КСБ представи дейността си на форум в Европейския парламент

Камарата на строителите в България (КСБ) представи дейността и приоритетите си, както и добрия опит на българските строители, в Брюксел. Това стана на конференцията „Опростяване на Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) за повишаване на ефективността на инфраструктурните проекти“, която се проведе в сградата на Европейския парламент (ЕП).



Форумът бе инициран от Искра Михайлова – председател на Комисията по регионално развитие на ЕП. Тя заедно с Валдис Домбровскис – вицепрезидент на Европейската комисия (ЕК) и комисар по въпросите на еврото и социалния диалог, откриха събитието.

„35,5% от бюджета на ЕС са насочени за сближаване. Ако управляваме разумно кохезионната политика, тя може да осигури бъдещето на Съюза“, заяви Михайлова.

„Необходимо е да се направи всичко възможно да се развие потенциалът на строителния сектор. В периода 2014 – 2020 г. ЕСИФ ще отпуснат повече от 450 млрд. евро на държавите членки с цел да се създадат работни места и да се генерира растеж“, каза вицепрезидентът Домбровскис.

„Кохезионната политика остава от жизненоважно значение за бранша. Ето защо нейното бъдеще, в т.ч. опростяването на изпълнението й, е тема, която ни вълнува“, посочи инж. Светослав Глосов – председател на Управителния съвет на КСБ.

„През изминалия програмен период българските фирми заедно с държавните институции и общините натрупаха достатъчен опит. Искам да уверя ЕК, че има административен ресурс за усвояване на средствата, които Брюксел дава на страната ни“, подчерта инж. Симеон Пешов – почетен председател на КСБ.

След изказванията с видео клипове беше представен добрият опит на български строителни фирми – „Главболгарстрой", „Геострой" АД, „Хидрострой" АД и „Джи Пи Груп" ООД, при реализацията на големи инфраструктурни проекти с подкрепата на ЕСИФ, като Софийското метро, АМ „Струма", обекти от водната инфраструктура, модерни сгради и др.

„Като българка аз се гордея с това, че имаме толкова успешни проекти, които бяха показани на конференцията", заяви Искра Михайлова след видео презентациите. „Мисля, че сега вече всички са с по-добра представа за постиженията и възможностите на българските строителни компании", каза в заключение председателят на регионалната комисия на ЕП.

Камарата на строителите в България (КСБ) представи дейността и приоритетите си, както и добрия опит на българските строители в Брюксел. Това стана на конференцията „Опростяване на Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) за повишаване на ефективността на инфраструктурните проекти", която се проведе в сградата на Европейския парламент (ЕП).

Форумът бе инициран от Искра Михайлова – председател на Комисията по регионално развитие на ЕП. Тя заедно с Валдис Домбровскис – вицепрезидент на Европейската комисия (ЕК) и комисар по въпросите на еврото и социалния диалог, откриха събитието.



В него взеха участие Жан Артюи – председател на Комисията по бюджет на ЕП, Енрике Калвет Шамбон – член на Комисията по заетост на ЕП, Нормундс Попенс – зам. генерален директор на Главна дирекция „Регионална и градска политика" на ЕК, Колин Бърн – Главна дирекция „Трудова заетост, социални въпроси и приобщаване", която е Координационно звено на Европейския социален фонд (ЕСФ) на ЕК, Богдан Пушкаш – директор на Националната агенция за обществени поръчки, Румъния, Иван Яковчич – координатор на АЛДЕ в Комисията по регионално развитие на ЕП, Улрих Петцолд – генерален директор на Европейската федерация на строителната индустрия (FIEC).

По време на конференцията инж. Светослав Глосов – председател на Управителния съвет на Камарата на строителите в България (УС на КСБ), представи дейността на организацията за гарантиране на прозрачна бизнес среда и лоялна конкуренция, както и предложенията на Камарата за опростяване изпълнението на политиката на сближаване. В делегацията на КСБ участваха почетният председател инж. Симеон Пешов, зам.-председателят инж. Николай Станков, изп. директор инж. Иван Бойков, председателят на Контролния съвет Валентин Николов, членове на УС и представители на строителни компании. В събитието се включиха и председателят на парламентарната Комисия по околната среда и водите Станислав Иванов, зам.-председателят на парламентарната Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения Иван Вълков и зам.-председателят на парламентарната Комисия по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление Александър Ненков.

В специален панел бе презентиран опитът на български фирми, сред които „Главболгарстрой“, „Геострой“ АД, „Хидрострой“ АД и „Джи Пи Груп“ ООД, при реализацията на обекти, финансирани по кохезионната политика.

„Форумът се провежда дни след като гражданите на Обединеното кралство решиха да напуснат Европейския съюз (ЕС). Уважаваме техния избор. Но ние, останалите 27 страни членки, трябва да продължим да работим заедно“, заяви Искра Михайлова – председател на Комисията по регионално развитие на ЕП. Тя подчерта, че конференцията е поредната среща, на която се дискутират възможностите за опростяване на кохезионната политика. Темата е разисквана в Белгия, Литва, Румъния, България и др. Събитието в Брюксел е заключителната обобщаваща конференция, посочи тя.

„Когато обсъждаме опростяването, имаме предвид по-краткия път за осъществяване на ефикасна европейска политика за инвестиции. Говорим за финансовите инструменти, за европейския семестър, за плана „Юнкер“. Ние имаме участници от различните организации от предишните конференции, представители на регионалните и националните власти, на неправителствените организации, на Европейската служба за борба с измамите (ОЛАФ) и други“, обясни Михайлова и подчерта, че конференцията в Брюксел основно е посветена на строителния сектор. „Целта ни е заедно с нашите експерти и гости да оценим резултатите от кохезионната политика, инвестиционния климат в ЕС и начините му за подобряване“, подчерта тя. „Искам да благодаря на всички участници. Обръщам се специално към КСБ, както и към гостите от българския парламент – председателя и на зам.-председателите на едни от най-важните комисии в него“, каза Михайлова.

Тя представи дейността на оглавяваната от нея комисия. По думите ѝ
35,5% от бюджета на ЕС са насочени за сближаване.

„Задачата ни е да подготвяме и да приемаме всички законодателни актове, свързани с управлението на кохезионната политика, да наблюдаваме изпълнението ѝ, да контролираме ЕК по темата, както и да правим всякакви корекции и допълнения, ако това е необходимо, в хода на реализацията ѝ“, обясни Искра Михайлова. Целта на Комисията сега е да наблюдава изпълнението на политиката за сближаване. Същевременно има няколко много важни досиета, които са свързани с темата, но и с бъдещия пакет на кохезионната политика след 2020 г., който трябва да е готов преди 1 януари 2021 г.



Михайлова припомни, че през 2019 г. има избори за нов състав на ЕП. Най-рано през ноември или декември ще е обновена и ЕК. И ще остане само една година – 2020 г., когато ще е невъзможно за

Комисията и Парламента да подготвят регламентите за периода след 2020 г. „Това означава, че сегашният ЕП трябва да се нагърби с изготвянето на рамката, което е задачата ни през следващите две години и половина“, каза тя.

