ПРОТОКОЛ 2

от

заседание на секция „Транспортна инфраструктура“

На 21 март 2019 год., от 13,00 ч., в сградата на Камара на строителите в България, по покана на председателя на секция „Транспортна инфраструктура“, се проведе извънредно заседание на секцията при следния дневен ред:

1. Изготвяне на План за дейността през 2019 год. на секция „Транспортна инфраструктура“
2. Изработване на План-сметка за финансова обезпеченост на дейностите за 2019 год.
3. Разни.

На заседанието присъстваха:

1 Боян Делчев Трейс Груп Холд АД София, председател на секцията
2 Живко Недев Хидрострой АД София, зам.-председател
3 Стефан Стоев Пиринстройинженеринг ЕАД Благоевград, зам.-председател
4 Валентин Трашлиев Евро Алианс Инженеринг АД София, член

Заседанието започна в уговореното по предварителния план време.

Гости на заседанието бяха:

арх. Лидия Станкова, КСБ, директор дирекция АСПКМ.

Председател и водещ на заседанието е инж. Боян Делчев, председател на секция „Транспортна инфраструктура“, който откри заседанието и покани присъстващите да споделят както проблеми, така и предложения с възможностите за разрешаването им.

По т. 1 от дневния ред: Изготвяне на План за дейността през 2019 год. на секция „Транспортна инфраструктура“.

Заседанието протече в разговори, дебати и дискусии между членовете на ръководството на секцията. Бяха споделени и изведени проблемите в пътната и ж.п. инфраструктура. Като основен проблем беше изведено „**качеството на строителния продукт**“ и причините за него, а именно: Качество на инвестиционните проекти; Качество при осъществяване на Оценка съответствие на инвестиционните проекти (ОСИП); Качество на надзора по време на строителството и Качество при изпълнение на строителните обекти.

Извод: Основният извод до който всички членове на ръководството стигнаха е, че е наложително прилагането на договорите по ФИДИК (& 24 от ЗУТ) при тръжните процедури за избор на изпълнител на обекти от транспортната инфраструктура и това би спомогнало за разрешаването на основния проблем - качеството. ФИДИК регламентира отговорностите на всички участници в строително-инвестиционния процес.

Дискутиран беше **проблемът с „Пределните цени“** при изготвянето на тръжните процедури за избор на изпълнител на строителни дейности в пътната и ж.п. инфраструктура. Отчетени бяха и проблемите, които предизвиква у изпълнителите на строителни обекти продължителността на провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител на строителен обект. **Всички се обединиха за необходимостта от задължителна индексация на договорите за изпълнение на строителството с продължителност над 1 (една) година.**

Арх. Лидия Станкова подкрепи всички изказвания и изказа своето мнение относно липсата на законодателни възможности за съкращаване на срока за отчужденията за линейните обекти и съответните обжалвания.

Дискутирани бяха необходимостта от подпомагане работата на възложителите АПИ и НКЖИ при подготовката на тръжната документация за проектиране и изпълнение на обекти от техническата инфраструктура, както и възможностите на секцията да осигури експерти, които да участват в работни групи и консултативни съвети към държавните институции с цел представяне на проблемите при изпълнение на строежите.

Всички представители на ръководството на секцията се обединиха и предложиха следния вариант на:

ПЛАН ЗА РАБОТА ПРЕЗ 2019 год.
на секция „ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1. Инициране на работна среща/кръгла маса съвместно с възложители (АПИ, НКЖИ, Столична община и по-големите общини в страната и др.), проектанти и надзорници, и обединяването им в общата цел за решаване на проблемите по:
   - Качество на инвестиционните проекти;
   - Качество при осъществяване на Оценка съответствие на инвестиционните проекти (ОСИП);
   - Качество на надзора по време на строителството;
   - Качество при изпълнение на строителните обекти;
   - Налагане прилагането на договорите по ФИДИК при тръжните процедури за избор на изпълнител на обекти от транспортната инфраструктура.
2. Подпомагане работата на АПИ и НКЖИ и др. възложители при подготовката на Договорите за извършване на СМР:
   2.1. Задължителна индексация на договорите с продължителност над 1 (една) година;
   2.2. Отпадане на „пределните цени“ при обществени поръчки за избор на изпълнител на строителни дейности в пътния и ж.п. сектори.
3. Подпомагане работата на АПИ и НКЖИ при подготовката на тръжните документация за проектиране и изпълнение на обекти от техническата инфраструктура.
4. Участие в работни групи и консултативни съвети към МРРБ, АПИ, МТИТС и др. с цел представяне на проблемите, произлизащи при изпълнение на строителни дейности в пътната и ж.п. инфраструктура, прилежащите съоръжения и др.
5. Участие в Технически комитети към Български институт за стандартизация (БИС).

6. Провеждане на изнесени заседания с цел участие на по-голям брой фирми, фирми от цялата страна и правилно и всеобхватно формулиране на проблемите в сектора.
7. Проучване на добри практики в съседни страни за поддържане, ремонт и изграждане на обекти от техническата инфраструктура и възможности за прилагане у нас.
8. Периодична актуализация на Техническа спецификация на АПИ от 2014 год., на Технически правила за поддържане на пътища на НАПИ 2009год. и промяна на други нормативни документи.

Решение: Представителите на ръководството на секция „Транспортна инфраструктура“ приеха единодушно така представения план за работа на секцията през 2019 год.

По т. 2 от дневния ред: Изработване на План-сметка за финансова обезпеченост на дейностите за 2019 год.

Председателят на секцията направи предложения за необходимост от финансова обезпеченост за провеждането на следните две мероприятия: кръгла маса и провеждане на изнесени заседания.

Арх. Станкова допълни и предложи, на кръглата маса да се поканят представители на АОП. В ЗОП влезе текст, съгласно който цените трябва да са актуални и определени чрез пазарни консултации и пазарни проучвания, направени през последните 2-3 месеца. Именно представителите на АОП биха могли да направят разяснения на възложителите за начините на сформирането на реални и актуални цени.

Присъстващите подкрепиха така направените предложения и взеха следното

Решение: За организирането и провеждането на „Кръгла маса съвместно с възложители, проектанти и надзорници и обединяването им в обща цел за решаване проблемите по качеството на строителния продукт“ и „Провеждане на изнесени заседания с цел участие на по-голям брой фирми от цялата страна и правилно и всеобхватно формулиране проблемите в сектора“ – необходими средства на обща стойност 10200 (десет хиляди и двеста) лв.

По т. 3 от дневния ред: Няма изказвания.

Заседанието приключи своята работа. Председателят закри заседанието, като изрази искрена благодарност за активността на присъстващите и желанието им за сътрудничество.

инж. Боян ДЕЛЧЕВ

Председател на секция
„Транспортна инфраструктура“

Изготвил: Елена Недева, организационен секретар
на секция „Транспортна инфраструктура“