда

от питейна вода , но и за бъдещия растеж на София. По преценка на тогавашни граждани на София - водата от Рила е по – хубава от тази на Виена, получена от Алпите!

Под умелото ръководство на инж. Ив. Иванов е изграден 61 клм. водопровод (с разклоненията 82 клм. !) в който има 10 тунела и 14 сифона, в .т.ч. и един с световен рекорд - дължина 9200 метра.

Инж. Ив. Иванов поставя началото на хидротехническото строителство у нас, в това число и на каскадното строителство - чрез язовитите и електростанциите на р. Искър. Негови са проектите на язовир Искър и високопланнинския „Бели Искър" Със проектирането на яз. Искър е свързан и интересен случай – след искане от българска страна на съветски проектанти е получен отговор „Вие си имате отличен специалист": това е висока оценка за инж,Ив. Иванов!

С тази паметна плоча ние отдаваме заслужена почит на голямия патриот чл. – кор инж. Ив. Иванов – човекът с изключителна работоспособност, висок професионализтм, който през целия си живот е работил за просперитета на България! Нека се надяваме, че тази паметна плоча и изграждането на негов паметник в София ще бъдат гаранция за съхранение паметтта за този достоен българин и пример за бъдните поколения!