До края на годината ЕК ще внесе в Парламента и предложение за преглед или ревизия на многогодишната финансова рамка до 2020 г. „И от този момент нататък ние ще започнем да работим по новия пакет за сближаване. Това са най-важните задачи на регионалната комисия“, подчерта председателят й.

„Знам, че в България бавно набираме скорост по работа с оперативните програми, но според вицепрезидента на ЕК Юрки Катайнен с ресор „Работни места, растеж, инвестиции и конкурентоспособност”, общо процентът на усвояване на фондовете за плановия период 2014 – 2020 г., който ще бъде достигнат до края на годината, ще е едва 5%“, акцентира Михайлова и допълни, че проблемът е общоевропейски. „Не трябва да забравяме, че кохезионната политика е една трета от бюджета на ЕС. Едновременно с това Съюзът има проблеми с бежанците и със сигурността, а резервите са напълно изчерпани. Поели сме ангажимент пред Турция във връзка със споразумението ни с нея. Част от парите са платени, другите все още няма откъде да ги вземем. Германия иска увеличение на бюджета си за сигурност. Бежанците не намаляват. На фона на всичко това една трета от бюджета стои непипната вече трета година“, заяви тя и добави, че кохезионната политика е важна за всички – тя дава инвестиции, носи 72% от вложенията в България, спомага за изравняване на регионите. Тя е в основата на европейските ценности и дава потенциал за икономическото развитие на ЕС и за конкурентоспособност. „Ако е разумно управлявана, тя може да даде бъдеще за Съюза. Ние не използваме напълно потенциала й. Това е един от големите проблеми, с който се сблъскваме в регионалната комисия“, обясни Михайлова.

По думите й, ако страните членки не започнат да използват тези пари за инвестиции, естественото решение на всички институции ще бъде, че те не са необходими. „Много ще е трудно да се отворят националните пакети и може би дотам няма да се стигне. Но със сигурност

мога да ви кажа, че прехвърляне на средства вече няма да има. Там, където има неусвояване на пари от бюджетна година, няма да се прехвърлят в следващата. Ако сме планирали 200 млн. евро, усвоили сме 50 млн. евро, оставаме си с тях, останалите 150 млн. евро ги губим. Просто са необходими пари за други политики и те ще бъдат пренасочени от тази, за която ние не ги използваме“, обясни председателят на регионалната комисия.



„Имаше досега случаи, когато, като останат излишъци, те се връщат на страните членки. Всички са категорични в момента, че това не трябва да се прави. В Европейския съвет си искат парите“, акцентира тя.

„Общият бюджет за кохезионната политика 2014 – 2020 г. е 350 млрд. евро. 5%, усвоени от него, са 1,5 млрд. евро, което е нищо. Планът „Юнкер“ за една година инвестира повече“, допълни Михайлова и попита дали не е по-добре да тръгнем в посока на икономически целесъобразни проекти, привличащи частен капитал, който се управлява добре, и да се откажем от формулата субсидии и грантове. „Има колеги, които разсъждават така. Има други, които казват, че някои страни не могат без грантове, и България е сред тях. Ние имаме нужда от субсидии, но трябва да използваме и другата формула. Трябва да преценим за какво ще са грантовете. Това е големият дебат, който предстои в регионалната комисия заедно с комисиите по бюджет, по околна среда и други“, каза Михайлова. По думите ѝ първата крачка е доклад на бюджетната комисия за прогнозите за многогодишната финансова рамка, в който са описани различни варианти. Трябва да се вземе под внимание какво смятат Европейския съвет, ЕК и ЕП, подчерта председателят на регионалната комисия.

Михайлова припомни, че в края на миналата година комисията е изпратила писмо до всички страни, в което се казва: имате неусвоени пари от пакета 2007 – 2013 г., можете да ги поискате за бежанци – за езикови курсове, за убежища, за огради, за жилища и т.н. Само една страна го е направила – Италия. Германия се е включила в последния момент и всички пари, които е рискувала да загуби от предишния планов период, си ги е взела обратно.

В регионалната комисия ще се обсъжда
нова програма за подкрепа на структурни реформи

по инициатива на председателя на ЕК Жан-Клод Юнкер. „Тя е много важна за държавата ни. Надявам се да намерим ресурсите, за да я използваме. Знаете, че рискуваме да загубим инвестициите във водния сектор заради недовършена реформата в отрасъла. По същия начин стои въпросът и в здравеопазването, образованието и т.н. Тази програма е да помогне на страните членки, ако те пожелаят, да получат експертна помощ от ЕК и да реализират реформите, които спъват развитието им и възможностите за инвестиции“, обясни Михайлова и допълни, че е проведена сериозна битка за програмата и тя ще се гледа в регионалната комисия. Според нея до края на годината програмата ще бъде одобрена и от пленарна зала.



„Работя по доклад за териториалното сътрудничество. След като няма да се дават толкова много пари директно за инвестиции, нека обаче да се предоставят за инфраструктура в трансграничните райони. Имаше различни реакции по доклада. Той е одобрен от комисията. Очаквам да влезе в пленарната зала през септември“, обясни тя.

Михайлова заяви, че едно от предложенията на Групата на високо равнище, съставена от 12 експерти от страните членки, която изготвя промените с цел опростяване, е да се приеме т.нар. плоска цена, т.е. средната стойност на това, което е било плащано през последните три – четири години в ЕС. „По този начин според колегите ще се спре с дъмпинговите цени, както и с последващите анекси в договорите и т.н.“, акцентира тя.

„Опростяването е изключително важна тема за нас. Това е процес, който започна през миналата година“, заяви Валдис Домбровскис – вицепрезидент на ЕК и комисар по въпросите на еврото и социалния диалог, и допълни, че Кохезионният и структурните фондове могат да са много полезни за малките и средните предприятия (МСП).

„Необходимо е да се направи всичко възможно да се развие потенциалът на строителния сектор. В периода 2014 – 2020 г. ЕСИФ ще отпуснат повече от 450 млрд. евро на държавите членки с цел създаване на работни места, генериране на растеж, повече инвестиции. Подобряването конкурентоспособността на МСП е една от 11-те цели, които имаме за ЕСИФ“,

каза той и добави, че увеличението на използването на финансовите инструменти ще спомогне за мобилизацията на допълнителни средства в рамките на регионалния фонд за МСП.

„Сектор „Строителство“ е много важен за европейската икономика“,

акцентира Домбровскис. Отрасълът дава работа на около 18 млн. души и на него се дължат около 9% от БВП на Европа. Той допринася за решение на различните социални и екологични предизвикателства.

„Ние искаме този отрасъл да е ресурсно ефикасен и устойчив и да се развива добре. Успехът на европейските компании и най-вече на МСП зависи от регулаторната рамка, от достъпа до средства и до квалифицирана работна ръка. В доста държави законодателството е сложно. Има голяма административна тежест. Процедурите са дълги и достъпът до финансиране, особено за МСП, е труден“, обясни вицепрезидентът.

По думите му във връзка с прилагането на Кохезионния фонд има твърде много допълнително национално законодателство, което е излишно. Според него изключително е важно да има опростяване и намаляване на административната тежест. Необходими са общи правила за използването на ЕСИФ. Добре е да има и опростена бюджетна стратегия.

„Създадохме група на високо ниво, която да обсъди целите за опростяване. Тя даде своят принос по промените в системата за възстановяване на разходите. Това е само началото на дейността на групата. Очаквам тя да се произнесе по въпроса за достъпа на МСП до фондовете, излишното законодателство и самите финансови инструменти“, обясни той и допълни, че ЕС се възстановява икономически, но все още има доста предизвикателства. Безработицата намалява, но нейният процент остава висок в редица държави, особено сред младите и тези, които са трайно незаети.
„Има напредък по отношение на макроикономическия дисбаланс, но той не е достатъчен. Все още съществуват пречки пред развитието в доста страни. В същото време има и няколко положителни аспекта, които подпомагат възстановяването. Паричната политика е благосклонна. Фискалната позиция на еврозоната и на ЕС се подобрява. Има ниски цени на горивата и петролните продукти“, каза Домбровскис.



„Форумът протича няколко дни след референдума във Великобритания. Ние съжаляваме, че се стигна до такъв резултат, но уважаваме демократичния избор на народа. Следва обаче да оценим евентуалното икономическо въздействие от референдума“, подчерта той. „Отсега ни е ясно, че то няма да е положително. Това не означава, че всичко трябва да бъде загърбено. Необходимо е да продължим с набраното темпо. Сега е времето държавите членки да направят

бързи реформи, за да се справят със структурните слабости и да подобрят средата за инвестиции. Знаете, че ЕК неотдавна прие специфичните препоръки за страните в рамките на европейския семестър“, поясни вицепрезидентът. На първо място е важно да се създаде среда, която да улеснява инвестициите. Препоръките говорят за това как трябва да се премахнат пречките пред вложенията – от рода на ниска ефикасност, недобре функционираща съдебна система, административна тежест. На второ място е необходимо да се увеличи производителността на труда и да се подсилят пазарите на услугите. „Ние смятаме, че трябва да има ефикасни политики с цел справяне с проблема безработица.

Необходима е гъвкавост на трудовите пазари. Смятаме, че трябва да има обучение през целия живот, социално устойчиви сектори“, поясни той и добави, че някои от препоръките са свързани по-конкретно със сектора на строителството. Сред тях са опростяване на административните разпоредби и на издаването на разрешителните за строеж, подобряване на самия процес на строителство, на материалите, които се използват.

„Напълно осъзнаваме, че изпълнението на реформите изисква политическа смелост“, каза Домбровскис. Някои от тях са свързани с разходи, други са сложни от техническа гледна точка. Според него много от държавите имат трудности, що се отнася до административния капацитет. Ето защо ЕК е решила да ускори усилията си и да подкрепи допълнително държавите членки за реализацията на структурните реформи. „Тук включвам по-доброто използване на европейските фондове. Създали сме служба за помощ в това отношение и имаме отделен инструмент за оказване на съдействие при поискване. Обсъждаме и програма за подкрепа на структурни реформи. Тя се дискутира в ЕП“, припомни той.

„Има различни области, които могат да получат съдействие от нас“, заяви вицепрезидентът. Например това са публичното финансово управление, администрирането на приходите, трудовите пазари, политиките, насочени към растеж и към разрастване, тези, свързани с финансовия сектор и прозрачността на финансиране.

Техническата помощ може да спомогне за сертификатите по отношение на инвестициите. Това е една процедура, която е сложна, скъпа, отнема доста време и пречи на бизнеса. Предлага се нова система на базата на интернет платформа, което ще помогне сериозно за опростяването. В тази връзка различните държави могат да се обръщат към нас за техническа помощ за получаване на информация от експерти с цел да се оптимизира процесът.

Според Домбровскис има редица сложни и тромави процедури, които водят до много разходи за дружествата и най-вече за МСП. „Необходима е ефикасна публична администрация и използване на електронни инструменти, което ще намали сериозно разходите“, сподели той. По думите му
някои държави членки имат нужда от сериозни реформи.

Тук се включва въвеждането на мерки за съвременни системи за управление, за оценка и за справяне с измамите. Той подчерта, че ЕК се опитва да помогне за осъществяването на такива сложни реформи.

Техническата помощ няма да е в рамките на някакъв курс, а за обучение на работното място. Експерти ще присъстват, за да улесняват процеса. Естествено, отговорността за ефикасното изпълнение пада на плещите на националните власти, но те могат да разчитат на високообразовани специалисти.

„Една добре функционираща икономика винаги разчита на висококачествени обществени услуги и на стабилна бизнес среда. За да сме конкурентоспособни и за създаване на работни места, се нуждаем от добре функционираща административна среда. Изправени сме пред много

предизвикателства – вътрешни и външни, и трябва да се справим с тях“, каза вицепрезидентът Домбровскис.



„Този тип конференции са изключително полезни, особено когато се подготвя преразглеждането на многогодишната финансова рамка 2014 – 2020 г. Ние знаем какви са предизвикателствата пред нас“, заяви Жан Артюи – председател на Комисията по бюджет към ЕП, и допълни, че многогодишната финансова рамка е само израз на средствата, които трябва да се мобилизират, за да могат да се реализират проектите и да отговори на въпроса, каква е нашата европейска мечта.

По думите му събитието от 23 юни – референдумът във Великобритания, показва колко важно е да се намери отговор на този въпрос.

„Финансовите инструменти не са нещо ново за бюджета на ЕС. Те бяха заложени в многогодишната финансова рамка. Имаме плана „Юнкер“, обясни той. Според него е необходимо да се види какво може да се направи за широко използване на публично-частните партньорства (ПЧП).

„От европейския бюджет не може да се очаква, че с магическа пръчка ще доведе до повече инвестиции в ЕС. Някои от държавите членки го смятат за манна небесна и че е съществена част от публичните им инвестиции“, каза Жан Артюи и добави, че единният пазар ще може да бъде доразвит чрез реализирането на инфраструктурни проекти на цялата територия на ЕС. „Бюджетът трябва да даде тласък. Не можем да очакваме той да запълни всички дупки. Все още има недостатъчно вложения на континента. Необходимо е държавите членки да осъзнаят, че е нужно да се работи за подобряване на конкурентоспособността, защото инвестициите отиват там, където имат високи и реални шансове за печалби – както в търговската сфера, така и в тази на инфраструктурните обекти и концесиите“, поясни той. По думите му ЕС не може да си позволи да финансира проекти на летище, за което няма пътници, или за пътища, по които не минава никой.

Необходимо е да се създадат условия за инвестиции,
които ще доведат до икономическо оживление. Държавите, които не осъществяват необходимите структурни реформи, не могат да очакват чудесата да дойдат единствено от европейския бюджет.

Според Жан Артюи е неотложно да се завърши единният пазар. Необходима е ангажираност от всички заинтересовани страни, за да има предвидимост на правилата, които важат на пазара. Налице са твърде много области, в които съществува фрагментация на вътрешния пазар, защото има доста национални разпоредби, които допринасят за това. Артюи подчерта, че е нужно да се създаде равнопоставеност, да се премахнат пречките, които се създават от национални регламенти, и да се стабилизира пазарът на общоевропейско ниво. Необходимо е да не се допусне несигурност в еврозоната и в ЕС като цяло.

„Британската икономика загуби само за броени дни толкова средства, колкото би внесла в бюджета на ЕС“, припомни председателят на бюджетната комисия и добави, че се вижда колко е висока цената за несигурността. „Не трябва да се допуска спекулативна дейност, която да не почива на реална икономическа дейност, както и разпространение на несигурността, защото това не е добре за инвеститорите. Затова трябва да лансираме европейските проекти и да се укрепи еврозоната“, акцентира той.

„Убеден съм, че Сийм Калас – председател на Групата на високо равнище, и вицепрезидентът на ЕК с ресор „Бюджет и човешки ресурси“ Кристалина Георгиева ще работят да улеснят достъпа до европейските фондове за всички заинтересовани, за да се насърчи икономическата дейност. Има случаи, когато забавянето на плащанията също води до опасности от създаване на пропаст между европейските граждани и ЕС, защото понякога попадаме в плена на процедурите“, каза Артюи. Сопед него
контролът трябва да бъде съразмерен
с условията във всяка една от държавите членки. Групата, председателствана от Калас, търси именно такова решение.



„И отново подчертавам, че европейският бюджет не може да върши чудеса и той не е ключът към завръщането на инвестициите, растежа и създаването на работни места. От наша страна е

важно да направим така, че независимо колко скромен е той, да бъде активен и полезен за гражданите на ЕС. Бюджетът трябва да е разбираем за общността“, заяви председателят на парламентарната комисия.

„Подобни форуми са един от начините да поощрим развитието на всички важни сектори в Европа. Според мен една от основните задачи на ЕС, освен да спомага за развитието на икономиката на континента, е и да работи в тясно сътрудничество с останалите държави по света, като Бразилия, САЩ и други“, заяви Енрике Калвет Шамбон – член на Комисията по заетост към ЕП.

„Основният проблем идва от финансирането. ЕС има редица възможности да отделя средства за своите членове, но невинаги те са в желания от получателя размер. Ще попитате защо? Много е просто – защото някои от институциите казват, че тези страни нямат капацитета да управляват толкова финанси.

Моето желание е да има повече пари за държавите членки. Мисля, че трябва да се работи в тази посока“, поясни той. „Ако това се случи, веднага ще се усетят ползите. Например МСП, които в момента изпитват много трудности, ще могат да се развиват спокойно и няма да имат недостиг на финансиране. Тук е важно да се подчертае, че основният проблем на процедурата е как се управляват средствата и административната тежест. Моделът трябва да бъде променен, ако искаме работещ Съюз. За целта трябва да бъдат обсъдени проблемите с финансовите експерти и като цяло с хората, от които зависи решението им“, каза той. Според Шамбон това са въпросите, с които трябва да се справим точно в този момент. „Невъзможността да им дадем отговор кара младите хора да се демотивират. Нашата основна задача е да променим това, целеполагането трябва да бъде подобрено. Това е разковничето на опростяването“, обясни Шамбон. „Сложността се дължи на многото нива, които трябва да се преминат, преди да се реализира даденият проект. Това дава много възможности за корупция. Има нужда всички да увеличим потенциала за борба с нея“, подчерта той.

„Като представител на най-новата държава – членка в ЕС, искам да подчертая, че нашата инфраструктура е много по-слаборазвита. Ние обаче искаме да живеем в същите условия като старите страни от съюза. Желаем модернизирани магистрали и жп линии“, заяви Иван Яковчич – координатор на АЛДЕ в Комисията по регионално развитие, и добави, че в Хърватия тези обекти са в много лошо състояние. Има доста проблеми по отношение на летищата, също така независимо дали са морски или речни, е нужно да се подобрят услугите, предоставяни от пристанищата. „Много можем да скъсим пътищата между Северна и Южна Европа, Западна и Източна, ако подобрим услугите на нашите морски портове. Съществуват проблеми и по границите. Имаме жп линия, която минава по границата ни с Унгария, и друга, която е от страната на Румъния, но те не са свързани. Това създава проблеми“, обясни Яковчич.

„Смятам, че инфраструктурните проекти са от изключително значение. Периферията на ЕС има сериозни проблеми по темата. Тук говоря за държавите, които са оградени от страни, които все още не са част от Съюза. Трябва да дискутираме и въпросите с островите и връзките между тях и континента“, акцентира той.



По думите му, когато говорим за ефективна инфраструктура, не трябва да забравяме важността на местните общности. „Без активното участие от страна на регионалните и общински власти трудно можем да говорим за реализация на мащабни инфраструктурни проекти. Необходимо е да дискутираме вложенията в т.нар. рискови обекти. Такъв пример е Адриатическата магистрала, която може да помогне за развитието на туризма в региона. Проектът се оценява като рисков, защото в Албания и Черна гора има нисък стандарт на живот. Това е предмет, разбира се, на стратегическо решение“, каза Яковчич и подчерта, че опростяването е важно за кохезионната политика.

По време на форума Колин Бърн от Главна дирекция „Трудова заетост, социални въпроси и приобщаване“
представи метод за опростяване на разходите.

По думите му това е различен начин за възстановяване на средства на бенефициентите. Фокусът е поставен върху въпроса, какво са постигнали, а не какво са похарчили, т.е. върху реалните разходи. Предварително са разписани резултати, които накрая трябва да могат да се видят като постигнати и едва ако е така, парите да се възстановяват.

„Това ще доведе до по-лесното усвояване на фондовете. Получавате плащане едва когато сте доказали, че сте постигнали резултата. Това намалява административната тежест за бенефициентите, защото на тях не им трябва време да събират документи за разписки и да доказват всеки един разход. Намалява се обхватът на одита. Ние извършваме проверка на методологията, която се използва, и какъв резултат в крайна сметка е постигнат“, поясни той и добави, че Европейската сметна палата е извършила одитиране на този модел на работа и досега не е констатирала нарушения. Това показва, че методът за опростени разходи е по-надежден.

„Започнахме да го използваме през периода 2007 – 2013 г. в част от Европейския социален фонд (ЕСФ). В периода 2014 – 2020 г. разширяваме неговия обхват. Вече може да се реализира и по „Хоризонт 2020“, каза Колин Бърн.

По тази система, ако се финансира програма в Белгия, то местните власти трябва да докажат, че първо човекът е имал право да участва в даден курс, че е получил сертификат и накрая е

намерил работа. Ако ги има тези три елемента, ще се плати. „Не знаем колко страни са възприели този метод, въпреки че има политически ангажимент за 50% от средствата по ЕСФ да го правят“, подчерта Бърн.

През 2007 – 2013 г. само 7% от разходите от ЕСФ са били такива. Очаква се да има повече напредък през настоящия период. Използвалите го досега са съгласни, че се намаляват административната тежест и грешките. Моделът е полезен за големите проекти.

Трябва да се обърне внимание на правната яснота на метода, на стандартизирания подход за одиторите и да се разпространяват опит и добри практики. „Ние се опитваме да групираме действията си съгласно препоръките на Групата за високо равнище. Предоставяме насоки и организираме обучения в държавите. Досега сме провели 11 курса“, подчерта той.



„Опростяването е много важно за нашата работа, защото кохезионната политика и нейното прилагане непрекъснато са атакувани, че са сложни. В новата регулативна рамка се обръща внимание повече на резултатите“, поясни Нормундс Попенс – зам.-директор на ГД „Регионална и урбанистична политика“ към ЕК, и добави, че целта е да се опростят процедурите през следващия програмен период и по този начин да се повиши ефикасността на програмите. Извършва се и проучване за въздействието на опростяването. По думите му резултатите ще се готови в началото на следващата година. Той поясни, че предстои оценка на периода 2007 – 2013 г. „Важно е да получим обратната връзка от всички заинтересовани страни, за да видим какво улеснява и какво пречи на работата им“, каза Попенс.

„Благодаря за интереса към нашите административни органи. Подобни дебати са важни за прилагане на стратегията на ЕС за обществените поръчки“, заяви Богдан Пушкаш–директор на Националната агенция за обществени поръчки на Румъния, и добави, че институцията обръща сериозно внимание на опростяването с цел да се подобри прозрачността на управлението и при процеса на определяне на приоритетите. Той припомни, че Румъния е представила Национална стратегия за обществените поръчки. В нея въпросът за опростяването е посочен като основен принцип. „Без него и без стандартизация тръжните процедури не могат да са успешни и няма да

се възприемат добре от гражданите. Съществува обаче и риск от опростяване да се премине към опростенчество. Затова ние настояваме, че опростяването е необходимо, но не на всяка цена“, обясни той.

„Транспонирахме европейските директиви, свързани с обществените поръчки. Обръщаме сериозно внимание на опростяването на предварителния контрол. Ние имаме стратегия да преминем към проверки на базата на оценка на риска“, каза Пушкаш и допълни, че стремежът е да се намалят множеството документи, които са необходими за участие в търговете, като те се доставят чрез информационните системи. Целта е през 2018 г. да работят електронни търгове.

„Националната агенция за обществените поръчки се отличава от останалите институции в Румъния, тъй като разработихме инструменти за иновативно управление“, подчерта той.

„Във FIEC членуват малки, средни и големи компании. Кохезионната политика е важна за строителния сектор. Нашият лозунг е, че браншът е решение на много проблеми, независимо какви са те – инфраструктурата, въвеждането на мерки за енергийна ефективност на сградите, за изменения на климата“, заяви Улрих Петцолд – генерален директор на Европейската федерация на строителната индустрия.

Според него европейското финансиране е от голяма полза за много региони и редица от компаниите се радват, че могат да работят в рамките на обществените поръчки с различните институции. „Но всички се оплакват от бюрокрацията. Когато говорим за опростяване, искаме действително да видим точно това, защото много често то е само на хартия. При представянето на последната директива за обществените поръчки опростяването бе посочено като приоритет, в крайна сметка обаче броят на страниците се е увеличил с 50%“, каза той.

„Ние искаме по-голяма прозрачност за бизнеса и по-лоялна конкуренция.

Ако има представители на трети държави, нека те да подлежат на същите условия. Освен това трябва да има справедливи договорни отношения, защото контрата винаги е у строителя“, поясни Петцолд.

„За нас е важно да има последващ контрол на проектите, за да се види как са предоставени средствата, как е възложена обществената поръчка и как е изпълнена. Много често търгът се печели от този, който е предложил най-ниската цена, но това не означава най-доброто качество“, каза той.
„За мен като председател на най-голямата браншова организация в България – Камарата на строителите, е чест да бъда тук, на този престижен форум. В началото бих искал да изразя своята искрена благодарност към Искра Михайлова за поканата и възможността да представим пред тази авторитетна аудитория както КСБ, така и добрия опит на българските строителни фирми в изпълнението на инфраструктурни проекти с подкрепата на ЕСИФ“, заяви инж. Светослав Глосов – председател на УС на КСБ.
„Неслучайно в нашата официална делегация са включени представители на висшия мениджмънт на едни от най-сериозните български фирми, които реализират най-мащабните инфраструктурни проекти у нас – Софийското метро, автомагистрали, пречиствателни станции и водни цикли, депа за отпадъци“, допълни той и подчерта, че темата за кохезионната политика и нейното бъдеще, включително опростяването на изпълнението ѝ, е от изключително значение за строителния сектор. „По-сериозно я поставихме на дискусия още през миналата година, когато заедно с г-жа



Михайлова реализирахме за първи път в България конференция за предизвикателствата и перспективите пред кохезионната политика 2014 – 2020 г. През май т.г. бе вторият форум, вече с акцент към бъдещето на политиката на сближаване и една от основните насоки за развитието й, а именно опростяването на нейното изпълнение с цел постигане на по-добри резултати“, поясни инж. Глосов.

„Известен факт е, че строителният сектор беше един от най-тежко засегнатите от икономическата криза“, каза той и посочи, че сравнителният анализ показва, че през 2008 г. обемът произведена строителна продукция е 22 млрд. лв., а заетите в сектора са 298 хил. души. Делът на строителството в брутната добавена стойност е 9%. За 2015 г. цифрите са съответно обем – 16 млрд. лв., заети – 178 хил. души. Строителството формира 4,7% от брутната добавена стойност. „Говорим за огромен спад“, каза той и добави, че в последните години като трайна тенденция у нас се очертава, че основният източник на работа за строителните компании са обществените поръчки, свързани с европейските фондове – над 80%. „И въпреки че стремежът и усилията както на българските институции, така и на нас като основен сектор в икономиката са насочени към привличането на чужди частни инвестиции,
кохезионната политика остава от жизненоважно значение за бранша.

Ето защо нейното бъдеще, в т.ч. опростяването на изпълнението й, е тема, която ни вълнува“, поясни председателят на УС на КСБ.

„А за никого не е тайна, че утежнените с многобройни и сложни изисквания процедури са пречка пред участието на голям брой потенциални бенефициенти на европейските програми. Ще дам само няколко примера, които показва опитът ни като изпълнители на програмите от предходния период. Изискванията за предоставяне на хартиено копие на информация, която се съдържа в различни електронни регистри, включително и в поддържания от КСБ Централен професионален регистър на строителя, липсата на типови тръжни документи, създаваща възможност за „творчество“ в критериите и договорите, особено на местно ниво, бавното отчуждаване, тромавите процедури на обжалване, противоречащата практика на контролните

органи, водеща до финансови корекции, са някои от проблемите, с които като бранш се сблъскахме в периода 2007 – 2013 г.“, обясни той.

По думите му през годините КСБ винаги е работила за ясни и прозрачни правила в тръжните процедури,за конкурентна среда, за подкрепа на малките и средните фирми. Въвеждането на електронните обществени поръчки, използването на стандартизирани документи, в т.ч. договорите на Международната федерация на инженерите консултанти (FIDIC), оптимизирането на процедурите по обжалване и вписването на арбитражни клаузи в договорите са сред инициативите на Камарата в тази насока. Съществена част от предложенията на КСБ бяха включени в новия Закон за обществените поръчки. „Той влезе в сила през април, ние го приветстваме и очакваме да видим приложението му на практика“, заяви председателят на УС на КСБ.

„В заключение бих искал да кажа, че въпреки предизвикателствата, пред които се изправя ЕС, включително и от последните дни с решението от референдума във Великобритания, ние вярваме в бъдещето на кохезионната политика. За малки страни като България приносът от европейската солидарност е несъизмерим с нищо друго“, подчерта той. „Благодарение на възможностите, които европейските програми дават, само в рамките на първия програмен период в страната ни бяха изградени километри магистрали, метро, пречиствателни станции, депа за отпадъци, подобряваме енергийната ефективност на сградите, въвеждаме екологичен транспорт. Кохезионната политика променя живота на хората към добро, но положителният й ефект е и за природата – чисти реки, намаляване на замърсяването на въздуха, зелена градска среда. Затова считаме, че кохезионната политика има бъдеще. Изграждането на инфраструктура, включително транспортна, е важен фактор за по-доброто свързване на страните в рамките на Съюза“, акцентира инж. Глосов.

„Разбира се, наясно сме, че след 2020 г. ще има промени, че политиката на сближаване няма да е същата, че все повече ще се разчита на финансовите инструменти, ще се търси резултатността от проектите, и това е положителна тенденция, към която гледаме с оптимизъм. Като организация, стремяща се да дава на своите членове изпреварваща информация за развитие на сектора и глобалните политики, с които той е свързан, темата за визията за бъдещето на европейската кохезионна политика ще е сред приоритетите на организацията. Като член на FIEC ще комуникираме тези въпроси и на европейско ниво с нашите колеги от строителните организации на страните членки“, подчерта той. По време на изказването на инж. Глосов на видео екрани в залата бе презентиран специално изготвеният от екипа на в. „Строител” за събитието видео клип, представящ КСБ.

„През изминалия програмен период българските фирми заедно с държавните институции и общините натрупаха достатъчен опит. Искам да уверя ЕК, че има достатъчно административен ресурс за усвояване на средствата, които Брюксел дава на страната ни. Този опит бихме желали да се разшири в районите, които са по-слаборазвити“, заяви инж. Симеон Пешов – почетен председател на КСБ и президент на „Главболгарстрой“. Според него Северозападният регион например се нуждае от повече инвестиции, за да се чувства повече европейски. „Нашето правителство прави достатъчно постъпки това да се случи, но бих приветствал и ЕК, ако отдели повече средства за този регион“, поясни той.

„Надявам се опростяването да дойде по-бързо до нас, строителите, защото административните процедури и затвореният дяволски кръг на бюрокрацията от старта на идеята за един проект до неговото завършване са ужасни. Ние губим шест месеца от издаването на сертификата до разплащането му, защото той се издава от строителя, преминава през бенефициента, Управляващия орган и стига до ЕК. Това може да се промени“, каза инж. Пешов.

„Би следвало предварителният контрол да се усъвършенства и увеличи,
а последващият да бъде по-справедлив. Сега страдаме от проблем, че за проекти, минали през иглени уши по различни проверки и напълно завършено строителство, след това се появяват няколко органа – национални или европейски, които започват да анализират какви грешки са допуснати. Налагат се санкции. В чия полза е това?”, попита той.

„Ние трябва да сме точни в процедурите, а не след това да се налагат глоби и да се наказват общини, особено малките, които нямат нито административен капацитет, нито финансов ресурс.

Необходимо е да обърнем внимание и на квалификацията и изтичането на специалисти и цената на крайния строителен продукт“, допълни почетният председател на КСБ.

Като част от делегацията на Камарата проф. Иван Марков – ректор на Университета по архитектура, строителство и геодезия, акцентира върху актуалния проблем с липсата на кадри в сектора.

Той представи и дейността на университета. В последвалата дискусия бяха коментирани темите за ПЧП и възможностите на плана „Юнкер“.

След изказванията с видео клипове беше представен добрият опит на българските строителни фирми – генерални партньори на събитието – „Главболгарстрой”, „Геострой” АД, „Хидрострой” АД и

„Джи Пи Груп” ЕООД, при реализацията на големи инфраструктурни проекти с подкрепата на ЕСИФ (Софийското метро, АМ „Струма”, обекти от водната инфраструктура, модерни сгради и др.).
В специално приложение на в. „Строител” на български и английски език беше презентиран и опитът на „Галчев Инженеринг” ООД, „Хидромат” ООД и „БИАД-С” ООД.
Видео презентациите на строителните постижения на българските фирми впечатлиха участниците , които ги аплодираха след излъчването.

„Благодаря за чудесните презентации на фирмите. Като българка аз се гордея с това, че има толкова успешни проекти, които бяха представени на конференцията. Мисля, че сега вече всички имат по-добра представа за постиженията и възможностите на българските строителни компании“, заяви в заключение председателят на Комисията по регионално развитие на ЕП Искра Михайлова.



Инж. Симеон Пешов, почетен председател на КСБ, президент на „Главболгарстрой” АД: Срещата е ценна и със значение за отрасъла, за Камарата и за Българи

Това е изключително събитие за Камарата на строителите в България (КСБ), за родните строители, за България, защото мероприятие като срещата в Брюксел не е правено досега. Трябва да сме благодарни на Искра Михайлова – председател на Комисията по регионално развитие на Европейския парламент (ЕП), за тази възможност. Видяхте колко високостоящи лица от Европейската комисия (ЕК) и Европейския парламент бяха тук, какви презентации направиха. Те очертаха цялостната политика – сега и за бъдеще. Посочиха проблемите, по които работят, за да се опростят процедурите по усвояване на европейските средства. Имаше интересни изказвания. Например на хърватския депутат Иван Яковчич, който засегна въпроса за инфраструктурата на слаборазвитите региони на Европа и отношението на ЕК към тези региони.

Презентацията на Камарата беше добре подготвена. След това няколко български строителни фирми също запознаха присъстващите със своя опит при изпълнението на различни проекти. Излъчените видеа на компаниите бяха на високо ниво и достигнаха до много представители на ЕК и ЕП. В залата имаше и експерти от ГД „Регионално развитие” като Витория Алиата ди Вилафранка, директор в ГД „Регионална и урбанистична политика“ на ЕК, представители на ЕИБ. След срещата те ще работят с друго усещане по проблемите на България. Запознаха се с големите проекти, които изпълняваме. Защото при работните си посещения за съвещания в София не могат да видят това, което видяха във видео презентациите. А тук в рамките на пет минути всяка от фирмите показа най-доброто, което е реализирала.

Специално за конференцията дойде ген. директор на FIEC Улрих Петцолд. Той високо цени ролята и мястото на Камарата в дейността на Федерацията. Ние сме една от опорите на организацията. Защото от влизането ни във FIEC до сега сме провеждали активна политика за това строителният отрасъл в Европа да има своето място и Федерацията да защитава интересите

на строителите. Не забравяйте, че първото българско инженерно-архитектурно дружество (БИАД), създадено през далечната 1908 г., е било един от инициаторите за създаването на FIEC. Тоест ние сме имали сериозна роля, били сме сред основоположниците.
Интересна беше дискусията по публично-частното партньорство. Яковчич разказа за положителните и отрицателните примери. Искра Михайлова обясни за видовете фондове и откъде могат да се

вземат средства. Румънецът Богдан Пушкаш сподели техния опит. Инж. Николай Станков – зам.-председател на УС на КСБ и председател на ОП на КСБ – София, засегна теми от международен аспект, в т.ч. какво се разработва в ООН чрез публично-частното партньорство. Това бе изключително ценна среща на високо ниво, която има своето значение и за отрасъла, и за КСБ, и за България. Трябва да сме благодарни на организаторите от страна на екипа на Искра Михайлова и от страна на КСБ, специално на прокуриста и гл. редактор на в. „Строител" Ренета Николова, а и на всички останали. В събитието се включиха и председателят на парламентарната Комисия по околната среда и водите Станислав Иванов, зам.-председателят на парламентарната Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения Иван Вълков и зам.-председателят на парламентарната Комисия по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление Александър Ненков. В кулоарите те също дадоха висока оценка на събитието.
И накрая, заключението на Искра Михайлова беше изключително положително. „Гордея се, че съм българка, за това, което българските строители показаха днес", каза тя. Това ни стига. Какво повече? В ЕК това ще се разказва. Така трябва да се работи по всички линии, за да имаме своето заслужено място в Европа.



Инж. Иван Бойков, изп. директор на КСБ: Засегната беше сложната тема за ПЧП

Събитието беше интересно и полезно за всички, които участваха в него. Бяха представени перспективите пред по-нататъшното развитие на строителството през призмата на европейските фондове. Имахме възможност да покажем и българския опит, и начина, по който са използвани фондовете в страната ни.
Засегнатата тема за публично-частното партньорство (ПЧП) е сложна. Това е най-скъпият ресурс, който може да се използва, и неслучайно колегата от Хърватия отбеляза, че проектите излизат на висока цена, защото частният субект иска да печели. ПЧП има място там, където не достигат средства, а са нужни обществени строежи, като училища, детски градини и затвори. С магистралите опитът е двусмислен. При тях ползваният ресурс е по-скъп и трудно може да се прецени възвръщаемостта. Мисля, че ПЧП е насочено към по-малките обекти и не е решение на генерални въпроси.

Валентин Николов, председател на КС на КСБ: КСБ беше представена по изключителен начин

Форумът беше много интересен. За мен най-важното от нещата, които чух, беше, че ЕК мисли в по-далечен хоризонт независимо от текущите трудности и проблеми. Хърватският ни колега каза, че трябва да се фокусираме върху изостаналите райони в отделните държави. Както добре знаем, това е наша голяма болка.
Това беше и форум, на който нашата организация беше представена по изключителен начин. Показахме на ЕК, че българският строителен бранш е на високо ниво. В състояние е да се

справя със сложни задачи, а защо не и да участва по-мащабно в изпълнението на обекти в други страни. За мен събитието е стъпка именно в тази посока, защото след него повече хора ще имат представа за възможностите на българския строителен бизнес.
Темата за ПЧП също беше засегната, но според мен на този етап първо трябва да изчерпим възможностите, които дават европейските програми. Разбира се, трябва да работим успоредно по двата механизма и тогава, когато се ограничат възможностите в другите сфери, ПЧП ще дойде на дневен ред с по-голяма сила. Струва ми се, че много говорим за ПЧП, но малко познаваме опита на страните, които го прилагат отдавна. Вестник „Строител“ би могъл да представи практиките в други държави, а и това ще бъде водеща тема в следващите години.



Инж. Мирослав Мазнев, експерт към КСБ: Показахме, че строителната ни гилдия е силна и отговорна

Кохезионната политика ще бъде все по-актуална за България. Още повече че краят и на настоящия програмен период ще настъпи скоро. В целия Европейски съюз (ЕС) съществува проблем с усвояването на средствата, което прави темата още по-актуална. Според мен тези форуми са навременни, за да покажат пътищата, по които трябва да се справяме с предизвикателствата.

Безспорно събитието беше широко представено. За КСБ, обединяваща строителния бранш в страната, това е от изключително значение.

Този форум ни даде самочувствие, че сме високо ценени и имаме способността да решаваме конкретни проблеми. Надявам се в бъдеще да преминем към по-точни предложения за тяхното преодоляване. Показахме, че българската строителна гилдия е достатъчно силна и отговорна и може да работи по проектите по начина, по който ЕС очаква.



Доминик Хамерс, изп. директор на „Геотехмин” ООД и председател на СД на „Геострой” АД: Информирахме се и можем да се подготвим по-добре за бъдещето

Смятам, че посещението на представители на КСБ в Брюксел беше много добра инициатива. Имахме възможност отблизо да се запознаем с работата на ЕП. Конференцията, в която участвахме, бе изключително интересна.

Впечатлението, с което останах, е, че кохезионните фондове ще намаляват. Затова съм притеснен как България ще финансира своите инфраструктурни проекти в бъдеще и какви ще бъдат последствията за строителния бизнес. Както всички знаете, голяма част от строителните компании разчитат именно на тези фондове. Лично аз не споделям изцяло оптимизма относно другите инструменти, които могат да бъдат използвани. Да, има такива, но смятам, че в България не сме съвсем готови за тях. Хубавото е, че сега сме информирани и можем да се подготвим по-добре за бъдещето.



Николай Пашов, изп. директор на „Хидрострой” АД: Има необходимост от опростяване на процедурите

Подобни форуми са полезни както за нас, строителите, така и за представителите на законодателната власт. Можем да споделим своя опит от участието си в процедури при изпълнението на различни проекти, финансирани по оперативните програми. Наистина има необходимост те да бъдат по-прости. Например колегите от Румъния споделиха как са въвели системата за провеждане на електронни търгове с достъп до документация, която иначе всеки

път трябва да се прилага наново. Има още доста неща, които могат да се направят, за да се опростят процедурите, а оттам – и самото участие, изпълнение и предаване на обектите.

ГЕОСТРОЙ АД

„Геострой” АД е една от водещите строителни компании в България. С натрупания си 11-годишен опит в изпълнението на разнородни обекти, като 2 метростанции с прилежащи тунелни участъци, 3 системи за управление на отпадъците, водни проекти, включително пречиствателни станции за отпадъчни и питейни води, водноелектрически централи, както и редица мащабни обекти от гражданското и промишленото строителство, „Геострой” АД предоставя на възложителите си широк спектър от компетенции и потенциал.
Компанията е член на Камарата на строителите в България и е регистрирана по всички категории строителни дейности – от I до V група.

„Много от нашите проекти са финансирани с европейски средства. Искам да подчертая работата ни по дейности, финансирани от ОП „Транспорт”. Изградихме две метростанции с прилежащите към тях тунели, а също така и пречиствателни станции, депа за обработката на отпадъци и др. по ОП „Околна среда”.



Тези и всички подобни обекти ни помогнаха да натрупаме опит. И, естествено, искаме да участваме в бъдещи проекти, финансирани от Европейския съюз.
Важно е, когато говорим за кохезионните фондове, да не забравяме, че държави като България изостават по отношение на инфраструктурата. Тази пропаст трябва да бъде запълнена. И ето защо, обсъждайки преминаването от грантове към частно съфинансиране, трябва да се запитаме дали възможностите на държави като нашата са същите, както в останалите страни членки.
Напълно подкрепяме идеята за опростяване на процедурите. Смятам, че това би помогнало на държавите да усвояват средствата по-лесно. По този начин строителната индустрия в България би развила истинския си потенциал”, каза на форума Доминик Хамерс – изп. директор на „Геотехмин” ООД и председател на СД на „Геострой” АД.

ХИДРОСТРОЙ

От основаването си и до днес, вече повече от 50 години „Хидрострой” АД развива строителна и ремонтна дейност и доказва амбициите и възможностите си за качествена и изпълнена в срок работа.



Строителите на „Хидрострой“ са започнали своята дейност с изграждането на язовири, изпълнили са редица водопроводи и канализационни колектори, построили са основните пречиствателни станции по Северното Черноморие. Фирмата е доказала силите си и в областта на пътното строителство при изграждането и поддръжката на пътища на територията на страната. Името й е свързано с успешното реализиране на не една или две обществени и жилищни сгради.

„За мен е изключителна чест да представлявам компанията на този форум. Всички знаем ползите от Кохезионните и структурните фондове на Европейския съюз. И се гордеем, че може да се похвалим с доста изпълнени проекти и на територията на България, които ще видите в следващото видео. Чухме много добри думи и се запознахме с практики, които биха могли да се въведат в бъдеще с оглед опростяването на процедурите. Ще бъдем горди, ако имаме възможност и занапред да черпим опит и да създаваме по-добри възможности за реализация на различните проекти”, каза при представянето Николай Пашов – изп. директор на „Хидрострой” АД.

Инж. Стефан Чонков, мениджър „Проекти” в „Джи Пи Груп” ООД: Реализацията на посещението беше отлична

Организацията на посещението в Брюксел беше отлична. Събитието, в което участвахме, беше интересно за всички нас, строителите. Изказванията бяха полезни, въпреки че от залата се чуха различни мнения. В заключение мога да кажа, че цялата инициатива беше положителна за КСБ.

Любомир Галчев, управител на „Галчев Инженеринг” ЕООД: Запознахме се от първа ръка с практиките в Е

Събитието в Брюксел беше полезно за строителните компании, които имаха възможността да участват, както и за КСБ като една от водещите браншови организации в страната. Запознахме се от първа ръка с практиките в ЕП, както и с ежедневието на българските народни представители в белгийската столица. Това е крачка напред за Камарата. Опитът, който натрупахме през тези няколко дни, е полезен и трябва да го надграждаме в бъдеще.
Надявам се, че събитието ще бъде подробно отразено на страниците на в. „Строител”. Това ще е и своеобразна покана за останалите колеги, които този път нямаха възможност да участват, да се включват в бъдещи подобни мероприятия.



Инж. Антон Маслев, управител на „Хидромат“ ООД: Повдигнаха се болезнени за страната въпроси

Със сигурност това е интересен и важен форум. Отрасълът беше представен от едни от най-големите фирми в България. Определено се повдигнаха въпроси, който са болезнени за страната ни. Идеята е да може да се работи по-експедитивно и еврофондовете да се усвояват по-ефикасно, тъй като в настоящия програмен период процедурите стартират бавно.
До края на 2015 г. се стремяхме да завършим проектите от предходния програмен период, за да не изгубим средства, и това забави реализацията на настоящия. Целта беше да се обсъдят тези важни теми и мога да кажа, че събитието беше много полезно.
За строителния бранш е крайно време да се промени практиката да се работи на най-ниска цена, като това важи за целия сектор – проектиране, надзор и строителство. Най-ниската цена води само до едно – лошо качество!



Инж. Любомир Качамаков, член на УС на КСБ и член на СД на „Вестник Строител“ ЕАД: Вестник „Строител“ показа капацитет за организиране на събития

Оценявам като изключително успешно представянето на КСБ и добрия опит на българските строителни фирми при реализацията на инфраструктурни проекти с подкрепата на европейските фондове в рамките на конференцията „Опростяване на ЕСИ фондовете за подобряване ефикасността на инфраструктурните проекти“. Форумът премина на много високо ниво, а Камарата и представените фирми успяха да впечатлят аудиторията и залата ги аплодира след видео презентациите на реализираните в страната ни мащабни строителни обекти. Такова представяне се случва за първи път в ЕП и това е един безспорен успех и признание за авторитета на КСБ. Разбира се, трябва да благодарим на г-жа Искра Михайлова за поканата и прекрасната инициатива. Като член на СД на в. „Строител“ съм удовлетворен, че екипът, който беше натоварен с цялата логистика на посещението на делегацията на КСБ, се справи отлично. Показахме капацитета си за организиране на събития и че неслучайно сме първото дружество, сертифицирано за устойчиво управление на събития по ISO 20121:2012.

Подготовката беше впечатляваща – освен специалното двуезично приложение на вестника ние заминахме с над 150 кг рекламни и информационни материали, изработени за това събитие, които бяха разпространени сред участниците в конференцията. Информацията от форума се качваше на сайта на в. „Строител“ в реално време, а за доброто отразяване с нас пътуваха фотограф и видео оператор. И резултатът е налице – поредното успешно реализирано събитие. Поздравления за професионализма на екипа на
в. „Строител“!



Апостол Глосов, управител на „БИАД-С“ ЕООД: Това е началото на диалог между българския строителен бранш и европейските институции

Организацията на цялото събитие беше перфектна. Всичко се придържаше към първоначалната програма, тъй като в други случаи доста често ставаме свидетели на промени в последния момент.
Мисля, че има голям смисъл от това посещение в Брюксел. В Европейския парламент видяха възможностите на Камарата на строителите в България. Това е само началото на един диалог между българския строителен бранш и европейските институции.

Добрият опит на българските строителни фирми при реализирането на проекти с подкрепата на ЕСИФ беше аплодиран от участниците